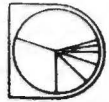


Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

---

LDS-Bestell-Nr. H 13 3 8500  
(Kennziffer \* H 11 - j/85)

**Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen  
1985**

# Statistische Berichte

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Mai 1986

Statistische Berichte mit \* vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten  
Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen.  
Preis dieser Ausgabe 7,00 DM.  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Erläuterungen</b> .....	4
<b>Schaubilder</b>	
Straßenverkehrsunfälle 1971 — 1985 .....	5
Verunglückte 1971 — 1985 .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1950 — 1985 .....	6
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte und verunglückte Verkehrsteilnehmer 1958 — 1985 .....	7
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte 1977 — 1985 nach Straßenarten .....	8
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten .....	9
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen .....	10
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung ...	11
7. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte und verunglückte Fahrzeugführer und Fußgänger nach ihrer Nationalität .....	14
8. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht sowie nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	15
9. Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte nach Alter sowie nach Art der Verkehrsbeteiligung	
9.1 Verunglückte Kraftfahrzeugführer .....	16
9.2 Verunglückte Mitfahrer von Kraftfahrzeugen .....	19
9.3 Verunglückte Benutzer von anderen Fahrzeugen und zu Fuß Gehende sowie Verunglückte insgesamt .....	22
10. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht .....	25
11. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende nach Alter und Geschlecht .....	28
12. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach dem Zeitpunkt des Unfalls .....	29
13. Bei Straßenverkehrsunfällen vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände .....	30
14. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach vorläufig festgestellten Unfallursachen und Umständen ....	33
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Verwaltungsbezirken .....	38
16. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken .....	42
17. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken .....	50

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten  
nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964 : 500 DM

1965 – 1982 : 1 000 DM

ab 1983 : 3 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten  
nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

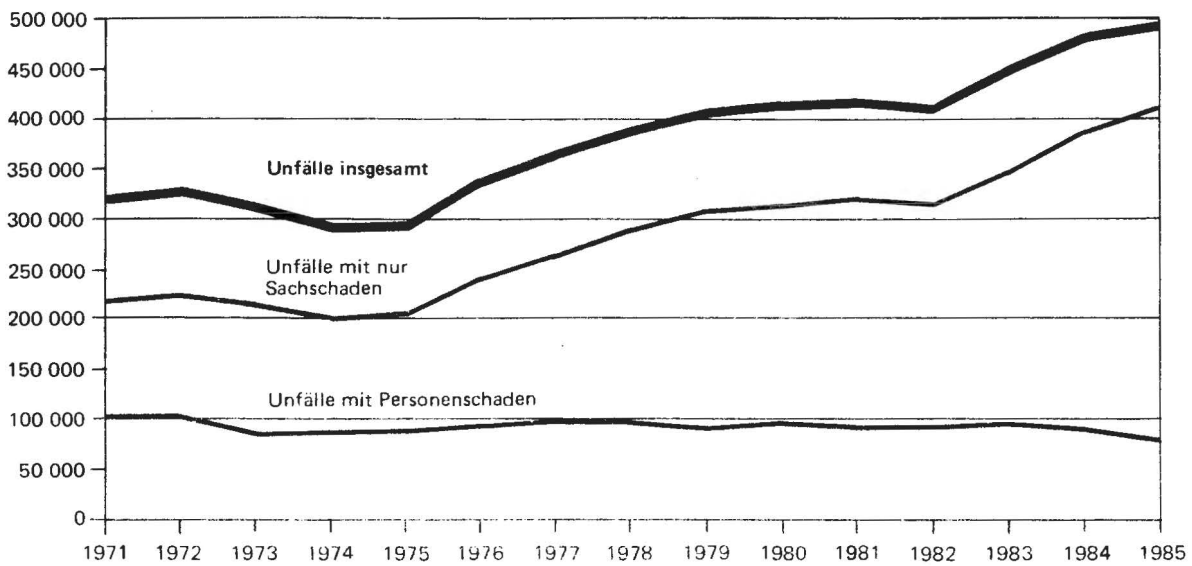
Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

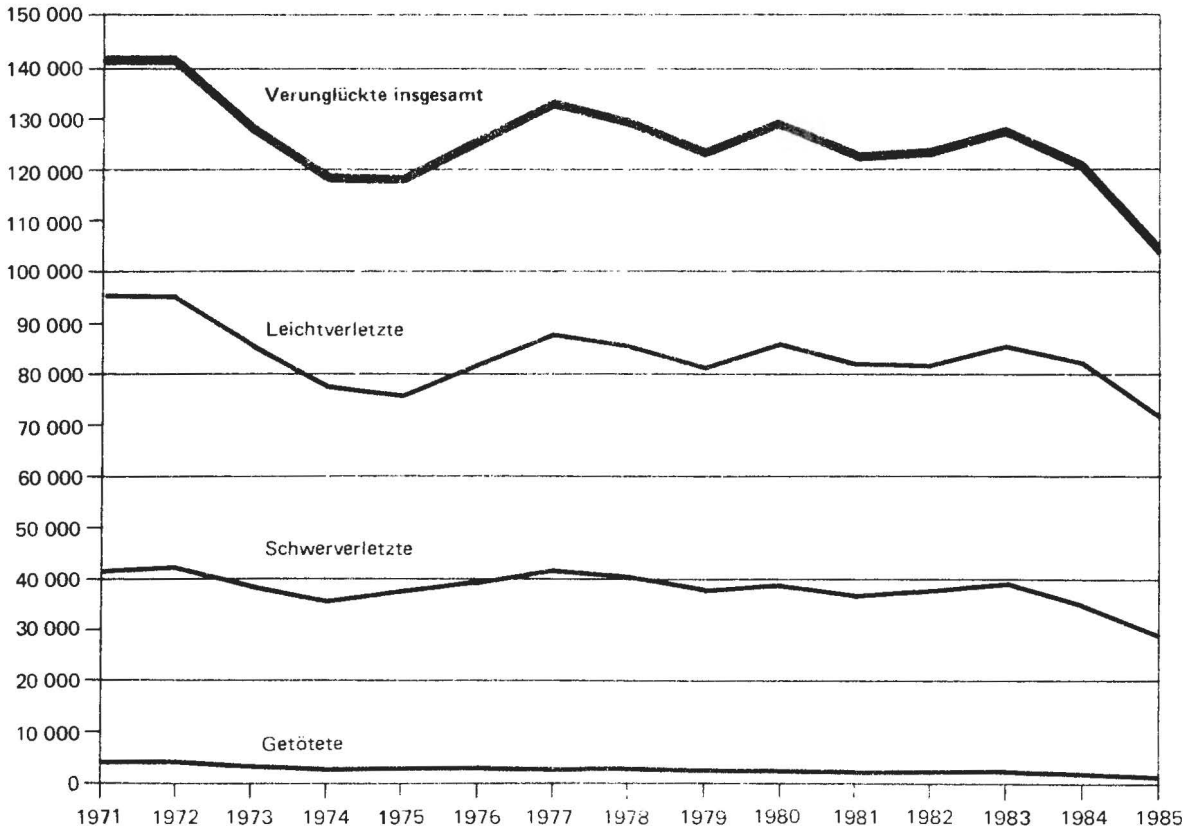
Andere Person



### Straßenverkehrsunfälle 1971 – 1985



### Verunglückte 1971 – 1985



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1950 – 1985

Zeitraum	Unfälle						Verunglückte			
	innerhalb	außerhalb	ins- gesamt	davon mit			ins- gesamt	davon		
				Personen- schaden	nur Sachschaden			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-
					schwere Sach- schäden <sup>2)</sup>	Baga- teil- schäden <sup>2)</sup>				
von Ortschaften <sup>1)</sup>										
1950	56 421	11 238	67 659	34 673	32 986	42 401	1 514	.	.	
1951	75 350	15 564	90 914	47 489	43 425	58 943	1 839	.	.	
1952	89 181	20 251	109 432	55 345	54 087	69 749	2 005	.	.	
1953	107 510	22 850	130 360	69 706	20 741 39 913	89 532	3 397	34 746	51 389	
1954	121 196	25 303	146 499	76 491	22 879 47 129	98 475	3 681	37 533	57 261	
1955	141 259	29 905	171 164	85 650	29 427 56 087	110 175	3 891	40 454	65 830	
1956	160 654	32 166	192 820	90 696	35 099 67 025	116 049	4 188	43 676	68 185	
1957	161 584	34 002	195 586	88 069	33 956 73 561	113 396	3 855	42 726	66 815	
1958	172 281	44 196	216 477	87 442	39 756 89 279	112 072	3 585	40 357	68 130	
1959	192 193	47 722	239 915	96 981	60 197 82 737	126 114	3 993	43 810	78 311	
1960	224 738	57 574	282 312	105 141	102 001 75 170	139 246	4 163	42 339	92 744	
1961	237 060	60 977	298 037	103 463	60 586 133 988	138 549	4 267	40 606	93 676	
1962	247 846	64 999	312 845	97 171	76 268 139 406	131 064	4 074	37 762	89 228	
1963	233 805	64 457	298 262	92 857	82 841 122 564	126 977	4 000	37 140	85 837	
1964	152 605	46 478	293 228	97 895	101 188 94 145	134 525	4 709	40 563	89 253	
1965	90 398	33 501	282 562	92 434	31 465 158 663	127 732	4 377	35 385	87 970	
1966	96 427	35 902	302 198	96 105	36 224 169 869	133 719	4 594	37 401	91 724	
1967	96 277	35 431	296 466	95 253	36 455 164 758	132 250	4 668	39 213	88 369	
1968	97 335	36 594	296 340	96 280	37 649 162 411	133 140	4 324	39 219	89 597	
1969	96 329	37 253	297 887	97 079	36 503 164 305	135 741	4 285	40 053	91 403	
1970	107 737	41 510	336 128	106 377	42 870 186 881	149 631	4 632	44 011	100 988	
1971	103 364	40 705	316 694	101 213	42 856 172 625	141 848	4 386	41 604	95 858	
1972	109 451	39 495	324 872	101 312	47 634 175 926	141 518	4 236	42 210	95 072	
1973	101 215	36 681	306 741	93 216	44 680 168 845	128 288	3 690	38 624	85 974	
1974	97 153	33 557	287 085	87 254	43 456 156 375	117 561	3 162	35 949	78 450	
1975	94 458	35 505	290 914	86 602	43 361 160 951	117 448	3 257	37 367	76 824	
1976	108 991	39 863	333 569	93 659	55 195 184 715	125 476	3 284	39 781	82 411	
1977	119 599	44 494	361 466	99 049	65 044 197 373	133 090	3 225	41 746	88 119	
1978	125 416	45 335	386 478	97 212	73 539 215 727	129 588	3 203	40 606	85 779	
1979	129 133	44 981	400 984	93 468	80 646 226 870	122 956	2 681	38 359	81 916	
1980	138 555	48 096	412 958	98 311	88 340 226 307	128 813	2 885	39 398	86 530	
1981	139 831	47 000	413 998	93 810	93 021 227 167	122 846	2 497	37 429	82 920	
1982	142 330	48 321	409 471	94 096	96 555 218 820	122 653	2 521	37 817	82 315	
1983	108 669	41 975	446 326	97 886	52 758 295 682	127 678	2 608	39 204	85 866	
1984	105 990	41 260	481 333	93 749	53 501 334 083	120 551	2 182	35 470	82 899	
1985	94 374	38 381	492 124	81 405	51 350 359 369	103 718	1 692	29 342	72 684	
1985 Januar	5 303	2 752	44 447	3 746	4 309 36 392	4 793	101	1 331	3 361	
Februar	5 799	2 555	38 871	4 521	3 833 30 517	5 749	88	1 743	3 918	
März	6 853	2 990	38 356	5 647	4 196 28 513	7 240	111	2 089	5 040	
April	7 892	2 986	38 111	6 789	4 089 27 233	8 681	153	2 567	5 961	
Mai	8 920	3 238	39 662	8 159	3 999 27 504	10 246	171	2 994	7 081	
Juni	8 794	3 471	39 987	7 705	4 560 27 722	10 030	158	2 775	7 097	
Juli	7 582	3 150	34 539	7 209	3 523 23 807	9 301	143	2 634	6 524	
August	9 379	3 560	41 800	8 609	4 330 28 861	10 873	145	3 015	7 713	
September	8 936	3 450	40 458	8 079	4 307 28 072	10 225	155	2 895	7 175	
Oktober	8 878	3 581	42 222	7 947	4 512 29 763	9 967	152	2 720	7 095	
November	8 248	3 670	50 732	6 694	5 224 38 814	8 587	163	2 340	6 084	
Dezember	7 790	2 978	42 939	6 300	4 468 32 171	8 026	152	2 239	5 635	

1) ab 1964 ohne Bagatellunfälle — 2) Siehe Erläuterungen S. 4.

## 2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte und verunglückte Verkehrsteilnehmer 1958 – 1985

Jahr	Verkehrsbeteiligte					Verunglückte				
	ins- gesamt	darunter				ins- gesamt	darunter			
		Führer von			Fußgänger		in Personen- kraftwagen	auf motori- sierten Zweirädern	auf Fahrrädern	als Fußgänger
		Personen- kraft- wagen	motori- sierten Zweirädern	Fahrrädern						
1958	167 354	54 670	48 006	16 586	25 810	112 072	24 782	44 232	13 963	24 059
1959	184 948	64 592	52 677	18 225	26 632	126 114	30 109	49 920	15 567	25 160
1960	201 855	80 064	51 787	17 163	28 851	139 246	40 460	50 315	14 958	26 923
1961	199 519	87 044	44 031	16 390	28 378	138 549	46 098	43 790	14 483	26 922
1962	187 000	93 040	30 399	14 984	26 288	131 064	54 665	30 638	13 586	25 188
1963	178 760	94 348	23 943	14 061	25 133	126 977	58 065	24 579	12 862	24 256
1964	188 429	104 594	22 164	15 154	26 545	134 525	65 387	22 774	13 989	25 794
1965	179 423	103 987	17 332	13 686	25 311	127 732	65 991	17 799	12 763	24 638
1966	186 668	113 355	15 873	14 032	25 516	133 708	73 283	16 363	13 096	24 889
1967	184 207	111 792	15 837	15 022	24 827	132 250	71 986	16 385	14 052	24 256
1968	186 128	114 262	15 705	14 899	24 058	133 140	74 007	16 268	13 890	23 467
1969	187 932	117 151	14 826	13 822	23 863	135 741	77 640	15 929	13 003	23 302
1970	206 816	132 780	15 442	13 483	26 210	149 631	89 014	15 787	12 762	25 735
1971	196 178	125 172	16 469	13 134	24 298	141 848	83 030	16 966	12 450	23 825
1972	197 358	126 627	17 724	12 308	24 219	141 518	82 359	18 197	11 677	23 766
1973	182 403	114 137	18 269	12 203	22 182	128 288	71 126	18 701	11 557	21 764
1974	170 436	104 712	19 205	11 726	21 367	117 561	61 749	19 533	11 087	20 902
1975	166 068	100 957	20 388	11 745	19 799	117 448	61 829	20 851	11 010	19 273
1976	180 091	108 537	23 487	13 452	20 406	125 476	64 264	23 258	12 696	19 829
1977	123 250	119 271	24 540	14 415	20 520	133 090	70 324	24 845	13 542	19 932
1978	190 621	118 303	24 532	13 956	19 717	129 588	68 223	24 868	13 101	19 196
1979	183 866	111 681	24 482	14 556	18 457	122 956	62 433	24 761	13 684	17 952
1980	192 513	117 851	26 057	15 285	19 296	128 813	65 666	26 316	14 255	18 766
1981	184 838	113 668	24 978	15 551	17 914	122 846	62 016	25 312	14 432	17 346
1982	184 646	112 208	26 480	17 205	17 360	122 653	59 569	26 894	15 935	16 786
1983	192 591	119 094	26 157	18 583	16 864	127 678	64 153	26 624	17 197	16 255
1984	185 718	115 471	24 428	18 204	16 307	120 551	59 808	24 708	16 867	15 752
1985	162 065	100 889	19 293	16 990	14 256	103 718	51 386	19 619	15 772	13 759

## 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte 1977 – 1985 nach Straßenarten

Art des Nachweises	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
auf Autobahnen									
Unfälle mit Personenschaden	4 286	4 266	4 184	4 371	4 066	3 967	4 105	4 018	3 583
Verunglückte Personen	6 940	6 924	6 532	6 692	6 219	6 092	6 525	6 007	5 503
davon									
Getötete	200	229	181	180	200	176	212	152	137
Schwerverletzte	1 896	1 868	1 794	1 782	1 599	1 644	1 795	1 539	1 397
Leichtverletzte	4 844	4 827	4 557	4 730	4 420	4 272	4 518	4 316	3 969
auf Bundesstraßen									
Unfälle mit Personenschaden	20 526	20 089	19 101	20 043	19 266	19 281	19 876	19 096	16 789
davon									
innerhalb von Ortschaften	13 665	13 503	12 806	13 555	13 331	13 266	13 740	13 283	11 548
außerhalb von Ortschaften	6 861	6 586	6 295	6 488	5 935	6 015	6 136	5 813	5 241
Verunglückte Personen	29 025	28 252	26 339	27 480	26 716	26 329	27 037	25 732	22 402
davon									
Getötete	881	886	794	818	628	700	689	592	460
Schwerverletzte	8 952	8 754	8 228	8 410	8 167	8 046	8 250	7 505	6 247
Leichtverletzte	19 192	18 612	17 317	18 252	17 921	17 583	18 098	17 635	15 695
auf Landstraßen									
Unfälle mit Personenschaden	24 526	24 096	23 535	24 814	24 296	24 642	25 625	24 533	21 191
davon									
innerhalb von Ortschaften	15 416	15 259	15 190	15 987	15 880	16 167	16 739	16 206	13 795
außerhalb von Ortschaften	9 110	8 837	8 345	8 827	8 416	8 475	8 886	8 327	7 396
Verunglückte Personen	34 263	33 419	32 070	33 803	33 048	33 210	34 615	32 642	27 941
davon									
Getötete	1 019	1 030	853	931	845	810	876	739	558
Schwerverletzte	11 430	11 146	10 648	10 921	10 726	10 763	11 324	10 065	8 346
Leichtverletzte	21 814	21 243	20 569	21 951	21 477	21 637	22 415	21 838	19 037
auf Kreisstraßen									
Unfälle mit Personenschaden	8 679	8 933	8 582	9 306	9 049	9 406	10 158	9 566	8 342
davon									
innerhalb von Ortschaften	5 567	5 804	5 639	6 101	6 034	6 273	6 741	6 435	5 555
außerhalb von Ortschaften	3 112	3 129	2 943	3 205	3 015	3 133	3 417	3 131	2 787
Verunglückte Personen	12 031	12 252	11 715	12 522	12 135	12 570	13 504	12 542	10 735
davon									
Getötete	372	385	307	353	342	330	344	287	213
Schwerverletzte	4 276	4 308	4 034	4 250	4 069	4 363	4 634	4 060	3 489
Leichtverletzte	7 383	7 559	7 374	7 919	7 724	7 877	8 526	8 195	7 033
auf anderen Straßen									
Unfälle mit Personenschaden	41 032	39 828	38 066	39 777	37 133	36 800	38 122	36 536	31 500
davon									
innerhalb von Ortschaften	37 834	36 852	35 413	37 033	34 605	34 292	35 467	34 095	29 324
außerhalb von Ortschaften	3 198	2 976	2 653	2 744	2 528	2 508	2 655	2 441	2 176
Verunglückte Personen	50 831	48 741	46 300	48 316	44 728	44 452	45 997	43 626	37 137
davon									
Getötete	753	673	546	603	482	505	487	412	324
Schwerverletzte	15 192	14 530	13 655	14 035	12 868	13 001	13 201	12 301	9 863
Leichtverletzte	34 886	33 538	32 099	33 678	31 378	30 946	32 309	30 915	26 950
auf Straßen aller Art									
Unfälle mit Personenschaden	99 049	97 212	93 468	98 311	93 810	94 096	97 886	93 749	81 405
davon									
innerhalb von Ortschaften	72 482	71 418	69 048	72 676	69 850	69 998	72 687	70 019	60 222
außerhalb von Ortschaften	26 567	25 794	24 420	25 635	23 960	24 098	25 199	23 730	21 183
Verunglückte Personen	133 090	129 588	122 956	128 813	122 846	122 653	127 678	120 551	103 718
davon									
Getötete	3 225	3 203	2 681	2 885	2 497	2 521	2 608	2 182	1 692
Schwerverletzte	41 746	40 606	38 359	39 398	37 429	37 817	39 204	35 470	29 342
Leichtverletzte	88 119	85 779	81 916	86 530	82 920	82 315	85 866	82 899	72 684



ART	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	4859	16	963	3880	5602	16	1015	4571	6358
VORAUSFAEHRRT ODER WARTET	5876	9	767	5100	7280	9	832	6439	4203
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2049	17	437	1595	2309	17	452	1840	908
ENTGEGENKOMMT	4020	37	1116	2867	5545	42	1359	4144	3194
EINBIEGT ODER KREUZT	22646	149	5566	16931	27768	152	6083	21533	13546
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	12108	344	5214	6550	13342	349	5369	7624	13
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	165	1	64	100	194	1	70	123	88
ABKOMMEN.VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	2450	41	1054	1355	3164	41	1222	1901	2380
LINKS	1527	30	619	878	1997	31	742	1224	1649
UNFALL ANDERER ART	4522	29	1366	3127	5114	31	1430	3653	1813
INSGESAMT	60222	673	17166	42383	72315	689	18574	53052	34152
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEM	268	13	93	162	354	13	108	233	163
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	576	14	157	405	791	14	194	583	607
VORAUSFAEHRRT ODER WARTET	2979	56	693	2230	4436	67	872	3497	3355
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	732	16	213	503	1019	19	270	730	1038
ENTGEGENKOMMT	2700	196	1171	1333	4977	230	1933	2814	1735
EINBIEGT ODER KREUZT	5283	175	2067	3041	8112	192	2690	5230	3193
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	653	112	342	199	821	113	373	335	2
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	147	6	49	92	199	7	64	128	213
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	3725	166	1734	1825	4998	182	2147	2669	2886
LINKS	2743	113	1211	1419	3824	125	1530	2169	2533
UNFALL ANDERER ART	1645	47	568	1030	2226	54	695	1477	1636
INSGESAMT	21183	901	8205	12077	31403	1003	10768	19632	17198
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEM	69	7	30	32	102	10	43	49	67
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	5435	30	1120	4285	6393	30	1209	5154	6965
VORAUSFAEHRRT ODER WARTET	8855	65	1460	7330	11716	76	1704	9936	7558
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2781	33	650	2098	3328	36	722	2570	1946
ENTGEGENKOMMT	6720	233	2287	4200	10522	272	3292	6958	4929
EINBIEGT ODER KREUZT	27929	324	7633	19972	35880	344	8773	26763	16739
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	12761	456	5556	6749	14163	462	5742	7959	15
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	312	7	113	192	393	8	134	251	301
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	6175	207	2788	3180	8162	223	3369	4570	5266
LINKS	4270	143	1830	2297	5821	156	2272	3393	4182
UNFALL ANDERER ART	6167	76	1934	4157	7340	85	2125	5130	3449
INSGESAMT	81405	1574	25371	54460	103718	1692	29342	72684	51350
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEM	337	20	123	194	456	23	151	282	230

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	

## INNERHALB VON ORTSCHAFTEN

FAHRUNFALL	5604	87	2157	3360	7409	90	2558	4761	5582
ABBIEGE-UNFALL	10738	73	2563	8102	12871	74	2791	10006	5351
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	15725	97	3931	11697	19449	99	4294	15056	9961
UEBERSCHREITEN-UNFALL	9961	303	4555	5103	10954	307	4667	5980	122
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	3000	10	650	2340	3366	10	682	2674	2960
UNFALL IM LAENGVERKEHR	9211	49	1592	7570	11411	53	1752	9606	6122
SONSTIGER UNFALL	5983	54	1718	4211	6855	56	1830	4969	4054
INSGESAMT	60222	673	17166	42383	72315	689	18574	53052	34152

## AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN

FAHRUNFALL	6711	342	3044	3325	9714	388	4000	5326	5222
ABBIEGE-UNFALL	2349	46	813	1490	3523	50	1009	2464	1492
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	3820	141	1514	2165	5877	155	2003	3719	2451
UEBERSCHREITEN-UNFALL	429	85	242	102	527	85	260	182	20
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	187	5	72	110	233	5	79	149	167
UNFALL IM LAENGVERKEHR	5346	194	1569	3583	8259	227	2216	5816	5913
SONSTIGER UNFALL	2341	88	951	1302	3270	93	1201	1976	1933
INSGESAMT	21183	901	8205	12077	31403	1003	10768	19632	17198

## INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN

FAHRUNFALL	12315	429	5201	6685	17123	478	6558	10087	10804
ABBIEGE-UNFALL	13087	119	3376	9592	16394	124	3800	12470	6843
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	19545	238	5445	13862	25326	254	6297	18775	12412
UEBERSCHREITEN-UNFALL	10390	388	4797	5205	11481	392	4927	6162	142
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	3187	15	722	2450	3599	15	761	2823	3127
UNFALL IM LAENGVERKEHR	14557	243	3161	11153	19670	280	3968	15422	12035
SONSTIGER UNFALL	8324	142	2669	5513	10125	149	3031	6945	5987
INSGESAMT	81405	1574	25371	54460	103718	1692	29342	72684	51350

ART	BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN		GETÖTETEN		SCHWER - VERLETZTEN	LEICHT -	SACHSCHADEN VON DM 3000 U.M.B.EIN.BET.		PERSONENSCHADEN UND NUR SACHSCHADEN IN	
	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG			ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	HOEHE VON DM 3000 U.MEHR ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN										
FUEHRER VON										
KLEINKRAFTR. (MOPEDS,MOKICKS)	1177	28	7	-	369	801	17	1	1194	29
MOFAS 25	4348	234	26	-	1230	3092	53	14	4401	248
LEICHTKRAFTRAEDERN	4154	53	22	-	1347	2785	54	7	4208	60
KRAFTRAEDERN	5228	107	71	-	1762	3395	195	19	5423	126
KRAFTROLLERN	337	3	3	-	80	254	4	1	341	4
MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN	15244	425	129	-	4788	10327	323	42	15567	467
PERSONENKRAFTWAGEN	72416	3737	563	12	17439	54414	65156	4024	137572	7761
KRAFTOMNIBUSSEN	1059	65	12	-	298	749	602	28	1661	93
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	11	2	-	-	3	8	10	-	21	2
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	2933	190	68	1	766	2099	3039	286	5972	476
BIS 2000 KG	101	2	2	-	20	79	84	2	185	4
2001 BIS 3500 KG	683	33	18	-	198	467	533	29	1216	62
3501 BIS 7500 KG	808	30	15	-	220	573	886	57	1694	87
7501 BIS 9000 KG	30	1	-	-	9	21	26	1	56	2
9001 BIS 12000 KG	83	1	1	-	16	66	91	4	174	5
12001 BIS 16000 KG	262	5	11	-	77	174	304	7	566	12
16001 UND MEHR KG	173	7	8	-	53	112	168	5	341	12
OHNE ANGABE	793	111	13	1	173	607	947	181	1740	292
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	492	37	30	-	169	293	591	53	1083	90
BIS 2000 KG	9	-	-	-	4	5	16	1	25	1
2001 BIS 3500 KG	17	2	-	-	6	11	23	2	40	4
3501 BIS 7500 KG	30	1	-	-	12	18	32	-	62	1
7501 BIS 9000 KG	7	-	-	-	4	3	9	1	16	1
9001 BIS 12000 KG	25	1	1	-	10	14	40	5	65	6
12001 BIS 16000 KG	233	8	17	-	80	136	243	13	476	21
16001 UND MEHR KG	77	2	7	-	28	42	108	6	185	8
OHNE ANGABE	94	23	5	-	25	64	120	25	214	48
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	3425	227	98	1	935	2392	3630	339	7055	566
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	20	-	1	-	8	11	29	1	49	1
SATTELSCHLEPPERN	256	7	11	1	81	164	351	37	607	44
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	18	-	-	-	2	16	20	2	38	2
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	131	8	5	-	56	70	107	7	238	15
ANDEREN ZUGMASCHINEN	27	1	3	-	10	14	31	2	58	3
DAR. MIT TANKWAGEN	1	-	-	-	1	-	2	-	3	-
TANKKRAFTWAGEN	12	1	1	-	5	6	7	-	19	1
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	24	4	1	-	4	19	34	3	58	7
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT.ZUGMASCH.ZUSAMMEN	3744	240	114	2	1035	2595	4053	381	7797	621
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	324	14	13	-	109	202	258	14	582	28
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	92929	4491	836	14	23728	68365	70509	4496	163438	8987
STRASSENBAHNEN	376	9	15	-	111	250	300	2	676	11
EISENBAHNEN	32	-	9	-	11	12	24	-	56	-
FAHRRADERN	14964	433	110	1	4132	10722	98	37	15062	470
FUSSGAENGER	13480	199	386	-	5679	7415	145	45	13625	244
HANDWAGEN, HANDKARREN	3	-	-	-	1	2	-	-	3	-
TIERFUEHRER, TREIBER	65	7	-	-	15	50	15	4	80	11
BESPANNTE FUHRWERKE	12	-	-	-	5	7	-	-	12	-
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	615	566	5	4	130	480	1304	1265	1919	1831
ANDERE PERSONEN	132	1	2	-	30	100	24	-	156	1
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	122608	5706	1363	19	33842	87403	72419	5849	195027	11555

ART	BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN		GETÖTETEN		SCHWER - VERLETZTEN	LEICHT - VERLETZTEN	SACHSCHADEN VON DM 3000 U.M.B.EIN.BET.		PERSONENSCHADEN UND NUR SACHSCHADEN IN	
	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG			ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	HOEHE VON DM 3000 U. MEHR ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG
	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	EINSCHL.	AUTOBAHN					
FÜHRER VON										
KLEINKRAFTF. (MOPEDS, MOKICKS)	207	4	5	-	103	99	2	1	209	5
MOFAS 25	925	31	34	-	423	468	14	6	939	37
LEICHTKRAFTRAEDERN	718	8	23	-	324	371	10	-	728	8
KRAFTRAEDERN	2113	36	118	1	1026	969	99	21	2212	57
KRAFTROLLERN	86	1	2	-	36	48	1	-	87	1
MOTORZWEIRAEDErn ZUSAMMEN	4049	80	182	1	1912	1955	126	28	4175	108
PERSONENKRAFTWAGEN	28473	1124	1184	12	9866	17423	27607	2178	56080	3302
KRAFTOMNIBUSSEN	223	10	10	-	86	127	179	15	402	25
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	1579	69	90	3	561	928	1652	151	3231	220
BIS 2000 KG	37	-	1	-	15	21	40	2	77	2
2001 BIS 3500 KG	270	4	14	-	90	166	298	7	568	11
3501 BIS 7500 KG	506	4	22	-	175	309	510	20	1016	24
7501 BIS 9000 KG	26	-	2	-	12	12	21	-	47	-
9001 BIS 12000 KG	78	1	8	-	22	48	76	3	154	4
12001 BIS 16000 KG	237	2	12	-	96	129	231	2	468	4
16001 UND MEHR KG	119	3	9	-	46	64	128	10	247	13
OHNE ANGABE	306	55	22	3	105	179	348	107	654	162
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	810	30	79	1	311	420	1250	82	2060	112
BIS 2000 KG	8	-	1	-	1	6	12	-	20	-
2001 BIS 3500 KG	21	-	4	-	5	12	28	-	49	-
3501 BIS 7500 KG	49	-	2	-	20	27	85	3	134	3
7501 BIS 9000 KG	4	-	1	-	1	2	8	2	12	2
9001 BIS 12000 KG	42	-	1	-	19	22	50	2	92	2
12001 BIS 16000 KG	401	4	37	-	155	209	627	21	1028	25
16001 UND MEHR KG	153	2	17	-	62	74	274	11	427	13
OHNE ANGABE	132	24	16	1	48	68	166	43	298	67
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	2389	99	169	4	872	1348	2902	233	5291	332
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	14	1	-	-	5	9	13	-	27	1
SATTELSCHLEPPERN	578	20	43	-	196	339	740	51	1318	71
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	26	1	2	-	11	13	39	1	65	2
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	265	9	9	-	109	147	214	11	479	20
ANDEREN ZUGMASCHINEN	27	1	3	-	8	16	26	1	53	2
DAR. MIT TANKWAGEN	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
TANKKRAFTWAGEN	8	-	1	-	3	4	20	2	28	2
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	43	1	3	-	13	27	34	4	77	5
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT.ZUGMASCH.ZUSAMMEN	3045	121	219	4	1092	1734	3722	291	6767	412
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	133	5	6	-	48	79	126	3	259	8
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	36188	1349	1610	17	13113	21465	31974	2526	68162	3875
STRASSENBAHNEN	9	-	3	-	3	3	7	-	16	-
EISENBAHNEN	24	-	3	-	13	8	22	1	46	1
FAHRRAEDErn	2026	38	96	1	941	989	32	7	2058	45
FUSSGAENGER	776	14	131	-	391	254	48	11	824	25
HANDWAGEN, HANDKARREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIERFUEHRER, TREIBER	57	6	1	-	15	41	36	4	93	10
BESPANNTE FUHRWERKE	6	-	2	-	4	-	3	1	9	1
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	322	304	3	-	97	222	502	495	824	799
ANDERE PERSONEN	49	1	4	-	14	31	10	-	59	1
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	39457	1712	1853	18	14591	23013	32634	3045	72091	4757



ART	BETEILIGTE AN UNFAELLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN		GETOETETEN		SCHWER - VERLETZTEN	LEICHT - VERLETZTEN	SACHSCHADEN VON DM 3000 U.M.B.EIN.BET.		PERSONENSCHADEN UND NUR SACHSCHADEN IN	
	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG			ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	HOEHE VON DM 3000 U.MEHR ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG
	INNERHALB		UND	AUSSERHALB		VON	ORTSCHAFTEN			
FUEHRER VON										
KLEINKRAFTR. (MOPEDS, MOKICKS)	1384	32	12	-	472	900	19	2	1403	34
MOFAS 25	5273	265	60	-	1653	3560	67	20	5340	285
LEICHTKRAFTRAEDERN	4872	61	45	-	1671	3156	64	7	4936	68
KRAFTRAEDERN	7341	143	189	1	2788	4364	294	40	7635	183
KRAFTROLLERN	423	4	5	-	116	302	5	1	428	5
MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN	19293	505	311	1	6700	12282	449	70	19742	575
PERSONENKRAFTWAGEN	100889	4861	1747	24	27305	71837	92763	6202	193652	11063
KRAFTOMNIBUSSEN	1282	75	22	-	384	876	781	43	2063	118
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	11	2	-	-	3	8	10	-	21	2
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	4512	259	158	4	1327	3027	4691	437	9203	696
BIS 2000 KG	138	2	3	-	35	100	124	4	262	6
2001 BIS 3500 KG	953	37	32	-	288	633	831	36	1784	73
3501 BIS 7500 KG	1314	34	37	-	395	882	1396	77	2710	111
7501 BIS 9000 KG	56	1	2	-	21	33	47	1	103	2
9001 BIS 12000 KG	161	2	9	-	38	114	167	7	328	9
12001 BIS 16000 KG	499	7	23	-	173	303	535	9	1034	16
16001 UND MEHR KG	292	10	17	-	99	176	296	15	588	25
OHNE ANGABE	1099	166	35	4	278	786	1295	288	2394	454
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	1302	67	109	1	480	713	1841	135	3143	202
BIS 2000 KG	17	-	1	-	5	11	28	1	45	1
2001 BIS 3500 KG	38	2	4	-	11	23	51	2	89	4
3501 BIS 7500 KG	79	1	2	-	32	45	117	3	196	4
7501 BIS 9000 KG	11	-	1	-	5	5	17	3	28	3
9001 BIS 12000 KG	67	1	2	-	29	36	90	7	157	8
12001 BIS 16000 KG	634	12	54	-	235	345	870	34	1504	46
16001 UND MEHR KG	230	4	24	-	90	116	382	17	612	21
OHNE ANGABE	226	47	21	1	73	132	286	68	512	115
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	5814	326	267	5	1807	3740	6532	572	12346	898
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	34	1	1	-	13	20	42	1	76	2
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	834	27	54	1	277	503	1091	88	1925	115
	44	1	2	-	13	29	59	3	103	4
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	396	17	14	-	165	217	321	18	717	35
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	54	2	6	-	18	30	57	3	111	5
	1	-	-	-	1	-	3	-	4	-
TANKKRAFTWAGEN	20	1	2	-	8	10	27	2	47	3
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	67	5	4	-	17	46	68	7	135	12
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT.ZUGMASCH.ZUSAMMEN	6789	361	333	6	2127	4329	7775	672	14564	1033
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	457	19	19	-	157	281	384	17	841	36
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	129117	5840	2446	31	36841	89830	102483	7022	231600	12862
STRASSENBAHNEN	385	9	18	-	114	253	307	2	692	11
EISENBAHNEN	56	-	12	-	24	20	46	1	102	1
FAHRRADERN	16990	471	206	2	5073	11711	130	44	17120	515
FUSSGAENGER	14256	213	517	-	6070	7669	193	56	14449	269
HANDWAGEN, HANDKARREN	3	-	-	-	1	2	-	-	3	-
TIERFUEHRER, TREIBER	122	13	1	-	30	91	51	8	173	21
BESPANNTE FUHRWERKE	18	-	2	-	9	7	3	1	21	1
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	937	870	8	4	227	702	1806	1760	2743	2630
ANDERE PERSONEN	181	2	6	-	44	131	34	-	215	2
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	162065	7418	3216	37	48433	110416	105053	8894	267118	16312

HERKUNFT	AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE								VERUNGLUECKTE			
	INSGE- SANT	KRAFT- FAHR- ZEUG- FUEHRER	DARUNTER VON			RAD- FAHRER	FUSS- GAEN- GER	ANDERE	INSGE- SANT	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
			PERSO- NEN- KRAFTH.	GUETER- KRAFT- FAHRZ.	MOTOR- ZWEI- RAEDERN							
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN												
BETEILIGTE INSGESAMT	122608	92929	72416	3744	15244	14964	13480	1235	58711	647	16158	41906
DARUNTER												
AUSLAENDER MIT WOHNSTZ IM INLAND	8345	5681	5025	163	433	1032	1607	25	4135	36	1271	2828
DAVON MIT STAATSANGEHOERIG- KEIT												
GRIECHENLAND	473	349	312	7	24	36	83	5	196	3	60	133
ITALIEN	710	577	500	21	49	58	74	1	312	2	82	228
JUGOSLAWIEN	751	516	448	24	27	96	135	4	354	6	95	253
SPANIEN	258	187	152	9	21	30	39	2	124	-	32	92
TUERKEI	4032	2530	2285	45	192	512	984	6	2138	19	732	1387
ANDERE	2121	1522	1328	57	120	300	292	7	1011	6	270	735
AUSLAENDER MIT WOHNSTZ IM AUSLAND	513	448	339	72	26	26	38	1	156	2	39	115
DAVON AUS												
NORM. SCHWEDEN, OAEENMARK	17	13	8	5	-	-	4	-	6	-	3	3
GROSSBRITANNIEN	46	40	32	1	6	3	3	-	18	-	5	13
BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG	294	271	195	51	17	9	13	1	76	1	18	57
FRANKREICH	22	18	12	5	-	2	2	-	5	-	2	3
SCHWEIZ	15	13	11	1	1	-	2	-	4	-	2	2
OESTERREICH	10	10	8	2	-	-	-	-	3	-	1	2
ITALIEN	15	12	11	1	-	-	3	-	7	-	3	4
VEREINIGTE STAATEN	13	11	10	1	-	2	-	-	3	-	-	3
ANDEREN LAENDERN	81	60	52	5	2	10	11	-	34	1	5	28
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN												
BETEILIGTE INSGESAMT	39457	36188	28473	3045	4049	2026	776	467	21449	792	7645	13012
DARUNTER												
AUSLAENDER MIT WOHNSTZ IM INLAND	1931	1808	1558	141	96	69	54	-	1036	30	360	646
DAVON MIT STAATSANGEHOERIG- KEIT												
GRIECHENLAND	100	97	89	4	4	1	2	-	49	1	10	38
ITALIEN	130	120	105	9	5	4	6	-	69	2	18	49
JUGOSLAWIEN	144	134	115	15	4	7	3	-	69	4	21	44
SPANIEN	46	44	33	1	10	1	1	-	30	1	10	19
TUERKEI	657	607	556	20	31	23	27	-	346	6	130	210
ANDERE	854	806	660	92	42	33	15	-	473	16	171	286
AUSLAENDER MIT WOHNSTZ IM AUSLAND	778	752	438	282	22	17	8	1	277	8	99	170
DAVON AUS												
NORM. SCHWEDEN, DAENEMARK	17	17	7	9	1	-	-	-	3	-	2	1
GROSSBRITANNIEN	45	43	29	11	-	1	1	-	17	1	7	9
BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG	548	527	321	181	19	15	5	1	209	6	76	127
FRANKREICH	29	29	13	14	1	-	-	-	7	-	1	6
SCHWEIZ	9	9	6	3	-	-	-	-	1	-	-	-
OESTERREICH	20	20	3	17	-	-	-	-	2	-	-	2
ITALIEN	21	21	9	12	-	-	-	-	3	-	1	2
VEREINIGTE STAATEN	11	10	8	2	-	1	-	-	4	-	2	2
ANDEREN LAENDERN	78	76	42	33	1	-	2	-	31	1	9	21
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN												
BETEILIGTE INSGESAMT	162065	129117	100889	6789	19293	16990	14256	1702	80160	1439	23803	54918
DARUNTER												
AUSLAENDER MIT WOHNSTZ IM INLAND	10276	7489	6583	304	529	1101	1661	25	5171	66	1631	3474
DAVON MIT STAATSANGEHOERIG- KEIT												
GRIECHENLAND	573	446	401	11	28	37	85	5	245	4	70	171
ITALIEN	840	697	605	30	54	62	80	1	381	4	100	277
JUGOSLAWIEN	895	650	563	39	31	103	138	4	423	10	116	297
SPANIEN	304	231	185	10	31	31	40	2	154	1	42	111
TUERKEI	4689	3137	2841	65	223	535	1011	6	2484	25	862	1597
ANDERE	2975	2328	1988	149	162	333	307	7	1484	22	441	1021
AUSLAENDER MIT WOHNSTZ IM AUSLAND	1291	1200	777	354	48	43	46	2	433	10	138	285
DAVON AUS												
NORM. SCHWEDEN, DAENEMARK	34	30	15	14	1	-	4	-	9	-	5	4
GROSSBRITANNIEN	91	83	61	12	6	4	4	-	35	1	12	22
BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG	842	798	516	232	36	24	18	2	285	7	94	184
FRANKREICH	51	47	25	19	1	2	2	-	12	-	3	9
SCHWEIZ	24	22	17	4	1	-	2	-	5	-	3	2
OESTERREICH	30	30	11	19	-	-	-	-	5	-	1	4
ITALIEN	36	33	20	13	-	-	3	-	10	-	4	6
VEREINIGTE STAATEN	24	21	18	3	-	3	-	-	7	-	2	5
ANDEREN LAENDERN	159	136	94	38	3	10	13	-	65	2	14	49

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN ----- GESCHLECHT	BETEILIGTE INSGESAMT	FAHRZEUGFUEHRER								FUSS- GAEN- GER	SON- STIGE	
		MOFA, MOPED	KRAFT- RAD, <sup>1)</sup> -ROLLER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUG	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG	KRAFT- FAHR- ZEUGE ZUSAM.			FAHR- RAD
BIS UNTER 6	1895	-	-	-	-	-	-	-	-	214	1679	2
MAENNlich	1217	-	-	-	-	-	-	-	-	156	1060	1
WEIBlich	678	-	-	-	-	-	-	-	-	58	619	1
6 BIS 10	3518	-	-	-	-	-	-	-	-	1356	2159	3
MAENNlich	2341	-	-	-	-	-	-	-	-	1007	1331	3
WEIBlich	1177	-	-	-	-	-	-	-	-	349	828	-
10 BIS 15	4750	12	1	-	-	-	1	-	14	3398	1318	20
MAENNlich	3018	9	1	-	-	-	1	-	11	2297	702	8
WEIBlich	1732	3	-	-	-	-	-	-	3	1101	616	12
15 BIS 18	10428	2978	4344	119	-	4	25	-	7470	2274	663	21
MAENNlich	8436	2448	4080	105	-	4	24	-	6661	1438	326	11
WEIBlich	1992	530	264	14	-	-	1	-	809	836	337	10
18 BIS 21	21843	894	3116	15546	5	292	39	24	19916	1282	620	25
MAENNlich	16482	700	2883	11436	4	278	39	23	15363	754	350	15
WEIBlich	5361	194	233	4110	1	14	-	1	4553	528	270	10
21 BIS 25	22882	542	2753	16779	53	811	43	56	21037	1139	639	67
MAENNlich	17009	457	2572	11925	51	798	43	55	15901	672	379	57
WEIBlich	5873	85	181	4854	2	13	-	1	5136	467	260	10
25 BIS 35	30796	606	1748	22887	326	2028	76	119	27790	1582	1157	267
MAENNlich	22640	514	1675	15983	312	1994	76	110	20664	1022	731	223
WEIBlich	8156	92	73	6904	14	34	-	9	7126	560	426	44
35 BIS 45	21651	400	300	16397	420	1532	60	104	19213	1245	1015	178
MAENNlich	15709	341	281	11493	410	1514	59	101	14199	753	604	153
WEIBlich	5942	59	19	4904	10	18	1	3	5014	492	411	25
45 BIS 55	19692	595	217	13831	370	1366	63	78	16520	1731	1273	168
MAENNlich	14935	539	211	10459	361	1349	63	74	13056	977	748	154
WEIBlich	4757	56	6	3372	9	17	-	4	3464	754	525	14
55 BIS 65	10713	313	74	7207	89	412	54	29	8178	1334	1122	79
MAENNlich	7812	271	72	5640	89	411	54	29	6566	654	520	72
WEIBlich	2901	42	2	1567	-	1	-	-	1612	680	602	7
65 UND MEHR	7683	207	17	3662	8	38	28	10	3970	1190	2503	20
MAENNlich	4768	192	17	2995	8	36	28	7	3283	644	825	16
WEIBlich	2915	15	-	667	-	2	-	3	687	546	1678	4
ALLE ALTERSKLASSEN	155851	6547	12570	96428	1271	6483	389	420	124108	16745	14148	850
MAENNlich	114367	5471	11792	70036	1235	6384	387	399	95704	10374	7576	713
WEIBlich	41484	1076	778	26392	36	99	2	21	28404	6371	6572	137
OHNE ANGABE ZUSAMMEN	6214	110	66	4461	22	306	7	37	5009	245	108	852
	162065	6657	12636	100889	1293	6789	396	457	129117	16990	14256	1702
DARUNTER ALS HAUPTVERURSACHER												
BIS UNTER 6	972	-	-	-	-	-	-	-	-	124	848	-
MAENNlich	652	-	-	-	-	-	-	-	-	94	558	-
WEIBlich	320	-	-	-	-	-	-	-	-	30	290	-
6 BIS 10	1991	-	-	-	-	-	-	-	-	845	1145	1
MAENNlich	1381	-	-	-	-	-	-	-	-	652	728	1
WEIBlich	610	-	-	-	-	-	-	-	-	193	417	-
10 BIS 15	2497	10	1	-	-	-	1	-	12	1797	676	12
MAENNlich	1676	7	1	-	-	-	1	-	9	1283	380	4
WEIBlich	821	3	-	-	-	-	-	-	3	514	296	8
15 BIS 18	5036	1658	1917	94	-	3	18	-	3690	1015	319	12
MAENNlich	4152	1404	1797	83	-	3	17	-	3304	673	170	5
WEIBlich	884	254	120	11	-	-	1	-	386	342	149	7
18 BIS 21	12966	460	1349	10100	4	205	26	18	12162	528	261	15
MAENNlich	9897	385	1246	7512	4	194	26	18	9385	343	161	8
WEIBlich	3069	75	103	2588	-	11	-	-	2777	185	100	7
21 BIS 25	11989	287	1168	9270	21	525	21	31	11323	393	252	21
MAENNlich	9035	251	1090	6667	20	514	21	30	8593	264	161	17
WEIBlich	2954	36	78	2603	1	11	-	1	2730	129	91	4
25 BIS 35	14492	304	721	11036	106	1079	41	67	13354	577	470	91
MAENNlich	10699	264	684	7679	98	1060	41	62	9888	412	328	71
WEIBlich	3793	40	37	3357	8	19	-	5	3466	165	142	20
35 BIS 45	9751	190	117	7570	139	739	35	52	8842	417	424	68
MAENNlich	7107	167	111	5249	133	726	34	51	6471	296	279	61
WEIBlich	2644	23	6	2321	6	13	1	1	2371	121	145	7
45 BIS 55	9148	249	79	6789	118	659	36	38	7968	583	535	62
MAENNlich	6995	224	75	5043	115	649	36	35	6177	385	378	55
WEIBlich	2153	25	4	1746	3	10	-	3	1791	198	157	7
55 BIS 65	5194	130	29	3808	37	227	32	19	4282	478	396	38
MAENNlich	3885	112	29	2925	37	227	32	19	3381	257	213	34
WEIBlich	1309	18	-	883	-	-	-	-	901	221	183	4
65 UND MEHR	4128	118	10	2439	3	30	23	7	2630	591	895	12
MAENNlich	2806	110	10	1976	3	28	23	6	2156	332	308	10
WEIBlich	1322	8	-	463	-	2	-	1	474	259	587	2
ALLE ALTERSKLASSEN	78164	3406	5391	51106	428	3467	233	232	64263	7348	6221	332
MAENNlich	58285	2924	5043	37134	410	3401	231	221	49364	4991	3664	266
WEIBlich	19879	482	348	13972	18	66	2	11	14899	2357	2557	66
OHNE ANGABE ZUSAMMEN	3241	101	54	1801	15	152	6	5	2134	211	93	803
	81405	3507	5445	52907	443	3619	239	237	66397	7559	6314	1135

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON		ALS FUEHRER VON		BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 2)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN	
		MOFAS	MOPEDS	KRAFT- RAEDERN -ROLLERN 1)	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN							
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN												
GETOETETE	184	24	7	63	85	-	4	-	-	-	1	
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 BIS 18	20	8	-	11	1	-	-	-	-	-	-	
18 BIS 21	39	1	1	19	17	-	-	-	-	-	1	
21 BIS 25	29	2	-	16	11	-	-	-	-	-	-	
25 BIS 30	20	1	1	10	7	-	1	-	-	-	-	
30 BIS 35	10	-	-	4	6	-	-	-	-	-	-	
35 BIS 40	6	-	-	1	4	-	1	-	-	-	-	
40 BIS 45	9	2	-	2	4	-	1	-	-	-	-	
45 BIS 50	5	1	-	-	3	-	1	-	-	-	-	
50 BIS 55	10	4	-	-	6	-	-	-	-	-	-	
55 BIS 60	8	1	2	-	5	-	-	-	-	-	-	
60 BIS 65	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	
65 BIS 70	10	2	1	-	7	-	-	-	-	-	-	
70 BIS 75	4	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
75 UND MEHR	10	1	2	-	7	-	-	-	-	-	-	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWERVERLETZTE	7007	1082	314	2545	2946	10	85	7	5	-	13	
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 BIS 18	1509	463	111	926	9	-	-	-	-	-	-	
18 BIS 21	1617	143	64	686	714	-	7	-	1	-	2	
21 BIS 25	1289	97	31	525	612	-	21	1	-	-	2	
25 BIS 30	735	56	12	224	419	2	20	1	-	-	1	
30 BIS 35	363	41	8	81	223	-	8	-	2	-	-	
35 BIS 40	264	37	17	27	171	1	9	1	-	-	1	
40 BIS 45	256	39	7	18	181	2	6	2	1	-	-	
45 BIS 50	304	46	17	22	207	3	6	1	-	-	2	
50 BIS 55	210	46	18	11	127	-	4	1	-	-	3	
55 BIS 60	174	38	12	14	104	2	3	-	-	-	1	
60 BIS 65	103	22	7	6	67	-	-	-	-	-	1	
65 BIS 70	62	17	2	3	39	-	-	-	1	-	-	
70 BIS 75	62	21	6	2	32	-	1	-	-	-	-	
75 UND MEHR	52	11	2	-	39	-	-	-	-	-	-	
OHNE ANGABE	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
LEICHTVERLETZTE	24618	2725	740	6045	14635	44	352	24	9	3	41	
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	4	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
15 BIS 18	3956	1303	280	2342	29	-	1	-	1	-	-	
18 BIS 21	4350	335	137	1463	2386	1	24	-	1	-	3	
21 BIS 25	4257	216	82	1206	2692	2	54	1	-	-	4	
25 BIS 30	3001	163	36	558	2155	10	68	6	-	2	3	
30 BIS 35	1887	111	29	194	1491	6	44	5	1	-	6	
35 BIS 40	1483	75	19	81	1252	8	38	4	1	-	5	
40 BIS 45	1550	78	27	65	1336	4	26	4	3	-	7	
45 BIS 50	1476	143	44	60	1176	6	44	-	1	-	2	
50 BIS 55	949	108	26	37	738	5	27	3	1	1	3	
55 BIS 60	740	75	25	18	601	2	16	1	-	-	2	
60 BIS 65	434	38	13	12	365	-	5	-	-	-	1	
65 BIS 70	198	24	11	2	156	-	4	-	-	-	1	
70 BIS 75	183	22	3	-	156	-	1	-	-	-	1	
75 UND MEHR	140	28	8	1	100	-	-	-	-	-	3	
OHNE ANGABE	10	3	-	5	2	-	-	-	-	-	-	
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	31809	3831	1061	8653	17666	54	441	31	14	3	55	
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	9	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
15 BIS 18	5485	1774	391	3279	39	-	1	-	1	-	-	
18 BIS 21	6006	479	202	2168	3117	1	31	-	2	-	6	
21 BIS 25	5575	315	113	1747	3315	2	75	2	-	-	6	
25 BIS 30	3756	220	49	792	2581	12	89	7	-	2	4	
30 BIS 35	2260	152	37	279	1720	6	52	5	3	-	6	
35 BIS 40	1753	112	36	109	1427	9	48	5	1	-	6	
40 BIS 45	1815	119	34	85	1521	6	33	6	4	-	7	
45 BIS 50	1785	190	61	82	1386	9	51	1	1	-	4	
50 BIS 55	1169	158	44	48	871	5	31	4	1	1	6	
55 BIS 60	922	114	39	32	710	4	19	1	-	-	3	
60 BIS 65	541	60	20	18	436	-	5	-	-	-	2	
65 BIS 70	270	43	14	5	202	-	4	-	1	-	1	
70 BIS 75	249	44	9	2	191	-	2	-	-	-	1	
75 UND MEHR	202	40	12	1	146	-	-	-	-	-	3	
OHNE ANGABE	12	3	-	5	4	-	-	-	-	-	-	

1) EINSCHL. LEICHTKRAFTRAEDERN - 2) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU



IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON ALS FUEHRER VON					BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 2)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS	MOPEDS	KRAFT- RAEDERN -ROLLERN 1)	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN							
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHLIESSLICH AUTOBAHN												
GETOETETE	583	33	4	111	417	-	13	4	-	-	-	1
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	29	11	2	14	2	-	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	100	1	-	28	69	-	2	-	-	-	-	-
21 BIS 25	114	1	-	37	76	-	-	-	-	-	-	-
25 BIS 30	70	1	-	16	51	-	1	1	-	-	-	-
30 BIS 35	58	1	-	6	49	-	2	-	-	-	-	-
35 BIS 40	38	3	-	4	30	-	1	-	-	-	-	-
40 BIS 45	28	1	-	2	23	-	1	1	-	-	-	-
45 BIS 50	36	3	-	1	29	-	2	1	-	-	-	-
50 BIS 55	29	3	2	-	22	-	1	1	-	-	-	-
55 BIS 60	20	2	-	1	14	-	3	-	-	-	-	-
60 BIS 65	26	4	-	-	21	-	-	-	-	-	-	1
65 BIS 70	11	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	12	1	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	12	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-
SCHMERVERLETZTE	6447	387	90	1183	4499	3	220	42	12	4	7	
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	462	176	27	243	13	-	-	-	1	2	-	-
18 BIS 21	1375	36	18	308	993	1	15	1	-	1	2	-
21 BIS 25	1431	29	9	349	1006	1	33	3	1	-	-	-
25 BIS 30	839	23	7	165	601	-	37	4	1	1	-	-
30 BIS 35	512	21	2	49	399	-	30	11	-	-	-	-
35 BIS 40	343	15	1	16	287	-	18	4	2	-	-	-
40 BIS 45	349	13	1	11	290	1	22	10	-	-	1	-
45 BIS 50	363	22	3	19	278	-	34	5	1	-	1	-
50 BIS 55	251	19	3	10	196	-	17	4	2	-	-	-
55 BIS 60	196	12	6	6	161	-	7	-	2	-	2	-
60 BIS 65	130	7	2	1	115	-	4	-	-	-	1	-
65 BIS 70	64	4	1	3	52	-	2	-	2	-	-	-
70 BIS 75	75	6	6	-	62	-	1	-	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	57	4	4	3	46	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	11799	434	100	1363	9249	18	467	105	30	3	30	
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 BIS 18	564	178	34	334	16	-	-	-	2	-	-	-
18 BIS 21	2021	54	16	301	1612	-	35	-	2	-	1	-
21 BIS 25	2190	30	9	372	1699	1	65	7	2	1	4	-
25 BIS 30	1706	27	7	195	1372	2	77	22	-	-	4	-
30 BIS 35	1112	16	5	68	953	1	47	17	3	-	2	-
35 BIS 40	895	15	3	23	775	3	57	12	2	-	5	-
40 BIS 45	846	22	1	20	725	2	53	13	1	1	8	-
45 BIS 50	882	30	4	22	723	4	75	18	1	1	4	-
50 BIS 55	593	27	7	14	497	2	28	12	4	-	2	-
55 BIS 60	464	13	9	9	403	2	17	4	7	-	-	-
60 BIS 65	235	9	3	4	204	1	12	-	2	-	-	-
65 BIS 70	115	3	1	1	109	-	-	-	1	-	-	-
70 BIS 75	101	5	-	-	93	-	1	-	2	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	67	4	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	18829	854	194	2657	14165	21	700	151	42	7	38	
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 BIS 18	1055	365	63	591	31	-	-	-	3	2	-	-
18 BIS 21	3496	91	34	637	2674	1	52	1	2	1	3	-
21 BIS 25	3735	60	18	758	2781	2	98	10	3	1	4	-
25 BIS 30	2615	51	14	376	2024	2	115	27	1	1	4	-
30 BIS 35	1682	38	7	123	1401	1	79	28	3	-	2	-
35 BIS 40	1276	33	4	43	1092	3	76	16	4	-	5	-
40 BIS 45	1223	36	2	33	1038	3	76	24	1	1	9	-
45 BIS 50	1281	55	7	42	1030	4	111	24	2	1	5	-
50 BIS 55	873	49	12	24	715	2	46	17	6	-	2	-
55 BIS 60	680	27	15	16	578	2	27	4	9	-	2	-
60 BIS 65	391	20	5	5	340	1	16	-	2	-	2	-
65 BIS 70	190	8	2	4	171	-	2	-	3	-	-	-
70 BIS 75	188	12	6	1	165	-	2	-	2	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	136	8	4	4	120	-	-	-	-	-	-	-

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON ALS FUEHRER VON									
		MOFAS	MOPEDS	KRAFT- RAEDERN -ROLLERN 1)	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 2)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	767	57	11	174	502	-	17	4	-	-	2
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	49	19	2	25	3	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	139	2	1	47	86	-	2	-	-	-	1
21 BIS 25	143	3	-	53	87	-	-	-	-	-	-
25 BIS 30	90	2	1	26	58	-	2	1	-	-	-
30 BIS 35	68	1	-	10	55	-	2	-	-	-	-
35 BIS 40	44	3	-	5	34	-	2	-	-	-	-
40 BIS 45	37	3	-	4	27	-	2	1	-	-	-
45 BIS 50	41	4	-	1	32	-	3	1	-	-	-
50 BIS 55	39	7	2	-	28	-	1	1	-	-	-
55 BIS 60	28	3	2	1	19	-	3	-	-	-	-
60 BIS 65	30	4	-	-	25	-	-	-	-	-	1
65 BIS 70	21	3	1	-	17	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	16	2	-	1	13	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	22	1	2	1	18	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	13454	1469	404	3728	7445	13	305	49	17	4	20
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	1971	639	138	1169	22	-	-	-	1	2	-
18 BIS 21	2992	179	82	994	1707	1	22	1	1	1	4
21 BIS 25	2720	126	40	874	1618	1	54	4	1	-	2
25 BIS 30	1574	79	19	389	1020	2	57	5	1	1	1
30 BIS 35	875	62	10	130	622	-	38	11	2	-	-
35 BIS 40	607	52	18	43	458	1	27	5	2	-	1
40 BIS 45	605	52	8	29	471	3	28	12	1	-	1
45 BIS 50	667	68	20	41	485	3	40	6	1	-	3
50 BIS 55	461	65	21	21	323	-	21	5	2	-	3
55 BIS 60	370	50	18	20	265	2	10	-	2	-	3
60 BIS 65	233	29	9	7	182	-	4	-	-	-	2
65 BIS 70	126	21	3	6	91	-	2	-	3	-	-
70 BIS 75	137	27	12	2	94	-	2	-	-	-	-
75 UND MEHR	109	15	6	3	85	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	36417	3159	840	7408	23884	62	819	129	39	6	71
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	5	3	-	1	-	-	-	-	1	-	-
15 BIS 18	4520	1481	314	2676	45	-	1	-	3	-	-
18 BIS 21	6371	389	153	1764	3998	1	59	-	3	-	4
21 BIS 25	6447	246	91	1578	4391	3	119	8	2	1	8
25 BIS 30	4707	190	43	753	3527	12	145	28	-	2	7
30 BIS 35	2999	127	34	262	2444	7	91	22	4	-	8
35 BIS 40	2378	90	22	104	2027	11	95	16	3	-	10
40 BIS 45	2396	100	28	85	2061	6	79	17	4	1	15
45 BIS 50	2358	173	48	82	1899	10	119	18	2	1	6
50 BIS 55	1542	135	33	51	1235	7	55	15	5	1	5
55 BIS 60	1204	88	34	27	1004	4	33	5	7	-	2
60 BIS 65	669	47	16	16	569	1	17	-	2	-	1
65 BIS 70	313	27	12	3	265	-	4	-	1	-	1
70 BIS 75	284	27	3	-	249	-	2	-	2	-	1
75 UND MEHR	207	32	8	1	163	-	-	-	-	-	3
OHNE ANGABE	17	4	1	5	7	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	50638	4685	1255	11310	31831	75	1141	182	56	10	93
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	10	8	-	1	-	-	-	-	1	-	-
15 BIS 18	6540	2139	454	3870	70	-	1	-	4	2	-
18 BIS 21	9502	570	236	2805	5791	2	83	1	4	1	9
21 BIS 25	9310	375	131	2505	6096	4	173	12	3	1	10
25 BIS 30	6371	271	63	1168	4605	14	204	34	1	3	8
30 BIS 35	3942	190	44	402	3121	7	131	33	6	-	8
35 BIS 40	3029	145	40	152	2519	12	124	21	5	-	11
40 BIS 45	3038	155	36	118	2559	9	109	30	5	1	16
45 BIS 50	3066	245	68	124	2416	13	162	25	3	1	9
50 BIS 55	2042	207	56	72	1586	7	77	21	7	1	8
55 BIS 60	1602	141	54	48	1288	6	46	5	9	-	5
60 BIS 65	932	80	25	23	776	1	21	-	2	-	4
65 BIS 70	460	51	16	9	373	-	6	-	4	-	1
70 BIS 75	437	56	15	3	356	-	4	-	2	-	1
75 UND MEHR	338	48	16	5	266	-	-	-	-	-	3
OHNE ANGABE	19	4	1	5	9	-	-	-	-	-	-

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON		ALS	MITFAHRER	VON		BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 2)	SÄTTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS	MOPEDS	KRAFT- RAEDERN -ROLLERN 1)	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN								
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN													
GETOETETE	42	1	-	4	35	-	-	-	-	2	-	-	-
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	4	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	9	-	-	2	6	-	-	-	-	1	-	-	-
21 BIS 25	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 BIS 30	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
30 BIS 35	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
35 BIS 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 BIS 45	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
45 BIS 50	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
50 BIS 55	2	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
55 BIS 60	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
60 BIS 65	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	2355	36	25	423	1766	63	24	1	3	3	11		
UNTER 6	62	1	-	1	60	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	55	1	1	-	50	2	-	-	-	-	-	-	1
10 BIS 15	118	6	1	18	83	5	1	-	-	2	2		
15 BIS 18	429	15	12	194	201	3	4	-	-	-	-	-	
18 BIS 21	496	6	4	115	360	3	4	-	3	-	1	1	
21 BIS 25	330	2	1	60	260	3	2	-	-	1	1	1	
25 BIS 30	185	3	1	22	155	1	2	-	-	-	1	1	
30 BIS 35	91	1	1	7	81	-	-	-	-	-	-	1	
35 BIS 40	76	1	1	3	70	-	1	-	-	-	-	-	
40 BIS 45	70	-	1	2	63	-	2	1	-	-	-	1	
45 BIS 50	70	-	1	1	65	-	2	-	-	-	-	1	
50 BIS 55	62	-	1	-	57	3	1	-	-	-	-	-	
55 BIS 60	88	-	-	-	77	8	3	-	-	-	-	-	
60 BIS 65	59	-	-	-	54	4	1	-	-	-	-	-	
65 BIS 70	49	-	-	-	44	5	-	-	-	-	-	-	
70 BIS 75	44	-	-	-	35	8	-	-	-	-	-	-	1
75 UND MEHR	71	-	-	-	51	18	1	-	-	-	-	-	1
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	10913	67	104	1080	8900	614	114	1	1	2	30		
UNTER 6	650	2	-	-	629	17	-	-	-	-	-	-	2
6 BIS 10	446	5	3	2	409	23	3	-	1	-	-	-	
10 BIS 15	475	10	5	41	395	19	4	-	-	1	-	-	
15 BIS 18	1240	29	51	493	637	19	8	-	-	-	3	3	
18 BIS 21	1707	14	21	303	1315	32	19	-	-	-	-	-	
21 BIS 25	1336	4	14	150	1125	20	14	-	-	1	8		
25 BIS 30	885	1	1	61	786	15	18	-	-	-	3		
30 BIS 35	591	-	3	7	534	32	14	-	-	-	1		
35 BIS 40	463	-	1	8	416	27	6	-	-	-	5		
40 BIS 45	567	-	1	5	518	34	8	-	-	-	1		
45 BIS 50	620	-	1	5	563	44	7	-	-	-	-		
50 BIS 55	471	2	2	3	400	54	7	1	-	-	2		
55 BIS 60	393	-	1	2	337	48	5	-	-	-	-		
60 BIS 65	342	-	-	-	296	46	-	-	-	-	-		
65 BIS 70	203	-	-	-	161	40	-	-	-	-	2		
70 BIS 75	213	-	-	-	161	52	-	-	-	-	-		
75 UND MEHR	311	-	-	-	218	92	1	-	-	-	-		
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	13310	104	129	1507	10701	677	138	2	6	5	41		
UNTER 6	712	3	-	1	689	17	-	-	-	-	-	-	2
6 BIS 10	501	6	4	2	459	25	3	-	1	-	-	-	1
10 BIS 15	595	16	6	59	480	24	5	-	-	3	2		
15 BIS 18	1673	45	63	688	840	22	12	-	-	-	3		
18 BIS 21	2212	20	25	420	1681	35	23	-	4	-	4		
21 BIS 25	1667	6	15	210	1386	23	16	-	-	2	9		
25 BIS 30	1074	4	2	84	944	16	20	-	-	-	4		
30 BIS 35	684	1	4	14	617	32	14	-	-	-	2		
35 BIS 40	539	1	2	11	486	27	7	-	-	-	5		
40 BIS 45	639	-	2	7	583	34	10	1	-	-	2		
45 BIS 50	692	-	2	6	630	44	9	-	-	-	1		
50 BIS 55	535	2	3	3	458	57	8	1	1	-	2		
55 BIS 60	482	-	1	2	415	56	8	-	-	-	-		
60 BIS 65	403	-	-	-	352	50	1	-	-	-	-		
65 BIS 70	253	-	-	-	206	45	-	-	-	-	2		
70 BIS 75	261	-	-	-	200	60	-	-	-	-	1		
75 UND MEHR	388	-	-	-	275	110	2	-	-	-	1		
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		



IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON		ALS	MITFAHRER		VON		BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 2)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS	MOPEDS	KRAFT- RAEDERN -ROLLERN 1)	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN									
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHLIESSLICH AUTOBAHN														
GETOETETE	210	1	-	17	108	-	3	-	1	-	-	-	-	-
UNTER 6	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	10	1	-	2	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	32	-	-	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	33	-	-	4	28	-	1	-	-	-	-	-	-	-
21 BIS 25	30	-	-	6	23	-	1	-	-	-	-	-	-	-
25 BIS 30	16	-	-	2	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 BIS 35	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 BIS 40	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 BIS 45	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 BIS 50	12	-	-	-	11	-	1	-	-	-	-	-	-	-
50 BIS 55	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 BIS 60	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 BIS 65	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	10	-	-	1	8	-	-	-	-	-	1	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	3108	9	16	235	2719	18	82	8	13	1	7			
UNTER 6	110	1	-	-	108	-	1	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	71	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	121	2	2	6	106	-	3	-	2	-	-	-	-	-
15 BIS 18	418	2	5	74	327	1	6	1	2	-	-	-	-	-
18 BIS 21	611	1	4	77	503	3	18	1	3	1	-	-	-	-
21 BIS 25	463	1	-	52	382	2	17	2	5	-	-	2	-	-
25 BIS 30	277	2	-	15	242	3	13	-	-	-	-	2	-	-
30 BIS 35	149	-	-	2	141	-	5	1	-	-	-	-	-	-
35 BIS 40	116	-	1	3	104	1	6	-	-	-	-	1	-	-
40 BIS 45	101	-	-	3	97	-	1	-	-	-	-	-	-	-
45 BIS 50	119	-	-	2	109	2	4	2	-	-	-	-	-	-
50 BIS 55	122	-	1	1	112	1	5	1	1	-	-	-	-	-
55 BIS 60	101	-	2	-	96	-	2	-	-	-	-	-	1	-
60 BIS 65	109	-	-	-	106	1	1	-	-	-	-	-	1	-
65 BIS 70	77	-	1	-	75	1	-	-	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	76	-	-	-	75	1	-	-	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	67	-	-	-	65	2	-	-	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	6598	11	12	328	5947	83	171	7	14	2	23			
UNTER 6	351	1	-	-	341	2	3	-	3	-	1	-	-	-
6 BIS 10	253	-	-	1	233	11	6	-	2	-	-	-	-	-
10 BIS 15	343	2	2	16	310	9	3	-	1	-	-	-	-	-
15 BIS 18	695	6	6	105	559	5	12	-	1	-	1	-	-	-
18 BIS 21	1064	1	2	99	929	4	24	-	2	-	3	-	-	-
21 BIS 25	849	-	1	73	742	3	24	1	3	-	-	2	-	-
25 BIS 30	562	1	-	23	504	4	26	2	1	1	-	-	-	-
30 BIS 35	359	-	-	4	339	-	14	1	-	-	-	1	-	-
35 BIS 40	303	-	-	3	277	3	16	2	-	-	-	2	-	-
40 BIS 45	340	-	-	-	317	5	13	1	-	1	3	-	-	-
45 BIS 50	371	-	-	1	352	6	9	-	-	-	-	3	-	-
50 BIS 55	293	-	1	1	274	7	8	-	-	-	-	2	-	-
55 BIS 60	239	-	-	-	224	4	7	-	1	-	-	3	-	-
60 BIS 65	226	-	-	2	212	9	2	-	-	-	-	1	-	-
65 BIS 70	120	-	-	-	114	3	3	-	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	113	-	-	-	109	3	1	-	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	117	-	-	-	111	5	-	-	-	-	-	-	1	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	9916	21	28	580	8854	101	256	15	28	3	30			
UNTER 6	468	2	-	-	456	2	4	-	3	-	1	-	-	-
6 BIS 10	325	-	-	1	305	11	6	-	2	-	-	-	-	-
10 BIS 15	474	5	4	24	423	9	6	-	3	-	-	-	-	-
15 BIS 18	1145	8	11	180	917	6	18	1	3	-	1	-	-	-
18 BIS 21	1708	2	6	180	1460	7	43	1	5	1	3	-	-	-
21 BIS 25	1342	1	1	131	1147	5	42	3	8	-	4	-	-	-
25 BIS 30	855	3	-	40	760	7	39	2	1	1	2	-	-	-
30 BIS 35	515	-	-	7	486	-	19	2	-	-	1	-	-	-
35 BIS 40	431	-	1	6	393	4	22	2	-	-	3	-	-	-
40 BIS 45	445	-	-	3	418	5	14	1	-	1	3	-	-	-
45 BIS 50	502	-	-	3	472	8	14	2	-	-	3	-	-	-
50 BIS 55	428	-	2	2	399	8	13	1	1	-	2	-	-	-
55 BIS 60	346	-	2	-	326	4	9	-	1	-	4	-	-	-
60 BIS 65	341	-	-	2	324	10	3	-	-	-	2	-	-	-
65 BIS 70	201	-	1	-	193	4	3	-	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	196	-	-	-	191	4	1	-	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	194	-	-	1	184	7	-	-	-	1	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



IM ALTER VDN... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON ALS MITFAHRER VON				BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 2)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	ÜBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		NOFAS	MOPEDS	KRAFT- RAEDERN -ROLLERN 1)	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN						

INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN

<b>GETOETETE</b>	252	2	-	21	223	-	3	-	3	-	-
UNTER 6	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	12	1	-	2	9	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	36	1	-	2	33	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	42	-	-	6	34	-	1	-	1	-	-
21 BIS 25	31	-	-	6	24	-	1	-	-	-	-
25 BIS 30	20	-	-	3	17	-	-	-	-	-	-
30 BIS 35	9	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-
35 BIS 40	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
40 BIS 45	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
45 BIS 50	14	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-
50 BIS 55	15	-	-	-	14	-	-	-	1	-	-
55 BIS 60	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
60 BIS 65	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	16	-	-	1	14	-	-	-	1	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SCHNERVERLETZTE</b>	5463	45	41	658	4485	81	106	9	16	4	18
UNTER 6	172	2	-	1	168	-	1	-	-	-	-
6 BIS 10	126	1	1	-	121	2	-	-	-	-	1
10 BIS 15	239	8	3	24	189	5	4	-	2	2	2
15 BIS 18	847	17	17	268	528	4	10	1	2	-	-
18 BIS 21	1107	7	8	192	863	6	22	1	6	1	1
21 BIS 25	793	3	1	112	642	5	19	2	5	1	3
25 BIS 30	462	5	1	37	397	4	15	-	-	-	3
30 BIS 35	240	1	1	9	222	-	5	1	-	-	1
35 BIS 40	192	1	2	6	174	1	7	-	-	-	1
40 BIS 45	171	-	1	5	160	-	3	1	-	-	1
45 BIS 50	189	-	1	3	174	2	6	2	-	-	1
50 BIS 55	184	-	2	1	169	4	6	1	1	-	4
55 BIS 60	189	-	2	-	173	8	5	-	-	-	1
60 BIS 65	168	-	-	-	160	5	2	-	-	-	1
65 BIS 70	126	-	1	-	119	6	-	-	-	-	-
70 BIS 75	120	-	-	-	110	9	-	-	-	-	1
75 UND MEHR	138	-	-	-	116	20	1	-	-	-	1
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>LEICHTVERLETZTE</b>	17511	78	116	1408	14847	697	285	8	15	4	53
UNTER 6	1001	3	-	-	970	19	3	-	3	-	3
6 BIS 10	699	5	3	3	642	34	9	-	3	-	-
10 BIS 15	818	12	7	57	705	28	7	-	1	1	-
15 BIS 18	1935	35	57	598	1196	24	20	-	1	-	4
18 BIS 21	2771	15	23	402	2244	36	43	-	2	-	6
21 BIS 25	2185	4	15	223	1867	23	38	1	3	1	10
25 BIS 30	1447	2	1	84	1290	19	44	2	1	1	3
30 BIS 35	950	-	3	11	873	32	28	1	-	-	2
35 BIS 40	766	-	1	11	693	30	22	2	-	-	7
40 BIS 45	907	-	1	5	835	39	21	1	-	1	4
45 BIS 50	991	-	1	6	915	50	16	-	-	-	3
50 BIS 55	764	2	3	4	674	61	15	1	-	-	4
55 BIS 60	632	-	1	2	561	52	12	-	1	-	3
60 BIS 65	568	-	-	2	508	52	2	-	-	-	1
65 BIS 70	323	-	-	-	275	43	3	-	-	-	2
70 BIS 75	326	-	-	-	270	55	1	-	-	-	-
75 UND MEHR	428	-	-	-	329	97	1	-	-	-	1
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT</b>	23226	125	157	2087	19555	778	394	17	34	8	71
UNTER 6	1180	5	-	1	1145	19	4	-	3	-	3
6 BIS 10	826	6	4	3	764	36	9	-	3	-	1
10 BIS 15	1069	21	10	83	903	33	11	-	3	3	2
15 BIS 18	2818	53	74	868	1757	28	30	1	3	-	4
18 BIS 21	3920	22	31	600	3141	42	66	1	9	1	7
21 BIS 25	3009	7	16	341	2533	28	58	3	8	2	13
25 BIS 30	1929	7	2	124	1704	23	59	2	1	1	6
30 BIS 35	1199	1	4	21	1103	32	33	2	-	-	3
35 BIS 40	970	1	3	17	879	31	29	2	-	-	8
40 BIS 45	1084	-	2	10	1001	39	24	2	-	1	5
45 BIS 50	1194	-	2	9	1102	52	23	2	-	-	4
50 BIS 55	963	2	5	5	857	65	21	2	2	-	4
55 BIS 60	828	-	3	2	741	60	17	-	1	-	4
60 BIS 65	744	-	-	2	676	60	4	-	-	-	2
65 BIS 70	454	-	1	-	399	49	3	-	-	-	2
70 BIS 75	457	-	-	-	391	64	1	-	-	-	1
75 UND MEHR	582	-	-	1	459	117	2	-	1	-	2
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	VON				MITFAHRER VON				FUSS- GAENGER	ANDERE PERSO- NEN	VERUN- GLUECKTE INSGE- SAMT
	FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART	FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART			
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	105	-	-	289	-	-	-	42	356	2	689
UNTER 6	1	-	-	1	-	-	-	-	30	-	31
6 BIS 10	13	-	-	13	-	-	-	-	20	-	33
10 BIS 15	17	-	-	17	-	-	-	2	4	-	23
15 BIS 18	7	-	-	27	-	-	-	4	4	-	35
18 BIS 21	3	-	-	42	-	-	-	9	2	-	53
21 BIS 25	4	-	-	33	-	-	-	1	8	1	43
25 BIS 30	-	-	-	20	-	-	-	4	10	-	34
30 BIS 35	4	-	-	14	-	-	-	2	6	-	22
35 BIS 40	2	-	-	8	-	-	-	-	7	-	15
40 BIS 45	1	-	-	10	-	-	-	2	9	-	21
45 BIS 50	4	-	-	9	-	-	-	2	15	-	26
50 BIS 55	3	-	-	13	-	-	-	2	27	1	43
55 BIS 60	9	-	-	17	-	-	-	1	18	-	36
60 BIS 65	8	-	-	12	-	-	-	2	22	-	36
65 BIS 70	2	-	-	12	-	-	-	1	20	-	33
70 BIS 75	14	-	-	18	-	-	-	4	40	-	62
75 UND MEHR	13	-	-	23	-	-	-	6	114	-	143
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	3681	4	10	10702	43	16	2	2416	5438	18	18574
UNTER 6	66	-	-	66	15	-	-	77	763	-	906
6 BIS 10	357	-	-	357	9	-	-	64	907	-	1328
10 BIS 15	732	-	-	737	9	-	1	128	504	3	1372
15 BIS 18	415	-	1	1925	6	1	-	436	214	1	2576
18 BIS 21	236	-	2	1855	-	1	1	498	197	2	2552
21 BIS 25	217	-	2	1508	2	1	-	333	188	3	2032
25 BIS 30	177	1	3	916	-	-	-	185	180	2	1283
30 BIS 35	102	1	-	466	-	-	-	91	153	1	711
35 BIS 40	91	2	-	357	-	-	-	76	144	1	578
40 BIS 45	146	-	-	402	1	-	-	71	182	1	656
45 BIS 50	210	-	-	514	1	-	-	71	230	-	815
50 BIS 55	191	-	-	401	-	1	-	63	203	3	670
55 BIS 60	182	-	1	357	-	-	-	88	219	-	664
60 BIS 65	167	-	-	270	-	2	-	61	191	1	523
65 BIS 70	129	-	1	192	-	4	-	53	183	-	428
70 BIS 75	130	-	-	192	-	4	-	48	338	-	578
75 UND MEHR	133	-	-	185	-	2	-	73	641	-	899
OHNE ANGABE	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	3
LEICHTVERLETZTE	9923	36	24	34601	136	93	4	11146	7244	61	53052
UNTER 6	128	-	-	128	86	3	-	739	823	2	1692
6 BIS 10	839	-	2	841	16	-	-	462	1142	-	2445
10 BIS 15	2044	-	1	2049	17	2	-	494	703	3	3249
15 BIS 18	1376	-	6	5338	6	2	-	1248	352	3	6941
18 BIS 21	780	-	3	5133	3	3	-	1713	341	7	7194
21 BIS 25	708	3	2	4970	3	3	-	1342	372	8	6692
25 BIS 30	590	17	1	3609	2	4	-	891	407	8	4915
30 BIS 35	406	6	2	2301	1	5	-	597	262	3	3163
35 BIS 40	349	3	-	1835	-	7	-	470	271	6	2582
40 BIS 45	401	1	-	1952	-	6	1	574	301	7	2834
45 BIS 50	577	2	1	2056	-	6	1	627	347	1	3031
50 BIS 55	431	1	-	1381	1	3	1	476	312	5	2174
55 BIS 60	418	2	-	1160	1	8	-	402	309	3	1874
60 BIS 65	328	1	3	766	-	7	-	349	267	2	1384
65 BIS 70	190	-	-	388	-	9	-	212	201	1	802
70 BIS 75	188	-	1	372	-	7	-	220	323	1	916
75 UND MEHR	147	-	1	288	-	18	1	330	489	1	1108
OHNE ANGABE	23	-	1	34	-	-	-	-	22	-	56
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	13709	40	34	45592	179	109	6	13604	13038	81	72315
UNTER 6	195	-	-	195	101	3	-	816	1616	2	2629
6 BIS 10	1209	-	2	1211	25	-	-	526	2069	-	3806
10 BIS 15	2793	-	1	2803	26	2	1	624	1211	6	4644
15 BIS 18	1798	-	7	7290	12	3	-	1688	570	4	9552
18 BIS 21	1019	-	5	7030	3	4	1	2220	540	9	9799
21 BIS 25	929	3	4	6511	5	4	-	1676	568	12	8767
25 BIS 30	767	18	4	4545	2	4	-	1080	597	10	6232
30 BIS 35	512	7	2	2781	1	5	-	690	421	4	3896
35 BIS 40	442	5	-	2200	-	7	-	546	422	7	3175
40 BIS 45	548	1	-	2364	1	6	1	647	492	8	3511
45 BIS 50	791	2	1	2579	1	6	1	700	592	1	3872
50 BIS 55	625	1	-	1795	1	4	1	541	542	9	2887
55 BIS 60	609	2	1	1534	1	8	-	491	546	3	2574
60 BIS 65	503	1	3	1048	-	9	-	412	480	3	1943
65 BIS 70	321	-	1	592	-	13	-	266	404	1	1263
70 BIS 75	332	-	1	582	-	11	-	272	701	1	1556
75 UND MEHR	293	-	1	496	-	20	1	409	1244	1	2150
OHNE ANGABE	23	-	1	36	-	-	-	-	23	-	59

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	FAHRZEUGFUEHRER		VON		MITFAHRER		VON		FUSS- GAENGER	ANDERE PERSO- NEN	VERUN- GLUECKTE INSGE- SAMT
	FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART	FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART			
AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETÖTETE	90	-	1	674	-	-	1	211	114	4	1003
UNTER 6	1	-	-	1	-	-	-	7	5	-	13
6 BIS 10	3	-	-	3	-	-	-	1	1	-	5
10 BIS 15	6	-	-	6	-	-	-	10	6	-	22
15 BIS 18	6	-	-	35	-	-	-	32	4	-	71
18 BIS 21	2	-	-	102	-	-	-	33	8	1	144
21 BIS 25	6	-	-	120	-	-	-	30	4	-	154
25 BIS 30	-	-	-	70	-	-	-	16	8	2	96
30 BIS 35	7	-	-	65	-	-	1	8	9	-	82
35 BIS 40	2	-	-	40	-	-	-	12	4	1	57
40 BIS 45	4	-	1	33	-	-	-	4	5	-	42
45 BIS 50	3	-	-	39	-	-	-	12	7	-	58
50 BIS 55	5	-	-	34	-	-	-	13	7	-	54
55 BIS 60	8	-	-	28	-	-	-	6	5	-	39
60 BIS 65	7	-	-	33	-	-	-	6	6	-	45
65 BIS 70	6	-	-	17	-	-	-	4	4	-	25
70 BIS 75	7	-	-	19	-	-	-	7	12	-	38
75 UND MEHR	17	-	-	29	-	-	-	10	19	-	58
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	827	-	5	7279	5	-	10	3123	356	10	10768
UNTER 6	8	-	-	8	4	-	3	117	21	-	146
6 BIS 10	50	-	-	50	-	-	1	72	29	-	151
10 BIS 15	141	-	1	142	-	-	-	121	28	1	292
15 BIS 18	98	-	-	560	1	-	2	421	33	-	1014
18 BIS 21	54	-	1	1430	-	-	-	611	27	-	2068
21 BIS 25	57	-	1	1489	-	-	-	463	24	1	1977
25 BIS 30	30	-	-	869	-	-	1	278	27	2	1176
30 BIS 35	19	-	-	531	-	-	2	151	12	1	695
35 BIS 40	20	-	1	364	-	-	-	116	11	-	491
40 BIS 45	46	-	-	395	-	-	-	101	13	1	510
45 BIS 50	59	-	-	422	-	-	-	119	26	3	570
50 BIS 55	41	-	-	292	-	-	-	122	21	-	435
55 BIS 60	51	-	1	248	-	-	-	101	17	1	367
60 BIS 65	42	-	-	172	-	-	1	110	15	-	297
65 BIS 70	27	-	-	91	-	-	-	77	9	-	177
70 BIS 75	32	-	-	107	-	-	-	76	12	-	195
75 UND MEHR	52	-	-	109	-	-	-	67	31	-	207
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	945	2	3	12749	17	-	5	6620	251	12	19632
UNTER 6	5	-	-	5	14	-	-	365	15	-	385
6 BIS 10	27	-	-	27	-	-	-	253	28	-	308
10 BIS 15	163	-	-	164	-	-	-	343	27	2	536
15 BIS 18	113	-	-	677	-	-	-	695	12	1	1385
18 BIS 21	81	-	-	2102	-	-	1	1065	17	-	3184
21 BIS 25	55	-	-	2245	-	-	2	851	11	1	3108
25 BIS 30	60	2	1	1769	1	-	-	563	17	-	2349
30 BIS 35	43	-	-	1155	1	-	-	360	16	1	1532
35 BIS 40	64	-	-	959	-	-	2	305	14	2	1280
40 BIS 45	48	-	-	894	-	-	-	340	12	-	1246
45 BIS 50	72	-	-	954	-	-	-	371	16	2	1343
50 BIS 55	64	-	1	658	-	-	-	293	21	1	973
55 BIS 60	44	-	-	508	-	-	-	239	15	1	763
60 BIS 65	28	-	-	263	-	-	-	226	9	-	498
65 BIS 70	18	-	-	133	1	-	-	121	3	-	257
70 BIS 75	27	-	-	128	-	-	-	113	8	1	250
75 UND MEHR	33	-	-	100	-	-	-	117	9	-	226
OHNE ANGABE	-	-	1	8	-	-	-	-	1	-	9
GETÖTETE UND VERLETZTE INSGESAMT	1862	2	9	20702	22	-	16	9954	721	26	31403
UNTER 6	14	-	-	14	18	-	3	489	41	-	544
6 BIS 10	80	-	-	80	-	-	1	326	58	-	464
10 BIS 15	310	-	1	312	-	-	-	474	61	3	850
15 BIS 18	217	-	-	1272	1	-	2	1148	49	1	2470
18 BIS 21	137	-	1	3634	-	-	1	1709	52	1	5396
21 BIS 25	118	-	1	3854	-	-	2	1344	39	2	5239
25 BIS 30	90	2	1	2708	1	-	1	857	52	4	3621
30 BIS 35	69	-	-	1751	1	-	3	519	37	2	2309
35 BIS 40	86	-	1	1363	-	-	2	433	29	3	1828
40 BIS 45	98	-	1	1322	-	-	-	445	30	1	1798
45 BIS 50	134	-	-	1415	-	-	-	502	49	5	1971
50 BIS 55	110	-	1	984	-	-	-	428	49	1	1462
55 BIS 60	103	-	1	784	-	-	-	346	37	2	1169
60 BIS 65	77	-	-	468	-	-	1	342	30	-	840
65 BIS 70	51	-	-	241	1	-	-	202	16	-	459
70 BIS 75	66	-	-	254	-	-	-	196	32	1	483
75 UND MEHR	102	-	-	238	-	-	-	194	59	-	491
OHNE ANGABE	-	-	1	8	-	-	-	-	1	-	9

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	FAHRZEUGFUEHRER VON				MITFAHRER VON				FUSS- GAENGER	ANDERE PERSON- NEN	VERUN- GLUECKTE INSGE- SANT
	FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	SCHIF- TIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART	FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	SCHIF- TIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART			
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	195	-	1	963	-	-	1	253	470	6	1692
UNTER 6	2	-	-	2	-	-	-	7	35	-	44
6 BIS 10	16	-	-	16	-	-	-	1	21	-	38
10 BIS 15	23	-	-	23	-	-	-	12	10	-	45
15 BIS 18	13	-	-	62	-	-	-	36	8	-	106
18 BIS 21	5	-	-	144	-	-	-	42	10	1	197
21 BIS 25	10	-	-	153	-	-	-	31	12	1	197
25 BIS 30	-	-	-	90	-	-	-	20	18	2	130
30 BIS 35	11	-	-	79	-	-	1	10	15	-	104
35 BIS 40	4	-	-	48	-	-	-	12	11	1	72
40 BIS 45	5	-	1	43	-	-	-	6	14	-	63
45 BIS 50	7	-	-	48	-	-	-	14	22	-	84
50 BIS 55	8	-	-	47	-	-	-	15	34	1	97
55 BIS 60	17	-	-	45	-	-	-	7	23	-	75
60 BIS 65	15	-	-	45	-	-	-	8	28	-	81
65 BIS 70	8	-	-	29	-	-	-	5	24	-	58
70 BIS 75	21	-	-	37	-	-	-	11	52	-	100
75 UND MEHR	30	-	-	52	-	-	-	16	133	-	201
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	4508	4	15	17981	48	16	12	5539	5794	28	29342
UNTER 6	74	-	-	74	19	-	3	194	784	-	1052
6 BIS 10	407	-	-	407	9	-	1	136	936	-	1479
10 BIS 15	873	-	1	879	9	-	1	249	532	4	1664
15 BIS 18	513	-	1	2485	7	1	2	857	247	1	3590
18 BIS 21	290	-	3	3285	-	1	1	1109	224	2	4620
21 BIS 25	274	-	3	2997	2	1	-	796	212	4	4009
25 BIS 30	207	1	3	1785	-	-	1	463	207	4	2459
30 BIS 35	121	1	-	997	-	-	2	242	165	2	1406
35 BIS 40	111	2	1	721	-	-	-	192	155	1	1069
40 BIS 45	192	-	-	797	1	-	-	172	195	2	1166
45 BIS 50	269	-	-	936	1	-	-	190	256	3	1385
50 BIS 55	232	-	-	693	-	1	-	185	224	3	1105
55 BIS 60	233	-	2	605	-	-	-	189	236	1	1031
60 BIS 65	209	-	-	442	-	2	1	171	206	1	820
65 BIS 70	156	-	1	283	-	4	-	130	192	-	605
70 BIS 75	162	-	-	299	-	4	-	124	350	-	773
75 UND MEHR	185	-	-	294	-	2	-	140	672	-	1106
OHNE ANGABE	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	3
LEICHTVERLETZTE	10868	38	27	47350	153	93	9	17766	7495	73	72684
UNTER 6	133	-	-	133	100	3	-	1104	838	2	2077
6 BIS 10	866	-	2	868	16	-	-	715	1170	-	2753
10 BIS 15	2207	-	1	2213	17	2	-	837	730	5	3785
15 BIS 18	1489	-	6	6015	6	2	-	1943	364	4	8326
18 BIS 21	861	-	3	7235	3	3	1	2778	358	7	10378
21 BIS 25	763	3	2	7215	3	3	2	2193	383	9	9800
25 BIS 30	650	19	2	5378	3	4	-	1454	424	8	7264
30 BIS 35	449	6	2	3456	2	5	-	957	278	4	4695
35 BIS 40	413	3	-	2794	-	7	2	775	285	8	3862
40 BIS 45	449	1	-	2846	-	6	1	914	313	7	4080
45 BIS 50	649	2	1	3010	-	6	1	998	363	3	4374
50 BIS 55	495	1	1	2039	1	3	1	769	333	6	3147
55 BIS 60	462	2	-	1668	1	8	-	641	324	4	2637
60 BIS 65	356	1	3	1029	-	7	-	575	276	2	1882
65 BIS 70	208	-	-	521	1	9	-	333	204	1	1059
70 BIS 75	215	-	1	500	-	7	-	333	331	2	1166
75 UND MEHR	180	-	1	388	-	18	1	447	498	1	1334
OHNE ANGABE	23	-	2	42	-	-	-	-	23	-	65
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	15571	42	43	66294	201	109	22	23558	13759	107	103718
UNTER 6	209	-	-	209	119	3	3	1305	1657	2	3173
6 BIS 10	1289	-	2	1291	25	-	1	852	2127	-	4270
10 BIS 15	3103	-	2	3115	26	2	1	1098	1272	9	5494
15 BIS 18	2015	-	7	8562	13	3	2	2836	619	5	12022
18 BIS 21	1156	-	6	10664	3	4	2	3929	592	10	15195
21 BIS 25	1047	3	5	10365	5	4	2	3020	607	14	14006
25 BIS 30	857	20	5	7253	3	4	1	1937	649	14	9853
30 BIS 35	581	7	2	4532	2	5	3	1209	458	6	6205
35 BIS 40	528	5	1	3563	-	7	2	979	451	10	5003
40 BIS 45	646	1	1	3686	1	6	1	1092	522	9	5309
45 BIS 50	925	2	1	3994	1	6	1	1202	641	6	5843
50 BIS 55	735	1	1	2779	1	4	1	969	591	10	4349
55 BIS 60	712	2	2	2318	1	8	-	837	583	5	3743
60 BIS 65	580	1	3	1516	-	9	1	754	510	3	2783
65 BIS 70	372	-	1	833	1	13	-	468	420	1	1722
70 BIS 75	398	-	1	836	-	11	-	468	733	2	2039
75 UND MEHR	395	-	1	734	-	20	1	603	1303	1	2641
OHNE ANGABE	23	-	2	44	-	-	-	-	24	-	68



IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT 1)	MÄNNLICH					WEIBLICH				
		ZUSAM- MEN	DARUNTER			FUSS- GAENGER	ZUSAM- MEN	DARUNTER			FUSS- GAENGER
			FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN KRAFTW.	MOTOR- ZWEIR.	FAHR- RAEDERN			FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN KRAFTW.	MOTOR- ZWEIR.	FAHR- RAEDERN	
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	689	435	90	87	69	181	254	30	12	36	175
UNTER 6	31	17	-	-	1	16	14	-	-	-	14
6 BIS 10	33	15	-	-	4	11	18	-	-	9	9
10 BIS 15	23	15	1	-	13	1	8	1	-	4	3
15 BIS 18	35	22	2	15	4	1	13	1	6	3	3
18 BIS 21	53	42	17	21	1	1	11	6	2	2	1
21 BIS 25	43	34	10	17	2	4	9	2	1	2	4
25 BIS 30	34	24	7	10	-	6	10	3	3	-	4
30 BIS 35	22	17	5	4	4	4	5	3	-	-	2
35 BIS 40	15	14	4	1	2	6	1	-	-	-	1
40 BIS 45	21	15	5	4	1	4	6	1	-	-	5
45 BIS 50	26	19	3	1	2	12	7	2	-	2	3
50 BIS 55	43	33	5	4	3	20	10	2	-	-	7
55 BIS 60	36	28	6	3	7	12	8	-	-	2	6
60 BIS 65	36	23	5	-	5	13	13	1	-	3	9
65 BIS 70	33	21	8	3	-	10	12	-	-	2	10
70 BIS 75	62	31	4	1	9	17	31	3	-	5	23
75 UND MEHR	143	65	8	3	11	43	78	5	-	2	71
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	18574	11590	2505	3786	2215	2893	6983	2206	639	1509	2545
UNTER 6	906	581	28	1	57	495	325	32	1	24	268
6 BIS 10	1328	896	27	1	285	581	432	23	1	81	326
10 BIS 15	1372	849	38	14	510	282	523	45	16	231	222
15 BIS 18	2576	1918	96	1455	247	113	658	114	266	174	101
18 BIS 21	2552	1745	640	852	121	111	807	434	166	115	86
21 BIS 25	2032	1426	518	629	132	115	606	354	87	87	73
25 BIS 30	1283	880	322	289	117	121	403	252	29	60	59
30 BIS 35	711	444	143	122	71	95	267	161	17	31	58
35 BIS 40	578	360	128	70	52	97	218	113	16	39	47
40 BIS 45	656	379	122	60	75	107	277	122	7	72	75
45 BIS 50	815	494	135	78	125	142	321	137	9	86	88
50 BIS 55	670	366	87	69	86	111	304	97	7	105	92
55 BIS 60	664	329	70	61	85	102	335	111	3	97	117
60 BIS 65	523	213	49	27	64	69	310	72	8	103	122
65 BIS 70	428	162	30	19	52	59	266	53	3	77	124
70 BIS 75	578	210	28	27	58	92	368	39	2	72	246
75 UND MEHR	899	336	43	12	78	200	563	47	1	55	441
OHNE ANGABE	3	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	53052	31489	11844	9018	6059	3767	21537	11689	1739	3994	3464
UNTER 6	1692	961	311	1	132	507	731	318	1	82	316
6 BIS 10	2445	1500	172	6	631	680	945	237	4	224	462
10 BIS 15	3249	1923	161	24	1363	361	1326	234	36	698	342
15 BIS 18	6941	5035	264	3730	863	157	1906	402	768	519	195
18 BIS 21	7194	4606	2062	1853	447	189	2588	1639	420	336	152
21 BIS 25	6692	4132	2024	1425	392	203	2560	1793	247	319	169
25 BIS 30	4915	3030	1551	728	377	248	1885	1390	92	215	159
30 BIS 35	3163	1792	1012	304	230	150	1371	1013	40	177	112
35 BIS 40	2582	1430	840	151	211	153	1151	828	32	138	118
40 BIS 45	2834	1537	932	148	219	170	1297	922	28	182	131
45 BIS 50	3031	1629	836	230	305	190	1402	903	23	272	157
50 BIS 55	2174	1205	578	158	233	173	969	560	20	199	139
55 BIS 60	1874	946	452	105	207	143	928	486	16	212	166
60 BIS 65	1384	611	275	57	149	114	773	386	6	179	153
65 BIS 70	802	322	116	33	95	70	480	201	4	95	131
70 BIS 75	916	371	138	24	93	102	545	179	1	95	221
75 UND MEHR	1108	436	120	36	99	152	672	198	1	48	337
OHNE ANGABE	56	23	-	5	13	5	8	-	-	4	4
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	72315	43514	14439	12891	8343	6841	28774	13925	2390	5539	6184
UNTER 6	2629	1559	339	2	190	1018	1070	350	2	106	598
6 BIS 10	3806	2411	199	7	920	1272	1395	260	5	314	797
10 BIS 15	4644	2787	200	38	1886	644	1857	280	52	933	567
15 BIS 18	9552	6975	362	5200	1114	271	2577	517	1040	696	299
18 BIS 21	9799	6393	2719	2726	569	301	3406	2079	588	453	239
21 BIS 25	8767	5592	2552	2071	526	322	3175	2149	335	408	246
25 BIS 30	6232	3934	1880	1027	494	375	2298	1645	124	275	222
30 BIS 35	3896	2253	1160	430	305	249	1643	1177	57	208	172
35 BIS 40	3175	1804	972	222	265	256	1370	941	48	177	166
40 BIS 45	3511	1931	1059	212	295	281	1580	1045	35	254	211
45 BIS 50	3872	2142	974	309	432	344	1730	1042	32	360	248
50 BIS 55	2887	1604	670	231	322	304	1283	659	27	304	238
55 BIS 60	2574	1303	528	169	299	257	1271	597	19	311	289
60 BIS 65	1943	847	329	84	218	196	1096	459	14	285	284
65 BIS 70	1263	505	154	55	147	139	758	254	7	174	265
70 BIS 75	1556	612	170	52	160	211	944	221	3	172	490
75 UND MEHR	2150	837	171	51	188	395	1313	250	2	105	849
OHNE ANGABE	59	25	1	5	13	6	8	-	-	4	4

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT 1)	MÄNNLICH					WEIBLICH					
		ZUSAM- MEN	DARUNTER			FUSS- GAENGER	ZUSAM- MEN	DARUNTER			FUSS- GAENGER	
			FAHRER UND MITFAHRER VON					FAHRER UND MITFAHRER VON				
			PERSONEN KRAFTW.	MOTOR- ZWEIR.	FAHR- RAEDERN			PERSONEN KRAFTW.	MOTOR- ZWEIR.	FAHR- RAEDERN		
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHLIESSLICH AUTOBAHN												
GETOETETE		1003	732	417	149	62	77	271	188	17	28	37
UNTER 6		13	6	3	-	-	3	7	4	-	1	2
6 BIS 10		5	3	-	-	2	1	2	1	-	1	-
10 BIS 15		22	16	5	3	4	4	6	2	-	2	2
15 BIS 18		71	46	14	26	4	2	25	19	2	2	2
18 BIS 21		144	108	67	30	2	6	36	30	3	-	2
21 BIS 25		154	121	76	36	4	4	33	23	8	2	-
25 BIS 30		96	71	45	18	-	4	25	20	1	-	4
30 BIS 35		82	63	41	8	4	7	19	14	-	3	2
35 BIS 40		57	46	32	7	2	3	11	10	-	-	1
40 BIS 45		42	37	24	3	3	4	5	3	-	1	1
45 BIS 50		58	46	29	4	3	6	12	11	-	-	1
50 BIS 55		54	40	24	5	4	5	14	11	-	1	2
55 BIS 60		39	28	11	3	7	4	11	9	-	1	1
60 BIS 65		45	30	18	2	5	4	15	9	2	2	2
65 BIS 70		25	13	7	1	2	3	12	7	-	4	1
70 BIS 75		38	22	9	2	4	7	16	8	-	3	5
75 UND MEHR		58	36	12	1	12	10	22	7	1	5	9
OHNE ANGABE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMERVERLETZTE		10768	7121	4290	1631	568	234	3647	2928	289	264	122
UNTER 6		146	84	56	1	9	15	62	52	-	3	6
6 BIS 10		151	84	31	-	31	21	67	40	-	19	8
10 BIS 15		292	179	55	5	105	10	113	51	5	36	18
15 BIS 18		1014	672	153	436	57	14	342	187	91	42	19
18 BIS 21		2068	1420	965	357	38	19	648	531	87	16	8
21 BIS 25		1977	1400	893	381	42	21	577	495	59	15	3
25 BIS 30		1176	836	535	194	23	26	340	308	18	7	1
30 BIS 35		695	473	334	69	12	11	222	206	5	7	1
35 BIS 40		491	319	230	33	18	8	172	161	3	2	3
40 BIS 45		510	335	227	23	37	12	175	160	5	9	1
45 BIS 50		570	372	232	41	35	15	198	155	5	24	11
50 BIS 55		435	279	171	30	34	16	156	137	4	7	5
55 BIS 60		367	227	149	24	28	11	140	108	2	23	6
60 BIS 65		297	157	107	8	26	10	140	114	2	16	5
65 BIS 70		177	78	47	6	14	7	99	80	3	13	2
70 BIS 75		195	87	49	12	22	3	108	88	-	10	9
75 UND MEHR		207	119	56	11	37	15	88	55	-	15	16
OHNE ANGABE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE		19632	12248	8746	1839	642	158	7375	6445	407	320	92
UNTER 6		385	205	184	1	8	9	180	157	-	11	6
6 BIS 10		308	161	114	-	18	17	147	119	1	9	11
10 BIS 15		536	274	142	9	101	11	262	168	11	62	16
15 BIS 18		1385	881	252	533	73	7	504	323	130	40	5
18 BIS 21		3184	2018	1543	358	51	8	1166	998	115	30	9
21 BIS 25		3108	2067	1512	403	37	9	1040	928	82	18	2
25 BIS 30		2349	1571	1154	221	48	13	778	722	32	13	4
30 BIS 35		1532	973	762	86	34	11	558	529	7	10	5
35 BIS 40		1280	802	613	36	50	5	478	439	8	14	9
40 BIS 45		1246	767	588	39	35	9	479	454	4	13	3
45 BIS 50		1343	848	613	53	51	15	495	462	4	21	1
50 BIS 55		973	620	455	46	44	14	353	316	4	20	7
55 BIS 60		763	453	347	28	25	11	310	280	3	19	4
60 BIS 65		498	244	187	13	19	6	254	229	5	9	3
65 BIS 70		257	120	99	5	11	1	137	124	-	8	2
70 BIS 75		250	124	94	4	15	5	126	108	1	12	3
75 UND MEHR		226	118	85	4	22	7	108	89	-	11	2
OHNE ANGABE		9	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT		31403	20101	13453	3619	1272	469	11293	9561	713	612	251
UNTER 6		544	295	243	2	17	27	249	213	-	15	14
6 BIS 10		464	248	145	-	51	39	216	160	1	29	19
10 BIS 15		850	469	202	17	210	25	381	221	16	100	36
15 BIS 18		2470	1599	419	995	134	23	871	529	223	84	26
18 BIS 21		5396	3546	2575	745	91	33	1850	1559	205	46	19
21 BIS 25		5239	3588	2481	820	83	34	1650	1446	149	35	5
25 BIS 30		3621	2478	1734	433	71	43	1143	1050	51	20	9
30 BIS 35		2309	1509	1137	163	50	29	799	749	12	20	8
35 BIS 40		1828	1167	875	76	70	16	661	610	11	16	13
40 BIS 45		1798	1139	839	65	75	25	659	617	9	23	5
45 BIS 50		1971	1266	874	98	89	36	705	628	9	45	13
50 BIS 55		1462	939	650	81	82	35	523	464	8	28	14
55 BIS 60		1169	708	507	55	60	26	461	397	5	43	11
60 BIS 65		840	431	312	23	50	20	409	352	9	27	10
65 BIS 70		459	211	153	12	27	11	248	211	3	25	5
70 BIS 75		483	233	152	18	41	15	250	204	1	25	17
75 UND MEHR		491	273	153	16	71	32	218	151	1	31	27
OHNE ANGABE		9	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-

ANMERKUNG S. 25



IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT 1)	MÄNNLICH					WEIBLICH				
		ZUSAM- MEN	DARUNTER			FUSS- GAENGER	ZUSAM- MEN	DARUNTER			FUSS- GAENGER
			FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN KRAFTW.	MOTOR- ZWEIR.	FAHR- RAEDERN			FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN KRAFTW.	MOTOR- ZWEIR.	FAHR- RAEDERN	
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	1692	1167	507	236	131	258	525	218	29	64	212
UNTER 6	44	23	3	-	1	19	21	4	-	1	16
6 BIS 10	38	18	-	-	6	12	20	1	-	10	9
10 BIS 15	45	31	6	3	17	5	14	3	-	6	5
15 BIS 18	106	68	16	41	8	3	38	20	8	5	5
18 BIS 21	197	150	84	51	3	7	47	36	5	2	3
21 BIS 25	197	155	86	53	6	8	42	25	9	4	4
25 BIS 30	130	95	52	28	-	10	35	23	4	-	8
30 BIS 35	104	80	46	12	8	11	24	17	-	3	4
35 BIS 40	72	60	36	8	4	9	12	10	-	-	2
40 BIS 45	63	52	29	7	4	8	11	4	-	1	6
45 BIS 50	84	65	32	5	5	18	19	13	-	2	4
50 BIS 55	97	73	29	9	7	25	24	13	-	1	9
55 BIS 60	75	56	17	6	14	16	19	9	-	3	7
60 BIS 65	81	53	23	2	10	17	28	10	2	5	11
65 BIS 70	58	34	15	4	2	13	24	7	-	6	11
70 BIS 75	100	53	13	3	13	24	47	11	-	8	28
75 UND MEHR	201	101	20	4	23	53	100	12	1	7	80
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	29342	18711	6795	5417	2783	3127	10630	5134	928	1773	2667
UNTER 6	1052	665	84	2	66	510	387	84	1	27	274
6 BIS 10	1479	980	58	1	316	602	499	63	1	100	334
10 BIS 15	1664	1028	93	19	615	292	636	96	21	267	240
15 BIS 18	3590	2590	249	1891	304	127	1000	301	357	216	120
18 BIS 21	4620	3165	1605	1209	159	130	1455	965	253	131	94
21 BIS 25	4009	2826	1411	1010	174	136	1183	849	146	102	76
25 BIS 30	2459	1716	857	483	140	147	743	560	47	67	60
30 BIS 35	1406	917	477	191	83	106	489	367	22	38	59
35 BIS 40	1069	679	358	103	70	105	390	274	19	41	50
40 BIS 45	1166	714	349	83	112	119	452	282	12	81	76
45 BIS 50	1385	866	367	119	160	157	519	292	14	110	99
50 BIS 55	1105	645	258	99	120	127	460	234	11	112	97
55 BIS 60	1031	556	219	85	113	113	475	219	5	120	123
60 BIS 65	820	370	156	35	90	79	450	186	10	119	127
65 BIS 70	605	240	77	25	66	66	365	133	6	90	126
70 BIS 75	773	297	77	39	80	95	476	127	2	82	255
75 UND MEHR	1106	455	99	23	115	215	651	102	1	70	457
OHNE ANGABE	3	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	72684	43737	20590	10857	6701	3925	28912	18134	2146	4314	3556
UNTER 6	2077	1166	495	2	140	516	911	475	1	93	322
6 BIS 10	2753	1661	286	6	649	697	1092	356	5	233	473
10 BIS 15	3785	2197	303	33	1464	372	1588	402	47	760	358
15 BIS 18	8326	5916	516	4263	936	164	2410	725	898	559	200
18 BIS 21	10378	6624	3605	2211	498	197	3754	2637	535	366	161
21 BIS 25	9800	6199	3536	1828	429	212	3600	2721	329	337	171
25 BIS 30	7264	4601	2705	949	425	261	2663	2112	124	228	163
30 BIS 35	4695	2765	1774	390	264	161	1929	1542	47	187	117
35 BIS 40	3862	2232	1453	187	261	158	1629	1267	40	152	127
40 BIS 45	4080	2304	1520	187	254	179	1776	1376	32	195	134
45 BIS 50	4374	2477	1449	283	356	205	1897	1365	27	293	158
50 BIS 55	3147	1825	1033	204	277	187	1322	876	24	219	146
55 BIS 60	2637	1399	799	133	232	154	1238	766	19	231	170
60 BIS 65	1882	855	462	70	168	120	1027	615	11	188	156
65 BIS 70	1059	442	215	38	106	71	617	325	4	103	133
70 BIS 75	1166	495	232	28	108	107	671	287	2	107	224
75 UND MEHR	1334	554	205	40	121	159	780	287	1	59	339
OHNE ANGABE	65	25	2	5	13	5	8	-	-	4	4
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	103718	63615	27892	16510	9615	7310	40067	23486	3103	6151	6435
UNTER 6	3173	1854	582	4	207	1045	1319	563	2	121	612
6 BIS 10	4270	2659	344	7	971	1311	1611	420	6	343	816
10 BIS 15	5494	3256	402	55	2096	669	2238	501	68	1033	603
15 BIS 18	12022	8574	781	6195	1248	294	3448	1046	1263	780	325
18 BIS 21	15195	9939	5294	3471	660	334	5256	3638	793	499	258
21 BIS 25	14006	9180	5033	2891	609	356	4825	3595	484	443	251
25 BIS 30	9853	6412	3614	1460	565	418	3441	2695	175	295	231
30 BIS 35	6205	3762	2297	593	355	278	2442	1926	69	228	180
35 BIS 40	5003	2971	1847	298	335	272	2031	1551	59	193	179
40 BIS 45	5309	3070	1898	277	370	306	2239	1662	44	277	216
45 BIS 50	5843	3408	1848	407	521	380	2435	1670	41	405	261
50 BIS 55	4349	2543	1320	312	404	339	1806	1123	35	332	252
55 BIS 60	3743	2011	1035	224	359	283	1732	994	24	354	300
60 BIS 65	2783	1278	641	107	268	216	1505	811	23	312	294
65 BIS 70	1722	716	307	67	174	150	1006	465	10	199	270
70 BIS 75	2039	845	322	70	201	226	1194	425	4	197	507
75 UND MEHR	2641	1110	324	67	259	427	1531	401	3	136	876
OHNE ANGABE	68	27	3	5	13	6	8	-	-	4	4

ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR	MAENNLICH UND WEIBLICH					MAENNLICH					WEIBLICH				
	INSGE- SAMT 1)	DARUNTER				ZU- SAMMEN	DARUNTER				ZU- SAMMEN	DARUNTER			
		FUSS- GAENGER	RAD- FAHRER	FUEHRER VON KRAFTFAHRZ.	MIT- FAHRER		FUSS- GAENGER	RAD- FAHRER	FUEHRER VON KRAFTFAHRZ.	MIT- FAHRER		FUSS- GAENGER	RAD- FAHRER	FUEHRER VON KRAFTFAHRZ.	MIT- FAHRER
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN															
0	20	19	-	-	1	8	8	-	-	-	12	11	-	-	1
1	183	36	-	-	134	100	19	-	-	72	83	17	-	-	62
2	315	167	-	-	120	170	98	-	-	60	145	69	-	-	60
3	563	356	5	-	167	314	222	4	-	69	249	134	1	-	98
4	680	457	49	-	157	433	305	38	-	82	247	152	11	-	75
5	868	581	141	-	133	534	366	97	-	66	334	215	44	-	67
0 BIS 5	2629	1616	195	-	712	1559	1018	139	-	349	1070	598	56	-	363
6	948	607	195	-	139	611	380	164	-	64	337	227	31	-	75
7	1072	631	293	-	137	689	410	212	-	59	383	221	81	-	78
8	937	499	317	-	113	575	281	241	-	48	362	218	76	-	65
9	849	332	404	-	112	536	201	288	-	46	313	131	116	-	66
10	868	336	424	-	103	535	181	301	-	49	333	155	123	-	54
11	879	291	476	-	106	515	158	310	-	45	364	133	166	-	61
12	879	233	549	-	91	534	117	377	-	36	345	116	172	-	55
13	979	202	670	-	98	590	109	436	-	40	389	93	234	-	58
14	1039	149	674	9	197	613	79	445	6	77	426	70	229	3	120
6 BIS 14	8450	3280	4002	9	1096	5198	1916	2774	6	464	3252	1364	1228	3	632
0 BIS 14	11079	4896	4197	9	1808	6757	2934	2913	6	813	4322	1962	1284	3	995
15	1792	183	606	690	305	1152	92	387	562	106	640	91	219	128	199
16	3666	179	626	2288	564	2789	85	390	2057	252	877	94	236	231	312
17	4094	208	566	2507	804	3034	94	329	2237	367	1060	114	237	270	437
18	3517	191	417	2121	781	2328	99	237	1658	329	1189	92	180	463	452
19	3291	191	313	1991	790	2161	112	181	1505	360	1130	79	132	486	430
20	2991	158	289	1894	641	1904	90	149	1387	273	1087	68	140	507	368
AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN															
0	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1
1	117	2	-	-	113	65	1	-	-	63	52	1	-	-	50
2	103	11	-	-	84	61	7	-	-	51	42	4	-	-	33
3	96	3	1	-	86	46	1	1	-	42	50	2	-	-	44
4	107	12	4	-	87	58	9	3	-	44	49	3	1	-	43
5	119	12	9	-	97	65	9	8	-	48	54	3	1	-	49
0 BIS 5	544	41	14	-	468	295	27	12	-	248	249	14	2	-	220
6	109	11	14	-	84	59	8	11	-	40	50	3	3	-	44
7	128	22	19	-	87	69	12	12	-	45	59	10	7	-	42
8	129	15	26	-	88	65	11	15	-	39	64	4	11	-	49
9	98	10	21	-	66	55	8	13	-	33	43	2	8	-	33
10	147	12	45	-	90	72	6	24	-	42	75	6	21	-	48
11	158	15	52	-	90	97	4	39	-	53	61	11	13	-	37
12	149	9	64	-	76	87	7	42	-	38	62	2	22	-	38
13	176	10	69	-	97	99	4	47	-	48	77	6	22	-	49
14	220	15	80	1	121	114	4	58	1	51	106	11	22	-	70
6 BIS 14	1314	119	390	1	799	717	64	261	1	389	597	55	129	-	410
0 BIS 14	1858	160	404	1	1267	1012	91	273	1	637	846	69	131	-	630
15	446	18	78	139	211	271	6	50	118	97	175	12	28	21	114
16	848	18	66	403	359	555	8	39	361	147	293	10	27	42	212
17	1176	13	73	513	575	773	9	45	461	257	403	4	28	52	318
18	1888	26	56	1179	626	1251	17	42	888	303	637	9	14	291	323
19	1826	16	47	1186	576	1186	12	28	862	284	640	4	19	324	292
20	1682	10	34	1131	506	1109	4	21	823	260	573	6	13	308	246
INNERHALB UND AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN															
0	22	20	-	-	2	8	8	-	-	-	14	12	-	-	2
1	300	38	-	-	247	165	20	-	-	135	135	18	-	-	112
2	418	178	-	-	204	231	105	-	-	111	187	73	-	-	93
3	659	359	6	-	253	360	223	5	-	111	299	136	1	-	142
4	787	469	53	-	244	491	314	41	-	126	296	155	12	-	118
5	987	593	150	-	230	599	375	105	-	114	388	218	45	-	116
0 BIS 5	3173	1657	209	-	1180	1854	1045	151	-	597	1319	612	58	-	583
6	1057	618	209	-	223	670	388	175	-	104	387	230	34	-	119
7	1200	653	312	-	224	758	422	224	-	104	442	231	88	-	120
8	1066	514	343	-	201	640	292	256	-	87	426	222	87	-	114
9	947	342	425	-	178	591	209	301	-	79	356	133	124	-	99
10	1015	348	469	-	193	607	187	325	-	91	408	161	144	-	102
11	1037	306	528	-	196	612	162	349	-	98	425	144	179	-	98
12	1028	242	613	-	167	621	124	419	-	74	407	118	194	-	93
13	1155	212	739	-	195	689	113	483	-	88	466	99	256	-	107
14	1259	164	754	10	318	727	83	503	7	128	532	81	251	3	190
6 BIS 14	9764	3399	4392	10	1895	5915	1980	3035	7	853	3849	1419	1357	3	1042
0 BIS 14	12937	5056	4601	10	3075	7769	3025	3186	7	1450	5168	2031	1415	3	1625
15	2238	201	684	829	516	1423	98	437	680	203	815	103	247	149	313
16	4514	197	692	2691	923	3344	93	429	2418	399	1170	104	263	273	524
17	5270	221	639	3020	1379	3807	103	374	2698	624	1463	118	265	322	755
18	5405	217	473	3300	1407	3579	116	279	2546	632	1826	101	194	754	775
19	5117	207	360	3177	1366	3347	124	209	2367	644	1770	83	151	810	722
20	4673	168	323	3025	1147	3013	94	170	2210	533	1660	74	153	815	614

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS

UHRZEIT	INS- GESAMT	JANUAR	FE- BRUAR	MAERZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DEZEMBER
---------	----------------	--------	--------------	-------	-------	-----	------	------	--------	-----------	---------	----------	----------

FUSSGAENGER

6 BIS 6 UHR 59	5	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	1	-
7 BIS 7 UHR 59	283	17	32	27	18	26	12	-	17	30	22	35	47
8 BIS 8 UHR 59	106	5	11	9	7	7	3	4	10	9	12	13	16
9 BIS 9 UHR 59	66	4	4	8	3	6	7	3	9	7	5	4	6
10 BIS 10 UHR 59	126	6	11	15	10	8	12	14	14	4	13	9	10
11 BIS 11 UHR 59	254	12	19	19	26	27	23	12	28	17	23	27	21
12 BIS 12 UHR 59	336	12	25	40	38	33	26	10	24	39	33	31	25
13 BIS 13 UHR 59	321	21	31	12	32	27	15	16	38	34	28	38	29
14 BIS 14 UHR 59	265	15	24	22	20	33	26	14	28	16	22	17	28
15 BIS 15 UHR 59	354	15	30	41	25	38	25	20	32	32	48	26	22
16 BIS 16 UHR 59	426	22	40	56	33	47	28	20	26	44	41	39	30
17 BIS 17 UHR 59	391	20	30	42	47	38	31	20	38	28	36	35	26
18 BIS 18 UHR 59	250	12	13	18	30	32	22	20	28	22	14	19	20
19 BIS 19 UHR 59	129	1	-	11	12	24	12	7	18	23	9	4	8
20 BIS 20 UHR 59	52	2	2	3	6	8	8	4	9	6	-	2	2
21 BIS 23 UHR 59	34	1	-	-	2	5	10	5	4	2	1	3	1
0 BIS 5 UHR 59	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3399	166	273	324	309	359	260	169	325	313	307	303	291

RADFAHRER

6 BIS 6 UHR 59	7	-	-	-	1	-	-	-	2	1	1	2	-
7 BIS 7 UHR 59	325	8	9	17	19	43	21	1	60	52	28	34	33
8 BIS 8 UHR 59	85	3	3	3	7	15	8	3	6	12	13	4	8
9 BIS 9 UHR 59	52	-	1	2	6	2	8	10	5	7	5	1	5
10 BIS 10 UHR 59	117	3	1	11	13	7	24	21	16	8	6	-	7
11 BIS 11 UHR 59	218	1	2	13	12	28	32	24	34	32	18	10	12
12 BIS 12 UHR 59	303	2	7	20	28	50	31	22	38	42	32	18	13
13 BIS 13 UHR 59	466	6	9	22	37	75	38	33	87	58	50	28	23
14 BIS 14 UHR 59	435	3	12	16	47	68	45	40	57	55	54	23	15
15 BIS 15 UHR 59	497	4	17	30	39	69	50	34	71	77	65	24	17
16 BIS 16 UHR 59	605	4	23	44	54	92	55	37	94	80	69	25	28
17 BIS 17 UHR 59	556	3	9	21	48	90	61	58	81	86	57	33	9
18 BIS 18 UHR 59	377	1	10	15	33	56	44	41	67	54	39	9	8
19 BIS 19 UHR 59	223	4	5	7	16	35	30	37	28	32	14	5	10
20 BIS 20 UHR 59	90	1	-	2	12	16	14	10	15	10	5	3	2
21 BIS 23 UHR 59	36	-	1	1	3	5	7	5	6	4	2	2	-
0 BIS 5 UHR 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4392	43	109	224	375	651	468	376	667	610	458	221	190

FUSSGAENGER UND RADFAHRER

6 BIS 6 UHR 59	12	-	1	1	1	-	-	-	4	1	1	3	-
7 BIS 7 UHR 59	608	25	41	44	37	69	33	1	77	82	50	69	80
8 BIS 8 UHR 59	191	8	14	12	14	22	11	7	16	21	25	17	24
9 BIS 9 UHR 59	118	4	5	10	9	8	15	13	14	14	10	5	11
10 BIS 10 UHR 59	243	9	12	26	23	15	36	35	30	12	19	9	17
11 BIS 11 UHR 59	472	13	21	32	38	55	55	36	62	49	41	37	33
12 BIS 12 UHR 59	639	14	32	60	66	83	57	32	62	81	65	49	38
13 BIS 13 UHR 59	787	27	40	34	69	102	53	49	125	92	78	66	52
14 BIS 14 UHR 59	700	18	36	38	67	101	71	54	85	71	76	40	43
15 BIS 15 UHR 59	851	19	47	71	64	107	75	54	103	109	113	50	39
16 BIS 16 UHR 59	1031	26	63	100	87	139	83	57	120	124	110	64	58
17 BIS 17 UHR 59	947	23	39	63	95	128	92	78	119	114	93	68	35
18 BIS 18 UHR 59	627	13	23	33	63	88	66	61	95	76	53	28	28
19 BIS 19 UHR 59	352	5	5	18	28	59	42	44	46	55	23	9	18
20 BIS 20 UHR 59	142	3	2	5	18	24	22	14	24	16	5	5	4
21 BIS 23 UHR 59	70	1	1	1	5	10	17	10	10	6	3	5	1
0 BIS 5 UHR 59	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7791	209	382	548	684	1010	728	545	992	923	765	524	481

## 13. Bei Straßenverkehrsunfällen vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände

Systematik-Nr.	Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände	Ursachen bei Unfällen mit					
		Personenschaden			nur Sachschaden von 3 000 und mehr DM bei einem der Beteiligten		
		zusammen	davon bei Unfällen		zusammen	davon bei Unfällen	
			innerorts	außerorts		innerorts	außerorts
	<b>Ursachen bei Fahrzeugführern</b>	<b>98 785</b>	<b>71 272</b>	<b>27 513</b>	<b>67 530</b>	<b>44 369</b>	<b>23 161</b>
	<b>in bezug auf</b>						
	<b>Verkehrstüchtigkeit</b>	<b>6 910</b>	<b>4 554</b>	<b>2 356</b>	<b>5 385</b>	<b>3 998</b>	<b>1 387</b>
01	Alkoholeinfluß	6 276	4 254	2 022	4 940	3 800	1 140
02	Einfluß anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	68	47	21	70	61	9
03	Übermüdung	245	56	189	239	45	194
04	sonstige körperliche oder geistige Mängel	321	197	124	136	92	44
	<b>Straßenbenutzung</b>	<b>6 424</b>	<b>4 940</b>	<b>1 484</b>	<b>2 803</b>	<b>1 808</b>	<b>995</b>
10	Benutzung der falschen Fahrbahn, auch Richtungsfahrbahn, oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	3 404	3 067	337	527	398	129
11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	3 020	1 873	1 147	2 276	1 410	866
	<b>Geschwindigkeit, nicht angepaßte mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in anderen Fällen</b>	<b>19 120</b>	<b>10 152</b>	<b>8 968</b>	<b>17 297</b>	<b>9 023</b>	<b>8 274</b>
12		1 697	1 139	558	1 427	858	569
13		17 423	9 013	8 410	15 870	8 165	7 705
	<b>Abstand</b>	<b>7 874</b>	<b>5 504</b>	<b>2 370</b>	<b>7 482</b>	<b>4 484</b>	<b>2 998</b>
14	ungenügender Sicherheitsabstand	7 638	5 355	2 283	7 192	4 340	2 852
15	starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	236	149	87	290	144	146
	<b>Überholen</b>	<b>4 551</b>	<b>2 747</b>	<b>1 804</b>	<b>2 938</b>	<b>1 019</b>	<b>1 919</b>
16	unzulässiges Rechtsüberholen	382	328	54	148	67	81
17	Überholen trotz Gegenverkehrs	568	184	384	330	100	230
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage	1 544	1 112	432	883	558	325
19	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	116	36	80	73	22	51
20	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	328	55	273	679	29	650
21	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	347	171	176	324	76	248
22	sonstige Fehler beim Überholen	1 028	723	305	311	121	190
23	Fehler beim Überholtwerden	238	138	100	190	46	144
	<b>Vorbeifahren</b>	<b>453</b>	<b>405</b>	<b>48</b>	<b>669</b>	<b>605</b>	<b>64</b>
24	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	372	340	32	601	565	36
25	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	81	65	16	68	40	28
	<b>Nebeneinanderfahren</b>						
26	fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens (§ 7) (ausgen. Pos. 20, 25)	894	745	149	1 053	689	364
	<b>Vorfahrt, Vorrang</b>	<b>16 343</b>	<b>12 763</b>	<b>3 580</b>	<b>11 173</b>	<b>8 855</b>	<b>2 316</b>
27	Nichtbeachten der Regel „rechts vor links“	1 885	1 736	149	1 460	1 344	116
28	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	11 773	8 876	2 897	7 621	5 923	1 698
29	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	114	4	110	264	8	256
30	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	111	39	72	35	6	29
31	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 221	1 933	288	1 615	1 452	163
32	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	171	130	41	119	84	35
33	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	68	45	23	57	38	19

## Noch: 13. Bei Straßenverkehrsunfällen vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände

Systematik-Nr.	Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände	Ursachen bei Unfällen mit					
		Personenschaden			nur Sachschaden von 3 000 und mehr DM bei einem der Beteiligten		
		zusammen	davon bei Unfällen		zusammen	davon bei Unfällen	
			innerorts	außerorts		innerorts	außerorts
	<b>Noch: Ursachen bei Fahrzeugführern in bezug auf</b>						
35	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	17 181	14 714	2 467	9 680	8 097	1 583
36	Fehler beim Abbiegen	9 770	8 027	1 743	5 242	4 169	1 073
37	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 680	2 373	307	2 068	1 834	234
	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	4 731	4 314	417	2 370	2 094	276
	<b>falsches Verhalten gegenüber Fußgängern</b>	6 522	6 269	253	20	14	6
38	an Fußgängerüberwegen	381	377	4	2	2	—
39	an Fußgängerfurten	1 012	986	26	—	—	—
40	beim Abbiegen	801	791	10	2	1	1
41	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	313	295	18	4	4	—
42	an anderen Stellen	4 015	3 820	195	12	7	5
	<b>ruhenden Verkehr, Verkehrssicherung</b>	1 251	1 130	121	364	249	115
43	unzulässiges Halten oder Parken	230	177	53	177	130	47
44	mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	118	66	52	128	61	67
45	verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	903	887	16	59	58	1
46	<b>Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften</b>	283	211	72	72	46	26
	<b>Ladung, Besetzung</b>	316	193	123	348	98	250
47	Überladung, Überbesetzung	115	83	32	51	7	44
48	unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	201	110	91	297	91	206
49	<b>andere Ursachen bei Fahrzeugführern</b>	10 663	6 945	3 718	8 248	5 384	2 864
	<b>Ursachen bei Fahrzeugen (technische Mängel, Wartungsmängel)</b>	1 613	948	665	974	419	555
	<b>in bezug auf</b>						
50	Beleuchtung	268	195	73	54	21	33
51	Bereifung	494	142	352	473	122	351
52	Bremsen	435	350	85	190	149	41
53	Lenkung	72	43	29	54	39	15
54	Zugvorrichtung	12	9	3	31	11	20
55	andere Mängel	332	209	123	172	77	95
	<b>Ursachen bei Fußgängern</b>	11 032	10 378	654	187	148	39
	<b>in bezug auf</b>						
	<b>Verkehrstüchtigkeit</b>	1 167	1 043	124	21	19	2
01	Alkoholeinfluß	1 130	1 009	121	21	19	2
02	Einfluß anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	6	6	—	—	—	—
03	Übermüdung	3	3	—	—	—	—
04	sonstige körperliche oder geistige Mängel	28	25	3	—	—	—
	<b>falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn</b>	9 047	8 659	388	125	106	19
60	an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	718	694	24	28	28	—
61	an Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	36	35	1	—	—	—
62	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1 039	1 011	28	9	9	—
	<b>an anderen Stellen:</b>						
63	durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	2 011	1 981	30	8	7	—
64	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	4 724	4 478	246	63	52	—
65	durch sonstiges falsches Verhalten	519	460	59	17	10	—



**Noch: 13. Bei Straßenverkehrsunfällen vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände**

Systematik-Nr.	Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände	Ursachen bei Unfällen mit					
		Personenschaden			nur Sachschaden von 3 000 und mehr DM bei einem der Beteiligten		
		zusammen	davon bei Unfällen		zusammen	davon bei Unfällen	
			innerorts	außerorts		innerorts	außerorts
	<b>Noch: Ursachen bei Fußgängern in bezug auf</b>						
66	Nichtbenutzen des Gehweges	95	83	12	6	4	2
67	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	58	18	40	2	—	2
68	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	127	124	3	3	2	1
69	andere Ursachen bei Fußgängern	538	451	87	30	17	13
	<b>Ursachen bei Straßenverhältnissen</b>	<b>10 063</b>	<b>6 138</b>	<b>3 925</b>	<b>10 406</b>	<b>5 975</b>	<b>4 431</b>
	Glätte oder Schlipfrigkeit der Fahrbahn	8 974	6 045	3 829	10 292	5 927	4 365
70	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	401	291	110	76	48	28
71	andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	64	35	29	19	6	13
72	Schnee, Eis	5 268	2 806	2 462	6 358	3 644	2 714
73	Regen	3 955	2 797	1 158	3 756	2 178	1 578
74	andere Einflüsse	186	116	70	83	51	32
	<b>Zustand der Straße</b>	<b>170</b>	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>105</b>	<b>41</b>	<b>64</b>
75	Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	63	17	46	79	31	48
76	anderer Zustand der Straße	107	63	44	26	10	16
77	nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	14	10	4	7	5	2
78	mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	2	2	2	2	—
79	mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	1	—	—	—	—
	<b>Ursachen bei Witterungseinflüssen</b>	<b>812</b>	<b>369</b>	<b>443</b>	<b>638</b>	<b>252</b>	<b>386</b>
	<b>Sichtbehinderung durch</b>						
80	Nebel	303	72	231	255	77	178
81	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	160	95	65	151	50	101
82	blendende Sonne	267	188	79	180	113	67
83	Seitenwind	69	9	60	36	5	31
84	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	13	5	8	16	7	9
	<b>Ursachen bei Hindernissen</b>	<b>723</b>	<b>303</b>	<b>420</b>	<b>500</b>	<b>146</b>	<b>354</b>
85	nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	61	54	7	17	12	5
86	Wild auf der Fahrbahn	198	12	186	153	14	139
87	anderes Tier auf der Fahrbahn	340	171	169	234	91	143
88	sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	124	66	58	96	29	67
	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>171</b>	<b>87</b>	<b>84</b>	<b>139</b>	<b>68</b>	<b>71</b>
	<b>Ursachen bei anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern</b>	<b>69</b>	<b>48</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>8</b>
	<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>123 268</b>	<b>89 543</b>	<b>33 725</b>	<b>80 397</b>	<b>51 392</b>	<b>29 005</b>



## 14. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach vorläufig festgestellten Unfallursachen und Umständen\*)

Systematik-Nr.	Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände  Ortslage der Unfälle a = Zusammen b = innerorts c = außerorts		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden von 3 000 und mehr DM
				insgesamt	davon			
					Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ursachen bei Fahrzeugführern in bezug auf								
01	Verkehrstüchtigkeit Alkoholeinfluß	a	6 185	8 338	199	3 136	5 003	4 927
		b	4 191	5 355	70	1 839	3 443	3 791
		c	1 994	2 983	129	1 297	1 557	1 136
02	Einfluß anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	a	68	84	—	29	55	70
		b	47	54	—	16	38	61
		c	21	30	—	13	17	9
03	Übermüdung	a	245	366	14	157	195	239
		b	56	86	2	36	48	45
		c	189	280	12	121	147	194
04	sonstige körperliche oder geistige Mängel	a	321	426	19	198	209	136
		b	197	255	12	111	132	92
		c	124	171	7	87	77	44
10	Straßenbenutzung Benutzung der falschen Fahrbahn, auch Richtungsfahrbahn, oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenseite	a	3 324	3 870	34	949	2 887	522
		b	2 993	3 360	18	744	2 598	394
		c	331	510	16	205	289	128
11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	a	2 827	3 921	80	1 225	2 616	2 037
		b	1 758	2 206	11	579	1 616	1 264
		c	1 069	1 715	69	646	1 000	773
12	Geschwindigkeit, nicht angepaßte mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	a	1 684	2 503	134	899	1 470	1 406
		b	1 133	1 604	61	587	956	847
		c	551	899	73	312	514	559
13	in anderen Fällen	a	17 056	23 990	600	7 790	15 600	15 337
		b	8 905	11 651	154	3 349	8 148	7 982
		c	8 151	12 339	446	4 441	7 452	7 355
14	Abstand ungenügender Sicherheitsabstand	a	7 361	9 618	29	1 179	8 410	6 826
		b	5 214	6 420	5	605	5 810	4 160
		c	2 147	3 198	24	574	2 600	2 666
15	starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	a	236	291	—	42	249	289
		b	149	179	—	25	154	144
		c	87	112	—	17	95	145
16	Überholen unzulässiges Rechtsüberholen	a	382	443	1	80	362	147
		b	328	368	1	65	302	67
		c	54	75	—	15	60	80
17	Überholen trotz Gegenverkehrs	a	564	940	43	343	554	325
		b	183	239	2	70	167	100
		c	381	701	41	273	387	225
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage	a	1 537	1 972	30	488	1 454	878
		b	1 109	1 344	11	295	1 038	556
		c	428	628	19	193	416	322
19	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	a	116	165	10	45	110	73
		b	36	47	1	8	38	22
		c	80	118	9	37	72	51
20	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	a	325	438	3	110	325	677
		b	55	60	—	15	45	29
		c	270	378	3	95	280	648
21	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	a	346	415	5	79	331	322
		b	170	185	1	23	161	76
		c	176	230	4	56	170	246
22	sonstige Fehler beim Überholen	a	1 022	1 221	20	312	889	308
		b	720	809	2	183	624	121
		c	302	412	18	129	265	187
23	Fehler beim Überholtwerden	a	237	303	3	87	213	189
		b	137	166	1	46	119	46
		c	100	137	2	41	94	143

\*) Wurden bei einem Unfall mehrere Ursachen festgestellt, dann werden die Unfälle bzw. Verunglückten bei jeder dieser Ursachen nachgewiesen.

Noch: 14. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach vorläufig festgestellten Unfallursachen und Umständen\*)

Systematik-Nr.	Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände  Ortslage der Unfälle a = Zusammen b = innerorts c = außerorts		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden von 3 000 und mehr DM
				insgesamt	davon			
					Getötete	Schwer-	Leicht-	
Noch: Ursachen bei Fahrzeugführern in bezug auf								
24	<b>Vorbeifahren</b> Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	a	358	470	—	86	384	572
		b	326	418	—	72	346	536
		c	32	52	—	14	38	36
25	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	a	81	100	1	16	83	68
		b	65	75	1	9	65	40
		c	16	25	—	7	18	28
26	<b>Nebeneinanderfahren</b> fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens (§ 7) (ausgen. Pos. 20, 25)	a	883	1 067	4	176	887	1 023
		b	735	864	4	127	733	674
		c	148	203	—	49	154	349
27	<b>Vorfahrt, Vorrang</b> Nichtbeachten der Regel „Rechts vor Links“	a	1 778	2 308	11	509	1 788	1 460
		b	1 730	2 100	9	433	1 658	1 344
		c	148	208	2	76	130	116
28	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	a	11 758	15 677	179	4 041	11 457	7 616
		b	8 862	11 122	55	2 474	8 593	5 919
		c	2 896	4 555	124	1 567	2 864	1 697
29	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	a	114	152	3	35	114	264
		b	4	4	—	—	4	8
		c	110	148	3	35	110	256
30	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	a	111	146	7	60	79	35
		b	39	45	1	16	28	6
		c	72	101	6	44	51	29
31	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	a	2 110	3 011	42	734	2 235	1 502
		b	1 842	2 566	29	590	1 947	1 349
		c	268	445	13	144	288	153
32	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	a	171	223	—	52	171	119
		b	130	153	—	31	122	84
		c	41	70	—	21	49	35
33	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	a	68	93	9	38	46	57
		b	45	61	6	21	34	38
		c	23	32	3	17	12	19
35	<b>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren</b> Fehler beim Abbiegen	a	9 743	12 260	95	2 934	9 231	5 222
		b	8 006	9 633	55	2 131	7 447	4 153
		c	1 737	2 627	40	803	1 784	1 069
36	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	a	2 677	3 201	31	729	2 441	2 052
		b	2 370	2 753	20	586	2 147	1 819
		c	307	448	11	143	294	233
37	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	a	4 722	5 446	28	1 222	4 196	2 364
		b	4 305	4 904	18	1 053	3 833	2 089
		c	417	542	10	169	363	275
38	<b>falsches Verhalten gegenüber Fußgängern</b> an Fußgängerüberwegen	a	381	418	13	150	255	2
		b	377	412	12	147	253	2
		c	4	6	1	3	2	—
39	an Fußgängerfurten	a	1 012	1 125	18	367	740	—
		b	986	1 093	14	351	728	—
		c	26	32	4	16	12	—
40	beim Abbiegen	a	801	875	6	271	598	2
		b	791	861	6	265	590	1
		c	10	14	—	6	8	1
41	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	a	318	338	9	152	177	4
		b	295	314	6	141	167	4
		c	18	24	3	11	10	—
42	an anderen Stellen	a	4 012	4 444	153	1 698	2 593	12
		b	3 817	4 206	134	1 601	2 471	7
		c	195	238	19	97	122	5

Noch: 14. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach vorläufig festgestellten Unfallursachen und Umständen\*)

Systematik-Nr.	Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände  Ortslage der Unfälle a = Zusammen b = innerorts c = außerorts		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden von 3 000 und mehr DM
				insgesamt	davon			
					Getötete	Schwer-	Leicht-	
Noch: Ursachen bei Fahrzeugführern in bezug auf								
43	ruhenden Verkehr, Verkehrssicherung unzulässiges Halten oder Parken	a	228	275	6	70	199	177
		b	176	189	4	44	141	130
		c	52	86	2	26	58	47
44	mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen	a	117	155	1	58	96	127
		b	66	79	—	29	50	60
		c	51	76	1	29	46	67
45	verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	a	903	939	2	152	785	59
		b	887	922	1	147	774	58
		c	16	17	1	5	11	1
46	Nichtbeachter der Beleuchtungsvorschriften	a	277	344	8	122	214	72
		b	208	234	4	83	147	46
		c	69	110	4	39	67	26
47	Ladung, Besetzung Überladung, Überbesetzung	a	115	171	2	54	115	51
		b	83	112	1	33	78	7
		c	32	59	1	21	37	44
48	unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	a	201	285	5	52	228	296
		b	110	123	1	27	95	91
		c	91	162	4	25	133	205
49	andere Ursachen bei Fahrzeugführern	a	10 398	12 951	305	4 380	8 266	8 072
		b	6 775	7 868	93	2 441	5 334	5 276
		c	3 623	5 083	212	1 939	2 932	2 796
Ursachen bei Fahrzeugen (technische Mängel, Wartungsmängel) in bezug auf								
50	Beleuchtung	a	264	328	8	121	199	54
		b	192	219	3	73	143	21
		c	72	109	5	48	56	33
51	Bereifung	a	494	784	20	261	503	473
		b	142	188	5	51	132	122
		c	352	596	15	210	371	351
52	Bremsen	a	433	591	10	166	415	190
		b	348	449	5	112	332	149
		c	85	142	5	54	83	41
53	Lenkung	a	72	95	1	33	61	54
		b	43	53	—	16	37	39
		c	29	42	1	17	24	15
54	Zugvorrichtung	a	12	18	2	8	8	31
		b	9	10	—	5	5	10
		c	3	8	2	3	3	20
55	andere Mängel	a	332	428	2	158	268	172
		b	209	245	—	87	158	77
		c	123	183	2	71	110	95
Ursachen bei Fußgängern in bezug auf								
01	Verkehrstüchtigkeit Alkoholeinfluß	a	1 081	1 248	77	626	545	21
		b	968	1 095	55	551	489	19
		c	113	153	22	75	56	2
02	Einfluß anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	a	6	6	—	4	2	—
		b	6	6	—	4	2	—
		c	—	—	—	—	—	—
03	Übermüdung	a	3	4	—	1	3	—
		b	3	4	—	1	3	—
		c	—	—	—	—	—	—
04	sonstige körperliche oder geistige Mangel	a	27	30	2	10	18	—
		b	25	28	2	8	18	—
		c	2	2	—	2	—	—

## Noch: 14. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach vorläufig festgestellten Unfallursachen und Umständen\*)

Systematik-Nr.	Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände  Ortslage der Unfälle a = Zusammen b = innerorts c = außerorts		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden von 3 000 und mehr DM
				insgesamt	davon			
					Getötete	Schwer-	Leicht-	
Noch: Ursachen bei Fußgängern in bezug auf								
60	falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	a	706	780	26	349	405	26
		b	682	750	22	337	391	26
		c	24	30	4	12	14	—
61	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	a	35	38	1	16	21	—
		b	34	37	1	15	21	—
		c	1	1	—	1	—	—
62	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	a	1 027	1 158	45	524	589	9
		b	999	1 122	39	505	578	9
		c	28	36	6	19	11	—
63	an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	a	1 992	2 144	37	1 029	1 078	8
		b	1 962	2 110	35	1 010	1 065	1
		c	30	34	2	19	13	1
64	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	a	4 680	5 202	204	2 458	2 540	62
		b	4 436	4 910	157	2 311	2 442	52
		c	244	292	47	147	98	10
65	durch sonstiges falsches Verhalten	a	512	584	34	224	326	16
		b	455	507	18	192	297	9
		c	57	77	16	32	29	7
66	Nichtbenutzen des Gehweges	a	95	113	3	45	65	5
		b	83	92	2	33	57	3
		c	12	21	1	12	8	2
67	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	a	58	70	1	36	33	2
		b	18	19	—	6	13	—
		c	40	51	1	30	20	2
68	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	a	123	146	—	54	92	3
		b	120	141	—	53	88	2
		c	3	5	—	1	4	1
69	andere Ursachen bei Fußgängern	a	530	601	40	219	342	30
		b	447	493	20	173	300	17
		c	83	108	20	46	42	13
Ursachen bei Straßenverhältnissen								
70	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	a	401	477	1	39	437	76
		b	291	341	1	24	316	48
		c	110	136	—	15	121	28
71	andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	a	64	74	—	15	59	19
		b	35	43	—	8	35	6
		c	29	31	—	7	24	13
72	Schnee, Eis	a	5 268	7 009	117	1 999	4 893	6 358
		b	2 806	3 445	31	830	2 584	3 644
		c	2 462	3 564	86	1 169	2 309	2 714
73	Regen	a	3 955	5 228	90	1 273	3 865	3 756
		b	2 797	3 485	38	797	2 650	2 178
		c	1 158	1 743	52	476	1 215	1 578
74	andere Einflüsse	a	186	265	11	99	155	83
		b	116	149	3	55	91	51
		c	70	116	8	44	64	32
75	Zustand der Straße Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	a	63	93	2	27	64	79
		b	17	22	—	10	12	31
		c	46	71	2	17	52	48
76	anderer Zustand der Straße	a	107	131	2	35	94	26
		b	63	73	—	20	53	10
		c	44	58	2	15	41	16

Noch: 14. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach vorläufig festgestellten Unfallursachen und Umständen\*)

Systematik-Nr.	Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände  Ortslage der Unfälle a = Zusammen b = innerorts c = außerorts		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden von 3 000 und mehr DM
				insgesamt	davon			
					Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Ursachen bei Straßenverhältnissen								
77	nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	a	14	17	—	2	15	7
		b	10	12	—	1	11	5
		c	4	5	—	1	4	2
78	mangelhafte Beleuchtung der Straße	a	4	6	—	1	5	2
		b	2	2	—	1	1	2
		c	2	4	—	—	4	—
79	mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	a	1	1	—	—	1	—
		b	1	1	—	—	1	—
		c	—	—	—	—	—	—
Ursachen bei Witterungseinflüssen								
80	Sichtbehinderung durch Nebel	a	303	561	22	173	366	255
		b	72	86	1	21	64	77
		c	231	475	21	152	302	178
81	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	a	160	228	7	81	140	151
		b	95	115	—	37	78	50
		c	65	113	7	44	62	101
82	blendende Sonne	a	267	360	8	116	236	180
		b	188	242	5	75	162	113
		c	79	118	3	41	74	67
83	Seitenwind	a	69	104	5	48	51	36
		b	9	11	—	7	4	5
		c	60	93	5	41	47	31
84	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	a	13	17	1	5	11	16
		b	5	7	—	2	5	7
		c	8	10	1	3	6	9
Ursachen bei Hindernissen								
85	nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	a	61	65	—	15	50	17
		b	54	58	—	15	43	12
		c	7	7	—	—	7	5
86	Wild auf der Fahrbahn	a	198	265	4	81	180	153
		b	12	14	—	3	11	14
		c	186	251	4	78	169	139
87	anderes Tier auf der Fahrbahn	a	340	419	4	115	300	234
		b	171	203	—	43	160	91
		c	169	216	4	72	140	143
88	sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	a	124	154	1	42	111	96
		b	66	76	—	20	56	29
		c	58	78	1	22	55	67
89	Sonstige Ursachen	a	171	229	2	86	141	139
		b	87	105	—	38	67	68
		c	84	124	2	48	74	71

Anmerkung S. 31

## 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	insgesamt	Führer			
			Mofas, Mopeds, Mokicks	Krafträdern, -rollern <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen	Bussen
	<b>Kreisfreie Städte</b>					
1	Düsseldorf	6 584	115	519	3 982	70
2	Duisburg	4 876	261	333	2 938	35
3	Essen	5 159	133	481	3 269	42
4	Krefeld	2 779	156	173	1 585	25
5	Mönchengladbach	2 700	111	179	1 607	37
6	Mülheim a. d. Ruhr	1 358	59	125	840	12
7	Oberhausen	1 988	100	125	1 257	17
8	Remscheid	1 005	20	107	648	10
9	Solingen	1 063	29	102	648	21
10	Wuppertal	3 204	66	322	2 058	50
	<b>Kreise</b>					
11	Kleve	2 556	123	140	1 622	14
12	Mettmann	4 164	104	373	2 588	31
13	Neuss	3 920	187	278	2 346	32
14	Viersen	2 449	117	164	1 512	18
15	Wesel	4 817	280	360	3 009	24
16	<b>Reg.-Bez. Düsseldorf</b>	<b>48 622</b>	<b>1 861</b>	<b>3 781</b>	<b>29 909</b>	<b>438</b>
	<b>Kreisfreie Städte</b>					
17	Aachen	2 676	120	171	1 711	26
18	Bonn	3 185	115	233	1 935	40
19	Köln	10 360	354	667	6 478	67
20	Leverkusen	1 520	90	133	906	10
	<b>Kreise</b>					
21	Aachen	2 852	165	253	1 825	17
22	Düren	2 876	147	235	1 786	23
23	Erftkreis	4 125	242	365	2 572	25
24	Euskirchen	1 776	66	180	1 147	15
25	Heinsberg	2 078	106	152	1 314	16
26	Oberbergischer Kreis	2 343	110	270	1 514	19
27	Rhein.-Berg. Kreis	2 611	131	320	1 600	11
28	Rhein-Sieg-Kreis	4 667	225	407	2 974	28
29	<b>Reg.-Bez. Köln</b>	<b>41 069</b>	<b>1 871</b>	<b>3 386</b>	<b>25 762</b>	<b>297</b>
	<b>Kreisfreie Städte</b>					
30	Bottrop	981	52	77	592	7
31	Gelsenkirchen	2 338	103	168	1 457	16
32	Münster	3 207	146	147	1 836	29

1) einschl. Leichtkrafträdern



## Fahrzeugführer und Fußgänger nach Verwaltungsbezirken

Beteiligte							Lfd. Nr.
davon							
von				Radfahrer	Fußgänger	andere Personen	
Güterkraft- fahrzeugen	landwirtschaftl. Zugmaschinen	Sonderkraft- fahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen				
252	4	3	4 945	699	813	127	1
190	1	10	3 768	563	501	44	2
163	2	16	4 106	311	612	130	3
90	—	11	2 040	481	231	27	4
97	1	8	2 040	333	316	11	5
53	1	1	1 091	115	135	17	6
65	—	4	1 568	202	206	12	7
48	2	2	837	36	129	3	8
48	—	4	852	64	145	2	9
111	1	10	2 618	154	410	22	10
111	24	10	2 044	348	135	29	11
171	1	5	3 273	445	394	52	12
204	12	13	3 072	541	283	24	13
103	20	6	1 940	351	151	7	14
199	15	12	3 899	585	274	59	15
1 905	84	115	38 093	5 228	4 735	566	16
83	2	5	2 118	259	284	15	17
119	1	17	2 460	425	281	19	18
451	3	28	8 048	1 156	1 041	115	19
45	—	1	1 185	201	131	3	20
90	9	8	2 367	213	238	34	21
222	11	5	2 429	219	200	28	22
169	17	7	3 397	406	286	36	23
97	17	5	1 527	115	119	15	24
71	19	7	1 685	223	149	21	25
100	13	6	2 032	106	189	16	26
83	5	14	2 164	211	198	38	27
222	13	13	3 882	415	309	61	28
1 752	110	116	33 294	3 949	3 425	401	29
46	3	1	778	103	94	6	30
68	—	3	1 815	216	291	16	31
107	5	18	2 288	668	226	25	32

## Noch: 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	insgesamt	Führer			
			Mofas, Mopeds, Mokicks	Krafträder, -rollern <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen	Bussen
	Kreise					
33	Borken	2 822	124	138	1 721	17
34	Coesfeld	1 440	51	112	914	10
35	Recklinghausen	5 652	234	420	3 457	51
36	Steinfurt	3 596	223	188	2 196	20
37	Warendorf	2 348	90	148	1 459	17
38	<b>Reg.-Bez. Münster</b>	<b>22 384</b>	<b>1 023</b>	<b>1 398</b>	<b>13 632</b>	<b>167</b>
	Kreisfreie Stadt					
39	Bielefeld	3 121	118	191	1 921	9
	Kreise					
40	Gütersloh	3 088	134	181	1 891	23
41	Herford	2 009	108	171	1 258	8
42	Höxter	1 105	34	83	716	3
43	Lippe	2 884	166	188	1 854	19
44	Minden-Lübbecke	2 418	117	197	1 482	17
45	Paderborn	2 041	95	141	1 319	16
46	<b>Reg.-Bez. Detmold</b>	<b>16 666</b>	<b>772</b>	<b>1 152</b>	<b>10 441</b>	<b>95</b>
	Kreisfreie Städte					
47	Bochum	3 872	93	309	2 524	43
48	Dortmund	6 485	211	487	4 182	34
49	Hagen	2 036	45	161	1 295	43
50	Hamm	1 631	94	110	966	11
51	Herne	1 445	65	107	882	19
	Kreise					
52	Ennepe-Ruhr-Kreis	2 958	89	355	1 895	18
53	Hochsauerlandkreis	2 074	85	174	1 292	18
54	Märkischer Kreis	3 224	101	380	2 039	31
55	Olpe	817	25	77	539	8
56	Siegen-Wittgenstein	2 312	76	225	1 485	30
57	Soest	2 654	98	211	1 667	17
58	Unna	3 816	148	323	2 379	24
59	<b>Reg.-Bez. Arnsberg</b>	<b>33 324</b>	<b>1 130</b>	<b>2 919</b>	<b>21 145</b>	<b>296</b>
60	<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>162 065</b>	<b>6 657</b>	<b>12 636</b>	<b>100 889</b>	<b>1 293</b>

Anmerkung S. 36

## Fahrzeugführer und Fußgänger nach Verwaltungsbezirken

Beteiligte							Lfd. Nr.
davon							
von							
Güterkraft- fahrzeugen	landwirtschaftl. Zugmaschinen	Sonderkraft- fahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Radfahrer	Fußgänger	andere Personen	
122	15	7	2 144	520	133	25	33
76	9	6	1 178	173	62	27	34
198	5	9	4 374	781	460	37	35
186	24	12	2 849	541	189	17	36
123	17	4	1 858	330	140	20	37
926	78	60	17 284	3 332	1 595	173	38
141	—	11	2 391	378	292	60	39
141	14	4	2 388	532	148	20	40
110	3	7	1 665	190	142	12	41
62	7	2	907	96	89	13	42
145	6	15	2 393	277	194	20	43
98	19	7	1 937	279	163	39	44
90	22	4	1 687	218	126	10	45
787	71	50	13 368	1 970	1 154	174	46
129	3	9	3 110	271	431	60	47
252	—	18	5 184	483	713	105	48
81	—	8	1 633	109	287	7	49
63	3	3	1 250	243	131	7	50
45	—	5	1 123	152	158	12	51
127	—	8	2 492	144	306	16	52
114	4	13	1 700	127	200	47	53
140	3	15	2 709	166	339	10	54
55	3	3	710	37	67	3	55
100	8	8	1 932	127	243	10	56
136	16	8	2 153	252	183	66	57
177	13	18	3 082	400	289	45	58
1 419	53	116	27 078	2 511	3 347	388	59
6 789	396	457	129 117	16 990	14 256	1 702	60

## 16. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk  a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		insgesamt	zusammen	männlich		
					darunter		
					Fahrer und Mitfahrer von		
					Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern
1	Kreisfreie Städte Düsseldorf	a	34	21	7	2	3
		b	708	423	93	128	59
		c	3 070	1 817	695	402	343
2	Duisburg	a	35	26	5	5	4
		b	710	445	111	134	77
		c	2 179	1 323	519	384	247
3	Essen	a	33	21	6	3	2
		b	704	454	114	151	54
		c	2 415	1 420	658	388	147
4	Krefeld	a	15	10	6	—	1
		b	421	261	60	67	69
		c	1 181	671	237	186	179
5	Mönchengladbach	a	16	12	3	3	2
		b	370	217	52	66	36
		c	1 247	692	246	176	155
6	Mülheim a. d. Ruhr	a	11	7	1	3	—
		b	192	126	33	38	23
		c	616	373	150	122	46
7	Oberhausen	a	12	8	1	3	1
		b	336	205	49	62	40
		c	819	484	207	146	80
8	Remscheid	a	6	3	1	—	1
		b	151	102	23	37	7
		c	448	265	126	77	22
9	Solingen	a	6	1	—	1	—
		b	149	101	31	29	11
		c	508	316	133	80	39
10	Wuppertal	a	22	17	5	4	—
		b	485	300	97	84	25
		c	1 424	875	387	246	89
11	Kreise Kleve	a	48	33	17	7	3
		b	714	440	227	91	72
		c	1 101	682	393	115	102
12	Mettmann	a	32	19	6	3	2
		b	681	436	149	136	65
		c	1 881	1 137	500	281	203
13	Neuss	a	46	24	12	2	1
		b	655	435	148	114	99
		c	1 747	1 089	498	284	199
14	Viersen	a	44	28	16	3	6
		b	552	337	140	92	60
		c	1 050	611	300	132	119
15	Wesel	a	79	57	27	11	9
		b	1 019	624	268	193	83
		c	2 221	1 326	674	347	184
16	Reg.-Bez. Düsseldorf	a	439	287	113	50	35
		b	7 847	4 906	1 595	1 422	780
		c	21 907	13 081	5 723	3 366	2 154

## nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

Verunglückte							Lfd. Nr.
	weiblich					ohne Angabe des Geschlechts	
	zusammen	darunter					
Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
		Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern			
8	13	3	1	1	7	—	1
128	285	80	38	44	116	—	
293	1 248	664	94	184	232	5	
10	9	1	—	—	7	—	2
111	265	101	27	49	84	—	
133	856	485	58	149	138	—	
10	12	3	—	—	9	—	3
128	250	78	27	26	116	—	
171	995	618	92	61	171	—	
2	5	1	1	1	2	—	4
58	160	49	16	47	46	—	
51	510	233	53	148	63	—	
4	4	1	—	—	3	—	5
59	153	51	13	33	56	—	
102	554	327	34	90	84	1	
3	4	2	—	1	1	—	6
30	66	30	3	6	26	—	
42	243	151	22	30	29	—	
3	4	—	—	1	3	—	7
52	131	53	8	20	49	—	
39	335	208	15	43	55	—	
1	3	—	—	—	3	—	8
31	49	19	4	—	24	—	
32	183	124	10	4	37	—	
—	5	1	1	—	3	—	9
28	48	15	5	4	22	—	
47	192	99	30	8	41	—	
8	5	2	—	—	3	—	10
88	185	79	12	8	81	—	
116	549	342	48	19	102	—	
3	15	11	—	1	3	—	11
35	274	166	19	61	26	—	
37	419	278	29	81	23	—	
7	13	5	—	—	8	—	12
76	245	111	32	38	64	—	
116	744	455	51	112	112	—	
6	22	10	1	4	7	—	13
61	220	93	16	60	48	—	
74	658	389	45	136	72	—	
3	16	8	2	1	5	—	14
40	215	119	15	47	31	—	
40	439	278	30	99	26	—	
9	22	10	—	6	6	—	15
61	394	229	28	80	53	1	
70	893	583	59	180	59	2	
77	152	58	6	16	70	—	16
986	2 940	1 273	263	523	842	1	
1 363	8 818	5 234	670	1 344	1 244	8	



## Noch: 16. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk  a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		männlich			
			insgesamt	zusammen	darunter	
					Fahrer und Mitfahrer von	
					Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern      Fahrrädern
17	Kreisfreie Städte Aachen	a	18	9	5	1
		b	397	217	76	49
		c	1 248	737	325	173
18	Bonn	a	18	11	3	3
		b	446	265	67	75
		c	1 453	865	368	213
19	Köln	a	47	29	9	7
		b	1 326	856	228	211
		c	4 731	2 845	1 298	629
20	Leverkusen	a	2	—	—	—
		b	220	143	36	51
		c	691	412	147	124
21	Kreise Aachen	a	31	24	10	7
		b	500	340	115	129
		c	1 340	824	393	229
22	Düren	a	46	31	17	6
		b	638	436	175	125
		c	1 289	794	420	204
23	Erftkreis	a	40	31	13	9
		b	648	428	173	130
		c	2 037	1 292	608	363
24	Euskirchen	a	32	17	5	6
		b	420	286	127	87
		c	815	480	259	126
25	Heinsberg	a	30	23	12	4
		b	498	313	150	84
		c	906	560	286	132
26	Oberbergischer Kreis	a	31	21	11	2
		b	547	366	140	136
		c	1 066	635	328	199
27	Rhein.-Berg. Kreis	a	20	15	6	3
		b	461	313	111	108
		c	1 227	771	343	249
28	Rhein-Sieg-Kreis	a	62	49	31	7
		b	883	592	257	170
		c	2 173	1 350	691	354
29	Reg.-Bez. Köln	a	377	260	122	55
		b	6 984	4 555	1 655	1 355
		c	18 976	11 565	5 466	2 995

## nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

Verunglückte							Lfd. Nr.
	weiblich					ohne Angabe des Geschlechts	
	zusammen	darunter			Fußgänger		
Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von					
		Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern			
2	9	3	—	2	4	—	17
47	180	78	19	23	58	—	
90	511	306	51	52	75	—	
3	7	1	—	1	5	—	18
61	181	73	14	48	44	—	
85	587	336	41	112	66	1	
11	18	4	1	2	11	—	19
226	470	170	37	78	179	—	
300	1 880	1 135	128	318	249	6	
—	2	—	—	—	2	—	20
25	77	23	12	15	27	—	
39	279	165	31	44	31	—	
5	7	3	—	—	4	—	21
40	160	82	17	16	39	—	
79	515	345	46	43	64	1	
2	15	8	—	1	6	—	22
42	202	120	21	24	36	—	
46	495	349	39	40	62	—	
7	9	5	—	2	2	—	23
67	220	119	30	27	43	—	
88	745	475	80	111	67	—	
1	15	8	1	—	6	—	24
30	134	88	15	13	12	—	
28	334	251	25	20	37	1	
4	7	4	—	—	3	—	25
30	185	104	13	26	42	—	
36	346	239	19	55	32	—	
5	10	5	1	—	4	—	26
47	181	117	15	11	36	—	
43	431	317	42	15	48	—	
2	5	2	1	—	2	—	27
47	148	73	25	14	35	—	
50	456	284	73	37	55	—	
8	13	8	1	—	4	—	28
77	291	160	30	33	65	—	
81	822	563	74	115	61	1	
50	117	51	5	8	53	—	29
739	2 429	1 207	248	328	616	—	
965	7 401	4 765	649	962	847	10	

## Noch: 16. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk  a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		männlich				
			insgesamt	zusammen	darunter		
					Fahrer und Mitfahrer von		
					Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern
30	Kreisfreie Städte Bottrop	a	8	7	2	4	—
		b	157	113	36	29	20
		c	427	276	118	76	40
31	Gelsenkirchen	a	14	10	4	4	1
		b	301	187	34	62	30
		c	1 054	647	272	165	101
32	Münster	a	17	9	3	2	2
		b	512	294	92	81	71
		c	1 399	768	323	160	212
33	Kreise Borken	a	42	29	10	6	10
		b	610	382	155	96	89
		c	1 189	665	330	124	150
34	Coesfeld	a	32	22	9	5	5
		b	389	235	117	63	31
		c	660	405	252	68	46
35	Recklinghausen	a	52	37	15	7	5
		b	974	623	230	177	99
		c	2 543	1 569	694	386	315
36	Steinfurt	a	58	43	21	6	8
		b	977	620	238	184	120
		c	1 418	801	457	145	137
37	Warendorf	a	54	36	21	7	5
		b	628	390	192	81	63
		c	992	595	322	122	95
38	Reg.-Bez. Münster	a	277	193	85	41	36
		b	4 548	2 844	1 094	773	523
		c	9 682	5 726	2 768	1 246	1 096
39	Kreisfreie Stadt Bielefeld	a	29	18	5	5	2
		b	489	328	93	93	59
		c	1 338	786	354	176	172
40	Kreise Gütersloh	a	66	43	23	10	5
		b	808	516	240	126	95
		c	1 252	744	396	134	153
41	Herford	a	22	15	2	4	3
		b	433	280	99	96	40
		c	871	513	261	142	59
42	Höxter	a	20	14	8	1	2
		b	320	211	112	42	23
		c	485	271	146	62	34
43	Lippe	a	39	25	15	3	1
		b	553	340	157	87	48
		c	1 321	791	393	208	107
44	Minden-Lübbecke	a	53	36	13	11	8
		b	656	407	163	129	55
		c	989	595	323	137	81
45	Paderborn	a	32	29	16	3	1
		b	585	387	168	93	59
		c	897	534	302	110	59
46	Reg.-Bez. Detmold	a	261	180	82	37	22
		b	3 844	2 469	1 032	666	379
		c	7 153	4 234	2 175	969	665

## nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

Verunglückte							Lfd. Nr.
	weiblich					ohne Angabe des Geschlechts	
	zusammen	darunter			Fußgänger		
Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von					
		Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern			
1	1	—	—	—	1	—	30
25	44	16	4	8	15	—	
33	151	92	12	30	15	—	
1	4	—	—	—	4	—	31
57	114	26	10	11	66	—	
89	407	248	21	56	72	—	
—	8	3	1	2	2	—	32
42	218	90	12	65	48	—	
56	630	286	32	239	62	1	
3	13	7	—	5	1	—	33
28	228	114	9	75	26	—	
32	523	293	23	158	36	1	
3	10	7	1	2	—	—	34
18	154	111	8	23	11	—	
14	255	177	13	49	13	—	
10	15	3	—	3	9	—	35
106	351	143	31	89	81	—	
126	972	547	63	224	116	2	
6	15	6	1	5	3	—	36
50	357	178	29	102	45	—	
39	615	399	34	141	36	2	
3	18	7	1	8	2	—	37
34	238	143	11	50	33	—	
26	397	257	18	81	36	—	
27	84	33	4	25	22	—	38
360	1 704	821	114	423	325	—	
415	3 950	2 299	216	978	386	6	
6	11	2	—	3	6	—	39
79	161	70	12	24	55	—	
70	551	349	32	97	67	1	
5	23	14	1	5	3	—	40
40	292	158	14	85	33	—	
27	507	292	26	153	28	1	
6	7	1	—	2	4	—	41
33	153	75	14	34	30	—	
31	356	247	28	47	34	2	
3	6	6	—	—	—	—	42
26	109	72	8	13	15	—	
16	214	162	9	15	27	—	
5	14	9	1	1	3	—	43
41	213	118	18	28	47	—	
50	530	372	31	76	45	—	
4	17	6	1	1	9	—	44
45	249	149	20	44	35	—	
31	393	262	25	71	30	1	
5	3	1	—	—	2	—	45
43	198	115	19	32	29	—	
29	362	264	21	56	18	1	
34	81	39	3	12	27	—	46
307	1 375	757	105	260	244	—	
254	2 913	1 948	172	515	249	6	

## Noch: 16. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk  a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		insgesamt	zusammen	männlich		
					darunter		
					Fahrer und Mitfahrer von		
					Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern
47	Kreisfreie Städte Bochum	a	21	15	3	3	1
		b	487	293	82	94	38
		c	1 782	1 038	466	258	146
48	Dortmund	a	45	35	8	9	4
		b	752	491	123	158	74
		c	3 022	1 859	888	441	231
49	Hagen	a	10	8	3	—	—
		b	337	212	57	58	21
		c	883	520	242	115	55
50	Hamm	a	26	18	7	1	5
		b	364	227	83	67	40
		c	657	415	186	97	86
51	Herne	a	7	5	1	1	—
		b	195	130	33	32	23
		c	680	391	143	123	60
52	Kreise Ennepe-Ruhr-Kreis	a	19	11	3	5	1
		b	531	346	99	127	41
		c	1 313	827	380	258	68
53	Hochsauerlandkreis	a	31	25	13	7	1
		b	589	390	166	114	28
		c	891	577	325	117	61
54	Märkischer Kreis	a	46	33	14	9	—
		b	712	465	180	149	46
		c	1 468	918	459	255	76
55	Olpe	a	22	16	10	4	—
		b	245	167	82	47	9
		c	321	191	121	38	17
56	Siegen-Wittgenstein	a	29	18	6	4	1
		b	489	305	97	110	25
		c	1 025	643	347	154	56
57	Soest	a	51	40	24	7	1
		b	755	506	258	121	55
		c	1 155	687	407	138	76
58	Unna	a	31	23	13	3	2
		b	663	405	159	124	56
		c	1 769	1 065	494	287	156
59	Reg.-Bez. Arnsberg	a	338	247	105	53	16
		b	6 119	3 937	1 419	1 201	456
		c	14 966	9 131	4 458	2 281	1 088
60	Nordrhein-Westfalen	a	1 692	1 167	507	236	131
		b	29 342	18 711	6 795	5 417	2 783
		c	72 684	43 737	20 590	10 857	6 701



## nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

Verunglückte							Lfd. Nr.
	weiblich					ohne Angabe des Geschlechts	
	zusammen	darunter					
Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
		Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern			
8	6	2	1	—	3	—	47
73	194	76	13	22	80	—	
131	744	471	64	47	123	—	
12	10	1	2	—	7	—	48
123	261	87	21	35	111	—	
232	1 160	790	68	87	202	3	
5	2	—	—	—	2	—	49
68	125	51	12	7	51	—	
83	362	230	20	17	70	1	
5	8	5	—	1	2	—	50
30	137	64	15	27	31	—	
38	241	132	22	61	23	1	
3	2	—	—	—	2	—	51
37	65	23	6	10	23	—	
44	289	168	22	41	41	—	
2	8	3	—	—	5	—	52
68	185	80	33	12	59	—	
82	486	324	54	16	81	—	
4	6	3	—	1	2	—	53
54	199	121	13	18	44	—	
43	314	227	25	15	39	—	
10	13	3	4	—	6	—	54
79	247	135	32	9	68	—	
98	550	387	54	22	69	—	
2	6	4	1	—	1	—	55
25	78	48	8	4	18	—	
7	130	104	6	5	13	—	
7	11	4	2	1	4	—	56
66	184	94	14	21	53	—	
57	382	275	23	17	54	—	
8	11	8	1	—	2	—	57
57	249	162	17	34	35	—	
37	468	322	37	65	41	—	
4	8	4	—	—	4	—	58
56	258	135	14	40	67	—	
76	704	458	44	122	74	—	
70	91	37	11	3	40	—	59
736	2 182	1 076	198	239	640	—	
928	5 830	3 888	439	515	830	5	
258	525	218	29	64	212	—	60
3 127	10 630	5 134	928	1 773	2 667	1	
3 925	28 912	18 134	2 146	4 314	3 556	35	

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	5233	3029	2204	3600	28	655	2917
	AUSSERORTS	337	141	196	212	6	53	153
	ZUSAMMEN	5570	3170	2400	3812	34	708	3070
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	3606	2213	1393	2620	25	627	1968
	AUSSERORTS	567	215	352	304	10	83	211
	ZUSAMMEN	4173	2428	1745	2924	35	710	2179
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	3683	2355	1328	2952	29	677	2246
	AUSSERORTS	371	147	224	200	4	27	169
	ZUSAMMEN	4054	2502	1552	3152	33	704	2415
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1646	1252	394	1464	9	370	1085
	AUSSERORTS	181	104	77	153	6	51	96
	ZUSAMMEN	1827	1356	471	1617	15	421	1181
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1723	1194	529	1450	13	314	1123
	AUSSERORTS	193	116	77	193	3	56	124
	ZUSAMMEN	1916	1310	606	1633	16	370	1247
MUELHEIM A.D. RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1033	627	406	743	11	172	560
	AUSSERORTS	157	56	101	76	-	20	56
	ZUSAMMEN	1190	683	507	819	11	192	616
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1347	904	443	1079	11	318	750
	AUSSERORTS	196	63	133	86	1	18	69
	ZUSAMMEN	1543	967	576	1167	12	336	819
RENSCHEID, KREISFREIE STADT	INNERORTS	729	425	304	509	6	124	379
	AUSSERORTS	160	70	90	96	-	27	69
	ZUSAMMEN	889	495	394	605	6	151	448
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	926	486	440	602	6	126	470
	AUSSERORTS	73	40	33	61	-	23	38
	ZUSAMMEN	999	526	473	663	6	149	508
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	2102	1363	734	1657	15	413	1229
	AUSSERORTS	412	190	222	274	7	72	195
	ZUSAMMEN	2514	1553	956	1931	22	485	1424
BEDBURG-BAU	INNERORTS	23	13	10	15	1	3	11
	AUSSERORTS	75	49	24	74	2	32	40
	ZUSAMMEN	98	62	34	89	3	35	51
EMMERICH, STADT	INNERORTS	106	75	31	94	2	27	65
	AUSSERORTS	76	43	33	55	1	19	36
	ZUSAMMEN	182	118	64	149	3	45	101
GELDERN, STADT	INNERORTS	106	78	28	93	2	28	63
	AUSSERORTS	130	98	42	119	5	50	64
	ZUSAMMEN	236	176	70	212	7	78	127
GOCH, STADT	INNERORTS	144	94	50	104	-	33	71
	AUSSERORTS	84	56	28	75	5	31	39
	ZUSAMMEN	228	150	78	179	5	64	110
ISSUM	INNERORTS	14	11	3	13	-	7	6
	AUSSERORTS	69	48	21	74	3	32	39
	ZUSAMMEN	83	59	24	87	3	39	45
KALKAR, STADT	INNERORTS	43	28	20	34	-	13	21
	AUSSERORTS	73	39	34	53	1	21	41
	ZUSAMMEN	121	67	54	87	1	34	62
KERKEN	INNERORTS	16	12	4	15	-	7	8
	AUSSERORTS	75	49	26	73	4	36	33
	ZUSAMMEN	91	61	30	88	4	43	41
KEVELAER, STADT	INNERORTS	84	57	27	61	1	23	37
	AUSSERORTS	90	69	21	103	5	45	53
	ZUSAMMEN	174	126	48	164	6	68	90
KLEVE, STADT	INNERORTS	224	147	77	179	1	51	127
	AUSSERORTS	72	46	26	68	2	32	34
	ZUSAMMEN	296	193	103	247	3	83	161
KRANENBURG	INNERORTS	13	9	4	11	-	4	7
	AUSSERORTS	34	21	13	35	2	11	22
	ZUSAMMEN	47	30	17	46	2	15	29
REES, STADT	INNERORTS	27	20	7	22	-	6	16
	AUSSERORTS	93	57	26	96	2	53	41
	ZUSAMMEN	120	77	33	118	2	59	57
RHEURDT	INNERORTS	15	12	3	18	-	9	9
	AUSSERORTS	25	17	8	19	-	6	13
	ZUSAMMEN	40	29	11	37	-	15	22
STRAELEN, STADT	INNERORTS	32	22	10	25	-	11	14
	AUSSERORTS	91	60	31	107	3	39	65
	ZUSAMMEN	123	82	41	132	3	50	79
UEDEM	INNERORTS	14	6	8	7	-	3	4
	AUSSERORTS	29	22	7	36	-	11	25
	ZUSAMMEN	43	28	15	43	-	14	29

1) VON DM 3 000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			LEICHT- VERLETZTE
WACHTENDONK	INNERORTS	20	15	5	16	-	7
	AUSSERORTS	63	41	22	76	4	36
	ZUSAMMEN	33	56	27	92	4	43
WEEZE	INNERORTS	25	17	8	20	-	10
	AUSSERORTS	73	45	28	63	2	19
	ZUSAMMEN	98	62	36	83	2	29
KREIS KLEVE	INNERORTS	911	610	295	727	7	242
	AUSSERORTS	1152	760	392	1136	41	472
	ZUSAMMEN	2063	1376	687	1863	48	714
ERKRATH, STADT	INNERORTS	139	100	39	112	1	25
	AUSSERORTS	89	42	47	56	1	18
	ZUSAMMEN	228	142	86	170	2	43
HAAN, STADT	INNERORTS	170	124	46	159	4	21
	AUSSERORTS	74	41	33	53	-	13
	ZUSAMMEN	244	165	79	212	4	34
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	113	83	30	105	-	28
	AUSSERORTS	27	15	11	21	2	9
	ZUSAMMEN	140	99	41	126	2	37
HILDEN, STADT	INNERORTS	251	214	47	251	-	52
	AUSSERORTS	39	44	45	53	-	20
	ZUSAMMEN	350	258	92	304	-	72
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	224	197	27	237	3	58
	AUSSERORTS	121	66	55	95	3	37
	ZUSAMMEN	345	263	82	332	6	95
METTMANN, STADT	INNERORTS	140	100	40	124	-	45
	AUSSERORTS	74	44	30	72	1	23
	ZUSAMMEN	214	144	70	196	1	73
MONHEIM, STADT	INNERORTS	149	106	41	122	1	32
	AUSSERORTS	36	28	8	37	-	7
	ZUSAMMEN	185	136	49	159	1	39
RATINGEN, STADT	INNERORTS	412	300	112	347	6	72
	AUSSERORTS	315	140	175	225	7	59
	ZUSAMMEN	727	440	287	572	13	131
VELBERT, STADT	INNERORTS	384	266	118	317	2	94
	AUSSERORTS	94	54	30	103	1	37
	ZUSAMMEN	478	320	148	420	3	131
WUELFRAH, STADT	INNERORTS	88	57	31	68	-	16
	AUSSERORTS	34	15	19	25	-	10
	ZUSAMMEN	122	72	50	93	-	26
KREIS METTMANN	INNERORTS	2080	1549	531	1842	17	443
	AUSSERORTS	933	570	453	752	15	238
	ZUSAMMEN	3013	2049	984	2594	32	681
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	167	135	32	153	2	53
	AUSSERORTS	161	104	57	134	5	44
	ZUSAMMEN	328	239	89	287	7	97
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	291	185	106	207	4	55
	AUSSERORTS	161	93	63	146	9	59
	ZUSAMMEN	452	283	169	353	13	114
JUECHEN	INNERORTS	68	41	27	46	1	14
	AUSSERORTS	91	52	39	53	2	24
	ZUSAMMEN	159	93	66	114	3	38
KAARST, STADT	INNERORTS	234	114	90	137	1	25
	AUSSERORTS	169	74	95	109	1	19
	ZUSAMMEN	373	188	185	246	2	44
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	103	69	34	85	-	30
	AUSSERORTS	69	52	17	72	4	24
	ZUSAMMEN	172	121	51	157	4	54
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	224	162	62	189	1	58
	AUSSERORTS	68	34	34	45	-	17
	ZUSAMMEN	292	196	96	234	1	75
NEUSS, STADT	INNERORTS	964	637	327	774	7	162
	AUSSERORTS	304	129	175	222	9	48
	ZUSAMMEN	1268	766	502	996	16	210
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	47	31	16	37	-	14
	AUSSERORTS	30	16	14	24	-	9
	ZUSAMMEN	77	47	30	61	-	23
KREIS NEUSS	INNERORTS	2068	1374	494	1826	16	411
	AUSSERORTS	1053	559	494	820	30	244
	ZUSAMMEN	3121	1933	1188	2646	46	655
BRUEGGEN	INNERORTS	32	23	9	24	-	7
	AUSSERORTS	34	25	9	46	2	22
	ZUSAMMEN	66	48	18	70	2	29



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GREFRATH	INNERORTS	43	31	12	34	-	8	26
	AUSSERORTS	44	39	5	50	5	16	29
	ZUSAMMEN	87	70	17	84	5	24	55
KEMPEN, STADT	INNERORTS	134	99	35	119	2	34	83
	AUSSERORTS	90	60	30	93	4	31	58
	ZUSAMMEN	224	159	65	212	6	65	141
NETTETAL, STADT	INNERORTS	146	112	34	140	2	47	91
	AUSSERORTS	95	71	24	98	3	32	63
	ZUSAMMEN	241	183	58	238	5	79	154
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	48	27	21	35	1	15	19
	AUSSERORTS	46	34	12	55	6	22	27
	ZUSAMMEN	94	61	33	90	7	37	46
SCHWALMTAL	INNERORTS	40	27	13	30	-	13	17
	AUSSERORTS	83	61	22	91	9	30	52
	ZUSAMMEN	123	88	35	121	9	43	69
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	94	66	28	74	1	29	44
	AUSSERORTS	91	62	29	91	1	28	52
	ZUSAMMEN	185	128	57	155	2	57	96
VIERSEN, STADT	INNERORTS	400	277	123	328	3	103	222
	AUSSERORTS	128	76	50	121	2	39	80
	ZUSAMMEN	528	355	173	449	5	142	302
WILlich, STADT	INNERORTS	155	102	53	119	-	31	88
	AUSSERORTS	146	79	67	108	3	45	60
	ZUSAMMEN	301	181	120	227	3	76	148
KREIS VIERSEN	INNERORTS	1092	764	328	903	9	287	607
	AUSSERORTS	757	509	248	743	35	265	443
	ZUSAMMEN	1849	1273	576	1646	44	552	1050
ALPEN	INNERORTS	14	8	6	11	-	5	6
	AUSSERORTS	59	47	22	79	2	28	49
	ZUSAMMEN	73	55	28	90	2	33	55
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	444	300	144	349	1	79	269
	AUSSERORTS	97	51	46	76	2	19	55
	ZUSAMMEN	541	351	190	425	3	98	324
HAMMINKELN	INNERORTS	40	30	10	38	1	12	25
	AUSSERORTS	158	101	57	155	5	68	82
	ZUSAMMEN	198	131	67	193	6	80	107
HUXE	INNERORTS	23	17	6	34	4	8	22
	AUSSERORTS	165	86	79	136	2	43	91
	ZUSAMMEN	188	103	85	170	6	51	113
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	236	167	69	192	4	58	130
	AUSSERORTS	147	85	62	123	2	39	82
	ZUSAMMEN	383	252	131	315	6	97	212
MOERS, STADT	INNERORTS	633	413	220	499	6	111	382
	AUSSERORTS	360	200	160	292	9	68	205
	ZUSAMMEN	993	613	380	791	15	179	587
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	106	62	44	75	3	15	57
	AUSSERORTS	82	48	34	73	6	25	42
	ZUSAMMEN	188	110	78	148	9	40	99
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	116	84	32	98	3	37	58
	AUSSERORTS	94	67	27	100	8	44	43
	ZUSAMMEN	210	151	59	198	11	81	106
SCHERMbeck	INNERORTS	25	17	8	21	-	9	12
	AUSSERORTS	86	62	24	91	3	35	53
	ZUSAMMEN	111	79	32	112	3	44	65
SONSBECK	INNERORTS	17	11	6	16	-	9	7
	AUSSERORTS	42	31	11	43	1	27	15
	ZUSAMMEN	59	42	17	59	1	36	22
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	161	121	40	147	3	31	113
	AUSSERORTS	107	72	35	104	3	32	69
	ZUSAMMEN	268	193	75	251	6	63	182
WESEL, STADT	INNERORTS	308	233	75	297	2	76	219
	AUSSERORTS	144	101	43	146	4	51	91
	ZUSAMMEN	452	334	118	443	6	127	310
XANTEN, STADT	INNERORTS	54	36	18	39	1	22	16
	AUSSERORTS	80	54	26	95	4	68	23
	ZUSAMMEN	134	90	44	134	5	90	39
KREIS WESEL	INNERORTS	2177	1499	678	1816	28	472	1316
	AUSSERORTS	1631	1005	626	1503	51	547	905
	ZUSAMMEN	3808	2504	1304	3319	79	1019	2221
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	30356	19655	10701	23592	230	5651	17711
	AUSSERORTS	8193	4475	3718	6601	209	2196	4196
	ZUSAMMEN	38549	24130	14419	30193	439	7847	21907

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1637	1115	522	1368	10	307	1051
	AUSSERORTS	407	183	224	295	8	90	197
	ZUSAMMEN	2044	1298	746	1663	18	397	1248
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	2447	1441	1006	1716	15	392	1309
	AUSSERORTS	349	146	203	201	3	54	144
	ZUSAMMEN	2796	1587	1209	1917	18	446	1453
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	6351	4243	2138	5134	35	1131	3968
	AUSSERORTS	1656	674	982	970	12	195	763
	ZUSAMMEN	8007	4917	3090	6104	47	1326	4731
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1031	652	379	776	2	188	586
	AUSSERORTS	285	94	191	137	-	32	105
	ZUSAMMEN	1316	746	570	913	2	220	691
ALSDORF, STADT	INNERORTS	270	206	64	252	1	64	187
	AUSSERORTS	91	47	44	64	1	28	35
	ZUSAMMEN	361	253	108	316	2	92	222
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	114	85	29	109	-	27	82
	AUSSERORTS	35	24	11	35	3	6	26
	ZUSAMMEN	149	109	40	144	3	33	108
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	324	205	119	245	4	65	176
	AUSSERORTS	162	92	30	119	5	29	85
	ZUSAMMEN	486	287	199	364	9	94	261
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	199	140	59	171	2	44	125
	AUSSERORTS	35	27	8	36	-	14	22
	ZUSAMMEN	234	167	67	207	2	58	147
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	51	35	16	41	1	12	28
	AUSSERORTS	55	39	16	54	1	16	47
	ZUSAMMEN	106	74	32	105	2	28	75
ROETGEN	INNERORTS	21	18	3	20	1	5	14
	AUSSERORTS	33	25	8	37	1	12	24
	ZUSAMMEN	54	43	11	57	2	17	38
SIMMERATH	INNERORTS	45	30	15	34	3	11	20
	AUSSERORTS	62	47	15	93	2	32	59
	ZUSAMMEN	107	77	30	127	5	43	79
STOLBERG (RHLd.), STADT	INNERORTS	281	193	88	239	2	62	175
	AUSSERORTS	71	50	21	69	1	23	45
	ZUSAMMEN	352	243	109	308	3	85	220
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	220	158	62	192	1	35	156
	AUSSERORTS	59	41	28	51	2	15	34
	ZUSAMMEN	279	199	90	243	3	50	190
KREIS AACHEN	INNERORTS	1525	1070	455	1303	15	325	963
	AUSSERORTS	613	392	231	568	16	175	377
	ZUSAMMEN	2138	1462	686	1871	31	500	1340
ALDENHOVEN	INNERORTS	32	24	8	26	-	12	14
	AUSSERORTS	89	41	48	62	2	20	40
	ZUSAMMEN	121	65	56	88	2	32	54
DUEREN, STADT	INNERORTS	658	482	176	596	7	148	441
	AUSSERORTS	197	110	87	174	4	57	113
	ZUSAMMEN	855	592	263	770	11	205	554
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	19	8	11	10	-	6	4
	AUSSERORTS	41	28	13	37	-	17	20
	ZUSAMMEN	60	36	24	47	-	23	24
HUERTGENWALD	INNERORTS	20	14	6	18	-	3	15
	AUSSERORTS	31	22	9	36	-	16	20
	ZUSAMMEN	51	36	15	54	-	19	35
INDEN	INNERORTS	25	19	6	25	1	7	17
	AUSSERORTS	28	22	6	37	1	17	19
	ZUSAMMEN	53	41	12	62	2	24	36
JUELICH, STADT	INNERORTS	174	122	52	147	2	40	105
	AUSSERORTS	114	63	51	108	5	40	63
	ZUSAMMEN	288	185	103	255	7	80	168
KREUZAU	INNERORTS	70	45	25	64	1	15	48
	AUSSERORTS	42	31	11	36	1	15	20
	ZUSAMMEN	112	76	36	100	2	30	68
LANGERWEHE	INNERORTS	38	27	11	39	2	13	24
	AUSSERORTS	56	35	21	59	2	17	40
	ZUSAMMEN	94	62	32	98	4	30	64
LINNICH, STADT	INNERORTS	41	26	15	30	-	11	19
	AUSSERORTS	44	25	19	34	1	15	18
	ZUSAMMEN	85	51	34	64	1	26	37
MERZENICH	INNERORTS	27	8	19	11	-	5	6
	AUSSERORTS	52	30	22	55	6	21	28
	ZUSAMMEN	79	38	41	66	6	26	34



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	32	20	12	29	-	14	15
	AUSSERORTS	44	29	15	43	1	14	28
	ZUSAMMEN	76	49	27	72	1	28	43
NIEDERZIER	INNERORTS	37	27	10	28	1	7	20
	AUSSERORTS	79	43	36	102	5	42	55
	ZUSAMMEN	116	70	46	130	6	49	75
NOERVENICH	INNERORTS	29	14	15	16	-	7	9
	AUSSERORTS	22	13	9	22	1	12	9
	ZUSAMMEN	51	27	24	38	1	19	18
TITZ	INNERORTS	13	7	6	7	-	3	4
	AUSSERORTS	68	30	38	42	-	14	28
	ZUSAMMEN	81	37	44	49	-	17	32
VETTWEISS	INNERORTS	21	9	12	14	-	7	7
	AUSSERORTS	56	41	15	66	3	23	40
	ZUSAMMEN	77	50	27	80	3	30	47
KREIS DUEREN	INNERORTS	1236	852	384	1060	14	298	748
	AUSSERORTS	963	563	400	913	32	340	541
	ZUSAMMEN	2199	1415	784	1973	46	638	1289
BEDBURG, STADT	INNERORTS	77	48	29	63	-	27	36
	AUSSERORTS	37	22	15	36	-	13	23
	ZUSAMMEN	114	70	44	99	-	40	59
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	311	187	124	215	3	47	165
	AUSSERORTS	151	107	44	153	1	42	110
	ZUSAMMEN	462	294	168	368	4	89	275
BRUEHL, STADT	INNERORTS	317	211	106	265	1	76	188
	AUSSERORTS	65	30	35	38	-	5	33
	ZUSAMMEN	382	241	141	303	1	81	221
ELSDORF	INNERORTS	75	47	28	58	-	18	40
	AUSSERORTS	57	31	26	49	1	13	35
	ZUSAMMEN	132	78	54	107	1	31	75
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	253	159	94	201	3	50	148
	AUSSERORTS	153	84	69	133	3	41	89
	ZUSAMMEN	406	243	163	334	6	91	237
FRECHEN, STADT	INNERORTS	250	154	96	186	1	27	158
	AUSSERORTS	141	68	73	105	6	17	82
	ZUSAMMEN	391	222	169	291	7	44	240
HUERTH, STADT	INNERORTS	327	189	138	221	2	44	175
	AUSSERORTS	130	63	67	95	2	26	67
	ZUSAMMEN	457	252	205	316	4	70	242
KERPEN, STADT	INNERORTS	255	157	98	208	-	35	173
	AUSSERORTS	286	142	144	220	9	59	152
	ZUSAMMEN	541	299	242	428	9	94	325
PULHEIM, STADT	INNERORTS	235	153	82	187	1	29	157
	AUSSERORTS	100	64	36	91	4	26	61
	ZUSAMMEN	335	217	118	278	5	55	218
WESSELING, STADT	INNERORTS	167	114	53	134	-	32	102
	AUSSERORTS	88	50	38	67	3	21	43
	ZUSAMMEN	255	164	91	201	3	53	145
ERFTKREIS	INNERORTS	2267	1419	848	1738	11	385	1342
	AUSSERORTS	1208	661	547	987	29	263	695
	ZUSAMMEN	3475	2080	1395	2725	40	648	2037
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	42	24	18	29	-	7	22
	AUSSERORTS	74	39	35	57	2	17	38
	ZUSAMMEN	116	63	53	86	2	24	60
BLANKENHEIM	INNERORTS	23	11	12	12	-	5	7
	AUSSERORTS	71	38	33	67	1	22	44
	ZUSAMMEN	94	49	45	79	1	27	51
DAHLEM	INNERORTS	7	6	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	22	12	10	23	-	7	16
	ZUSAMMEN	29	18	11	29	-	10	19
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	371	204	167	236	1	57	178
	AUSSERORTS	149	93	56	155	6	58	91
	ZUSAMMEN	520	297	223	391	7	115	269
HELLENTAL	INNERORTS	25	13	12	15	-	3	12
	AUSSERORTS	28	16	12	25	-	12	13
	ZUSAMMEN	53	29	24	40	-	15	25
KALL	INNERORTS	44	27	17	33	1	12	20
	AUSSERORTS	43	22	21	32	-	10	22
	ZUSAMMEN	87	49	38	65	1	22	42
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	118	64	54	75	1	29	45
	AUSSERORTS	86	54	32	80	-	35	45
	ZUSAMMEN	204	118	86	155	1	64	90

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NETTERSHEIM	INNERORTS	15	5	10	5	-	4	1
	AUSSERORTS	35	24	11	37	-	14	23
	ZUSAMMEN	50	29	21	42	-	18	24
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	61	27	34	34	4	10	20
	AUSSERORTS	97	49	38	70	-	34	36
	ZUSAMMEN	148	76	72	104	4	44	56
WEILERSWIST	INNERORTS	67	48	19	58	1	15	42
	AUSSERORTS	73	46	27	35	9	28	48
	ZUSAMMEN	140	94	46	143	10	43	90
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	69	46	23	58	1	12	45
	AUSSERORTS	75	55	20	75	5	26	44
	ZUSAMMEN	144	101	43	133	6	38	89
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	842	475	367	561	9	157	395
	AUSSERORTS	743	448	295	706	23	263	420
	ZUSAMMEN	1585	923	662	1267	32	420	815
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	169	116	52	158	2	40	116
	AUSSERORTS	95	56	39	70	4	29	37
	ZUSAMMEN	263	172	91	228	6	69	153
GANGELT	INNERORTS	32	22	10	31	1	17	13
	AUSSERORTS	21	17	4	25	2	14	9
	ZUSAMMEN	53	39	14	56	3	31	22
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	109	72	37	90	-	30	60
	AUSSERORTS	30	53	27	81	2	41	38
	ZUSAMMEN	139	125	64	171	2	71	98
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	221	153	68	186	1	52	133
	AUSSERORTS	16	46	40	63	3	22	38
	ZUSAMMEN	307	199	108	249	4	74	171
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	186	138	48	174	-	43	131
	AUSSERORTS	60	40	20	59	2	26	31
	ZUSAMMEN	246	178	68	233	2	69	162
SELFKANT	INNERORTS	22	16	6	18	-	6	12
	AUSSERORTS	16	13	3	15	1	6	8
	ZUSAMMEN	38	29	9	33	1	12	20
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	137	113	74	135	1	48	86
	AUSSERORTS	11	5	6	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	198	118	80	142	2	50	90
WALDFEUCHT	INNERORTS	17	13	4	14	-	9	5
	AUSSERORTS	21	16	5	24	2	7	15
	ZUSAMMEN	38	29	9	38	2	16	20
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	57	34	23	46	1	12	33
	AUSSERORTS	62	31	31	56	5	14	37
	ZUSAMMEN	119	65	54	102	6	26	70
WEGBERG, STADT	INNERORTS	96	69	27	89	1	43	45
	AUSSERORTS	75	58	17	93	1	37	55
	ZUSAMMEN	171	127	44	182	2	80	100
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	1095	746	349	941	7	300	634
	AUSSERORTS	527	335	192	493	23	198	272
	ZUSAMMEN	1622	1081	541	1434	30	498	906
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	92	55	37	60	2	16	42
	AUSSERORTS	118	68	10	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	110	63	47	74	3	20	51
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	79	49	30	59	1	17	41
	AUSSERORTS	75	43	32	65	2	30	33
	ZUSAMMEN	154	92	62	124	3	47	74
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	317	185	132	235	4	78	153
	AUSSERORTS	121	63	58	95	3	30	62
	ZUSAMMEN	438	248	190	330	7	108	215
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	50	33	17	36	1	22	13
	AUSSERORTS	59	32	27	49	-	22	27
	ZUSAMMEN	109	65	44	85	1	44	40
LINDLAR	INNERORTS	41	30	11	34	-	7	27
	AUSSERORTS	79	48	31	69	-	30	39
	ZUSAMMEN	120	78	42	103	-	37	66
MARIENHEIDE	INNERORTS	51	33	18	42	-	7	35
	AUSSERORTS	49	28	21	42	1	17	24
	ZUSAMMEN	100	61	39	84	1	24	59
MORSBACH	INNERORTS	34	15	19	16	1	4	11
	AUSSERORTS	30	16	14	20	-	6	14
	ZUSAMMEN	64	31	33	36	1	10	25
NUEMBRECHT	INNERORTS	45	32	13	37	-	11	26
	AUSSERORTS	64	33	31	45	2	13	30
	ZUSAMMEN	109	65	44	82	2	24	56

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSÖNLICH- SCHADEN	SCHWERER SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	131	83	48	94	-	27	67
	AUSSERORTS	94	54	40	94	3	41	40
	ZUSAMMEN	225	137	88	178	3	68	107
REICHSHOF	INNERORTS	56	31	25	39	1	11	27
	AUSSERORTS	94	53	41	72	-	24	48
	ZUSAMMEN	150	84	66	111	1	35	75
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	104	58	46	71	1	18	52
	AUSSERORTS	60	40	20	57	2	25	30
	ZUSAMMEN	164	98	66	128	3	43	82
WIEHL, STADT	INNERORTS	99	48	51	57	-	14	43
	AUSSERORTS	111	55	56	86	2	21	63
	ZUSAMMEN	210	103	107	143	2	35	106
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	105	67	38	77	-	17	60
	AUSSERORTS	97	62	35	39	4	35	50
	ZUSAMMEN	202	129	73	166	4	52	110
OBERBERGISCHE KREIS	INNERORTS	1204	719	485	357	11	249	597
	AUSSERORTS	951	535	416	797	20	298	469
	ZUSAMMEN	2155	1254	901	1644	31	547	1066
BERGISCHE GLADBACH, STADT	INNERORTS	761	432	329	516	3	103	412
	AUSSERORTS	147	95	62	110	2	31	77
	ZUSAMMEN	908	517	391	626	5	134	489
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	92	70	22	84	-	21	63
	AUSSERORTS	70	45	25	65	1	18	46
	ZUSAMMEN	162	115	47	149	1	39	109
KUERTEN	INNERORTS	72	39	33	45	-	20	25
	AUSSERORTS	65	42	23	62	2	13	47
	ZUSAMMEN	137	81	56	107	2	33	72
LEICHLINGEN (RHLG.), STADT	INNERORTS	108	69	39	83	2	30	51
	AUSSERORTS	47	26	21	38	-	20	18
	ZUSAMMEN	155	95	60	121	2	50	69
ODENTHAL	INNERORTS	63	39	24	51	1	10	40
	AUSSERORTS	42	25	17	40	-	9	31
	ZUSAMMEN	105	64	41	91	1	19	71
OVERATH	INNERORTS	30	57	32	64	-	12	52
	AUSSERORTS	103	55	48	71	1	25	45
	ZUSAMMEN	192	112	80	135	1	37	97
ROESRATH	INNERORTS	118	73	45	94	1	21	62
	AUSSERORTS	91	49	42	36	1	25	60
	ZUSAMMEN	209	122	87	170	2	46	122
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	172	126	46	150	2	51	107
	AUSSERORTS	156	105	60	147	4	52	91
	ZUSAMMEN	338	232	106	307	6	103	198
RHEINISCH-BERGISCHE KREIS	INNERORTS	1475	905	570	1089	9	268	812
	AUSSERORTS	731	433	298	619	11	193	415
	ZUSAMMEN	2206	1338	868	1708	20	461	1227
ALFTER	INNERORTS	70	44	26	57	-	18	39
	AUSSERORTS	35	22	13	29	-	8	21
	ZUSAMMEN	105	66	39	86	-	26	60
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	107	66	41	79	-	26	53
	AUSSERORTS	101	50	51	68	2	23	43
	ZUSAMMEN	208	116	92	147	2	49	96
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	137	98	39	112	-	38	74
	AUSSERORTS	113	79	34	109	2	34	73
	ZUSAMMEN	250	177	73	221	2	72	147
EITOLF	INNERORTS	91	50	41	64	1	22	41
	AUSSERORTS	30	14	16	20	-	7	13
	ZUSAMMEN	121	64	57	84	1	29	54
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	192	108	84	126	1	33	92
	AUSSERORTS	131	92	49	118	2	40	76
	ZUSAMMEN	323	190	133	244	3	73	168
KÖNIGSWINTER, STADT	INNERORTS	159	95	64	108	2	34	72
	AUSSERORTS	174	90	84	132	8	37	87
	ZUSAMMEN	333	185	148	240	10	71	159
LOHMAR	INNERORTS	71	42	29	54	1	15	38
	AUSSERORTS	157	78	79	112	2	28	82
	ZUSAMMEN	228	120	108	166	3	43	120
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	75	49	26	54	1	7	46
	AUSSERORTS	86	54	32	70	2	25	43
	ZUSAMMEN	161	103	58	124	3	32	89
MUCH	INNERORTS	31	16	15	25	1	5	19
	AUSSERORTS	63	45	18	72	3	26	43
	ZUSAMMEN	94	61	33	97	4	31	62

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	70	43	27	53	-	19	34
	AUSSERORTS	47	26	21	39	1	10	28
	ZUSAMMEN	117	69	48	92	1	29	62
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	126	82	44	108	-	33	75
	AUSSERORTS	22	13	9	19	-	10	9
	ZUSAMMEN	148	95	53	127	-	43	84
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	94	69	25	76	1	15	60
	AUSSERORTS	136	79	57	126	5	52	69
	ZUSAMMEN	230	148	82	202	6	67	129
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	24	12	12	13	-	5	8
	AUSSERORTS	44	25	19	32	1	10	21
	ZUSAMMEN	68	37	31	45	1	15	29
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	226	144	82	175	1	33	141
	AUSSERORTS	161	65	96	109	3	27	79
	ZUSAMMEN	387	209	178	284	4	60	220
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	255	163	92	197	2	22	173
	AUSSERORTS	91	36	55	57	4	24	29
	ZUSAMMEN	346	199	147	254	6	46	202
SWISTTAL	INNERORTS	23	15	8	16	-	6	10
	AUSSERORTS	69	44	24	113	4	27	87
	ZUSAMMEN	91	59	32	134	4	33	97
TROISDORF, STADT	INNERORTS	447	261	186	303	1	70	232
	AUSSERORTS	111	55	56	75	5	20	50
	ZUSAMMEN	558	316	242	378	6	90	282
WACHTBERG	INNERORTS	37	23	14	26	-	4	22
	AUSSERORTS	58	43	15	65	5	23	37
	ZUSAMMEN	95	66	29	91	5	27	59
WINDECK	INNERORTS	62	33	29	39	-	19	20
	AUSSERORTS	67	41	26	63	1	28	34
	ZUSAMMEN	129	74	55	102	1	47	54
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	2297	1413	884	1685	12	424	1249
	AUSSERORTS	1695	941	754	1433	50	459	924
	ZUSAMMEN	3992	2354	1638	3118	62	883	2173
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	23407	15050	9357	19223	150	4424	13654
	AUSSERORTS	10123	5395	4733	9109	227	2560	5322
	ZUSAMMEN	33530	20445	14090	28332	377	6984	18976
BOTTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	614	369	245	428	2	112	314
	AUSSERORTS	229	111	118	164	6	45	113
	ZUSAMMEN	843	480	363	592	8	157	427
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1594	995	599	1175	11	251	913
	AUSSERORTS	275	147	128	194	3	50	141
	ZUSAMMEN	1869	1142	727	1369	14	301	1054
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	2006	1305	701	1530	9	389	1132
	AUSSERORTS	545	254	291	398	8	123	267
	ZUSAMMEN	2551	1559	992	1928	17	512	1399
HAUS, STADT	INNERORTS	140	102	38	114	-	36	78
	AUSSERORTS	114	74	40	116	4	49	63
	ZUSAMMEN	254	176	78	230	4	85	141
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	400	234	166	271	3	54	214
	AUSSERORTS	105	56	49	96	5	33	48
	ZUSAMMEN	505	290	215	357	8	87	262
BORKEN, STADT	INNERORTS	168	125	43	132	-	39	93
	AUSSERORTS	116	80	36	109	4	35	70
	ZUSAMMEN	284	205	79	241	4	74	163
GESCHER, STADT	INNERORTS	45	36	9	42	1	14	27
	AUSSERORTS	41	27	14	44	1	10	33
	ZUSAMMEN	86	63	23	86	2	24	60
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	201	144	57	172	-	48	124
	AUSSERORTS	62	37	25	45	3	13	29
	ZUSAMMEN	263	181	82	217	3	61	153
HEEK	INNERORTS	16	15	1	16	-	4	12
	AUSSERORTS	21	13	8	22	-	10	12
	ZUSAMMEN	37	28	9	38	-	14	24
HEIDEN	INNERORTS	16	10	6	11	1	4	6
	AUSSERORTS	51	36	15	55	3	22	30
	ZUSAMMEN	67	46	21	66	4	26	36
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	16	8	8	8	-	1	7
	AUSSERORTS	36	22	14	32	1	13	18
	ZUSAMMEN	52	30	22	40	1	14	25
LEGDEN	INNERORTS	10	6	4	6	1	-	5
	AUSSERORTS	19	11	8	16	-	10	6
	ZUSAMMEN	29	17	12	22	1	10	11

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWERER SACHSCHADEN (1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
RAESFELD	INNERORTS	20	13	2	20	1	7	12
	AUSSERORTS	26	21	5	26	1	10	15
	ZUSAMMEN	46	39	7	46	2	17	27
REKEN	INNERORTS	20	16	4	20	-	3	17
	AUSSERORTS	35	23	12	37	1	15	21
	ZUSAMMEN	55	39	16	57	1	18	38
RHEDE, STADT	INNERORTS	57	34	23	40	-	10	30
	AUSSERORTS	53	26	27	46	2	22	22
	ZUSAMMEN	110	60	50	86	2	32	52
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	14	11	3	11	-	4	7
	AUSSERORTS	30	20	10	27	1	13	13
	ZUSAMMEN	44	31	13	38	1	17	20
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	55	43	12	56	1	19	36
	AUSSERORTS	38	23	15	35	2	17	16
	ZUSAMMEN	93	66	27	91	3	36	52
SUEDLOHN	INNERORTS	17	11	6	15	1	4	10
	AUSSERORTS	32	23	9	43	1	19	23
	ZUSAMMEN	49	34	15	58	2	23	33
VELEN	INNERORTS	23	15	8	20	1	8	11
	AUSSERORTS	31	22	9	26	-	9	17
	ZUSAMMEN	54	37	17	46	1	17	28
VREDEN, STADT	INNERORTS	55	41	14	46	-	22	24
	AUSSERORTS	64	44	20	76	3	33	40
	ZUSAMMEN	119	85	34	122	3	55	64
KREIS BORKEN	INNERORTS	1273	869	404	1000	10	277	713
	AUSSERORTS	374	558	316	841	32	333	476
	ZUSAMMEN	2147	1427	720	1841	42	610	1189
ASCHEBERG	INNERORTS	28	16	12	21	-	9	12
	AUSSERORTS	133	46	87	73	5	20	48
	ZUSAMMEN	161	62	99	94	5	29	60
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	22	14	8	17	-	9	8
	AUSSERORTS	45	28	17	35	-	10	25
	ZUSAMMEN	67	42	25	52	-	19	33
COESFELD, STADT	INNERORTS	130	82	48	104	1	24	79
	AUSSERORTS	90	46	44	72	1	31	40
	ZUSAMMEN	220	128	92	176	2	55	119
DUELLEN, STADT	INNERORTS	129	37	42	110	5	39	66
	AUSSERORTS	170	99	71	148	5	62	81
	ZUSAMMEN	299	186	113	258	10	101	147
HAVIXBECK	INNERORTS	23	14	9	15	-	2	13
	AUSSERORTS	41	22	19	35	3	13	19
	ZUSAMMEN	64	36	28	50	3	15	32
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	102	51	51	57	2	20	35
	AUSSERORTS	106	58	48	92	2	44	36
	ZUSAMMEN	208	109	99	139	4	64	71
NORDKIRCHEN	INNERORTS	12	5	7	6	-	1	5
	AUSSERORTS	28	18	10	37	1	12	24
	ZUSAMMEN	40	23	17	43	1	13	29
NOTTULN	INNERORTS	42	19	23	22	-	5	17
	AUSSERORTS	63	41	22	57	-	19	38
	ZUSAMMEN	105	60	45	79	-	24	55
OLFEN, STADT	INNERORTS	38	17	21	22	-	8	14
	AUSSERORTS	49	20	29	32	3	11	18
	ZUSAMMEN	87	37	50	54	3	19	32
ROSENDAHL	INNERORTS	18	9	9	10	-	4	6
	AUSSERORTS	34	24	10	38	1	12	25
	ZUSAMMEN	52	33	19	48	1	16	31
SENDEN	INNERORTS	45	22	23	23	2	7	14
	AUSSERORTS	97	43	54	65	1	27	37
	ZUSAMMEN	142	65	77	88	3	34	51
KREIS COESFELD	INNERORTS	589	336	253	407	10	128	269
	AUSSERORTS	856	445	411	674	22	261	391
	ZUSAMMEN	1445	781	664	1081	32	389	660
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	417	269	148	354	3	72	279
	AUSSERORTS	156	70	86	92	3	25	64
	ZUSAMMEN	573	339	234	446	6	97	343
DATTELN, STADT	INNERORTS	184	123	61	146	-	33	113
	AUSSERORTS	62	44	18	57	3	13	41
	ZUSAMMEN	246	167	79	203	3	46	154
DORSTEN, STADT	INNERORTS	335	214	171	245	5	50	190
	AUSSERORTS	206	116	90	176	3	68	105
	ZUSAMMEN	591	330	261	421	8	118	295



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GLADBECK, STADT	INNERORTS	465	271	194	313	5	39	219
	AUSSERORTS	111	38	73	51	-	10	41
	ZUSAMMEN	576	309	267	364	5	99	260
HALTERN, STADT	INNERORTS	99	73	26	91	1	30	50
	AUSSERORTS	184	116	68	163	7	95	71
	ZUSAMMEN	283	189	94	244	8	115	121
HERTEN, STADT	INNERORTS	406	249	157	300	3	77	220
	AUSSERORTS	79	40	39	57	-	14	43
	ZUSAMMEN	485	289	196	357	3	91	263
MARL, STADT	INNERORTS	425	302	123	363	6	111	246
	AUSSERORTS	158	92	66	117	2	33	82
	ZUSAMMEN	583	394	189	480	8	144	328
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	155	111	44	125	1	26	98
	AUSSERORTS	37	30	7	40	2	19	19
	ZUSAMMEN	192	141	51	165	3	45	117
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	833	514	319	609	1	147	461
	AUSSERORTS	192	76	116	124	3	33	88
	ZUSAMMEN	1025	590	435	733	4	180	549
WALTROP, STADT	INNERORTS	117	65	52	91	2	18	61
	AUSSERORTS	83	59	24	75	2	21	52
	ZUSAMMEN	200	124	76	166	4	39	113
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	3436	2191	1295	2617	27	653	1937
	AUSSERORTS	1208	691	587	952	25	321	606
	ZUSAMMEN	4754	2972	1982	3569	52	974	2543
ALTENBERGE	INNERORTS	13	9	4	11	1	5	5
	AUSSERORTS	46	34	12	56	9	23	24
	ZUSAMMEN	59	43	16	67	10	28	29
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	195	138	57	154	2	63	89
	AUSSERORTS	42	26	16	48	2	20	26
	ZUSAMMEN	237	164	73	202	4	83	115
GREVEN, STADT	INNERORTS	121	89	32	104	-	35	69
	AUSSERORTS	155	97	52	150	7	36	107
	ZUSAMMEN	276	186	90	254	7	71	176
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	33	25	8	30	-	10	20
	AUSSERORTS	59	36	23	48	-	19	29
	ZUSAMMEN	92	61	31	78	-	29	49
HOPSTEN	INNERORTS	16	11	5	15	-	4	11
	AUSSERORTS	22	14	3	18	1	6	11
	ZUSAMMEN	38	25	13	33	1	10	22
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	18	12	6	19	-	9	10
	AUSSERORTS	19	12	7	21	3	9	9
	ZUSAMMEN	37	24	13	40	3	18	19
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	160	117	43	140	2	58	80
	AUSSERORTS	112	67	45	95	3	31	61
	ZUSAMMEN	272	184	88	235	5	89	141
LADBERGEN	INNERORTS	7	3	4	4	-	3	1
	AUSSERORTS	64	29	35	41	1	13	27
	ZUSAMMEN	71	32	39	45	1	16	28
LAER	INNERORTS	11	6	5	8	-	3	5
	AUSSERORTS	9	6	3	6	1	-	5
	ZUSAMMEN	20	12	8	14	1	3	10
LENGERICH, STADT	INNERORTS	96	84	12	99	1	38	60
	AUSSERORTS	146	87	59	129	3	61	65
	ZUSAMMEN	242	171	71	228	4	99	125
LIENEN	INNERORTS	9	8	1	9	1	3	5
	AUSSERORTS	36	29	7	44	1	18	25
	ZUSAMMEN	45	37	8	53	2	21	30
LOTTE	INNERORTS	21	16	5	20	1	5	14
	AUSSERORTS	70	43	27	55	1	23	31
	ZUSAMMEN	91	59	32	75	2	28	45
METELEN	INNERORTS	9	6	3	8	-	5	3
	AUSSERORTS	9	4	5	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	18	10	8	13	1	6	6
METTINGEN	INNERORTS	8	6	2	9	-	2	7
	AUSSERORTS	28	21	7	32	2	12	18
	ZUSAMMEN	36	27	9	41	2	14	25
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	43	28	15	32	1	7	24
	AUSSERORTS	31	22	9	31	-	7	24
	ZUSAMMEN	74	50	24	63	1	14	48
NORDWALDE	INNERORTS	25	18	7	22	-	6	16
	AUSSERORTS	23	16	7	30	-	12	18
	ZUSAMMEN	48	34	14	52	-	18	34

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWERER SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	49	35	14	41	-	27	14
	AUSSERORTS	46	30	16	44	2	24	18
	ZUSAMMEN	95	65	30	85	2	51	32
RECKE	INNERORTS	20	14	6	14	-	11	3
	AUSSERORTS	29	20	9	23	-	10	13
	ZUSAMMEN	49	34	15	37	-	21	16
RHEINE, STADT	INNERORTS	403	291	122	333	2	138	193
	AUSSERORTS	122	79	43	107	4	62	41
	ZUSAMMEN	525	360	165	440	6	200	234
SAERBECK	INNERORTS	16	12	4	14	-	7	7
	AUSSERORTS	19	10	9	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	35	22	13	26	1	11	14
STEINFURT, STADT	INNERORTS	126	94	32	109	1	40	68
	AUSSERORTS	34	51	33	75	2	31	42
	ZUSAMMEN	210	145	65	184	3	71	110
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	2	7
	AUSSERORTS	82	43	39	58	-	27	31
	ZUSAMMEN	94	51	43	67	-	29	38
WESTERKAPPELN	INNERORTS	16	13	3	21	-	6	15
	AUSSERORTS	60	46	14	64	-	23	41
	ZUSAMMEN	76	59	17	85	-	29	56
WETTRINGEN	INNERORTS	13	10	3	11	-	5	6
	AUSSERORTS	23	15	8	25	2	13	10
	ZUSAMMEN	36	25	11	36	2	18	16
KREIS STEINFURT	INNERORTS	1440	1043	397	1236	12	492	732
	AUSSERORTS	1336	837	499	1217	46	485	686
	ZUSAMMEN	2776	1880	896	2453	58	977	1418
AHLEN, STADT	INNERORTS	311	232	79	262	1	90	171
	AUSSERORTS	111	77	34	120	4	54	62
	ZUSAMMEN	422	309	113	382	5	144	233
BECKUM, STADT	INNERORTS	190	127	63	145	2	36	107
	AUSSERORTS	153	87	66	147	1	52	94
	ZUSAMMEN	343	214	129	292	3	88	201
BEELEN	INNERORTS	9	6	3	8	-	1	7
	AUSSERORTS	24	14	10	20	1	9	10
	ZUSAMMEN	33	20	13	28	1	10	17
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	23	17	6	17	-	8	9
	AUSSERORTS	36	26	10	44	2	23	19
	ZUSAMMEN	59	43	16	61	2	31	28
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	56	36	20	40	1	8	31
	AUSSERORTS	55	38	17	50	2	23	25
	ZUSAMMEN	111	74	37	90	3	31	56
EVERSWINKEL	INNERORTS	17	11	6	15	-	7	8
	AUSSERORTS	33	19	14	27	-	15	12
	ZUSAMMEN	50	30	20	42	-	22	20
OELDE, STADT	INNERORTS	113	69	49	86	1	26	59
	AUSSERORTS	86	53	33	74	3	28	43
	ZUSAMMEN	204	122	82	160	4	54	102
OSTBEVERN	INNERORTS	11	9	2	9	1	4	4
	AUSSERORTS	39	30	9	51	5	20	26
	ZUSAMMEN	50	39	11	60	6	24	30
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	41	24	17	26	1	13	12
	AUSSERORTS	42	30	12	51	6	21	24
	ZUSAMMEN	83	54	29	77	7	34	36
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	29	19	10	21	-	10	11
	AUSSERORTS	44	31	13	58	5	24	29
	ZUSAMMEN	73	50	23	79	5	34	40
TELGTE, STADT	INNERORTS	52	38	14	44	-	18	26
	AUSSERORTS	77	47	30	67	4	27	36
	ZUSAMMEN	129	85	44	111	4	45	62
WADERSLOH	INNERORTS	34	18	16	21	-	9	12
	AUSSERORTS	57	43	14	56	3	20	43
	ZUSAMMEN	91	61	30	87	3	29	55
WARENDORF, STADT	INNERORTS	143	98	45	114	1	47	66
	AUSSERORTS	93	62	31	91	10	35	46
	ZUSAMMEN	236	160	76	205	11	82	112
KREIS WARENDORF	INNERORTS	1034	704	330	808	8	277	523
	AUSSERORTS	850	557	293	856	46	351	469
	ZUSAMMEN	1884	1261	623	1664	54	628	992
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	12036	7812	4224	9201	89	2579	6533
	AUSSERORTS	6233	3590	2643	5306	188	1969	3149
	ZUSAMMEN	18269	11402	6867	14507	277	4548	9682

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSO- NEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	2161	1233	928	1466	18	380	1068
	AUSSERORTS	513	295	218	390	11	109	270
	ZUSAMMEN	2674	1528	1146	1856	29	489	1338
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	12	7	5	9	-	5	4
	AUSSERORTS	62	37	25	58	2	31	25
	ZUSAMMEN	74	44	30	67	2	36	29
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	443	341	102	415	6	143	266
	AUSSERORTS	179	114	65	156	8	52	96
	ZUSAMMEN	622	455	167	571	14	195	362
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	71	49	22	55	-	18	37
	AUSSERORTS	93	56	37	30	7	22	51
	ZUSAMMEN	164	105	59	135	7	40	88
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	65	47	18	60	2	26	32
	AUSSERORTS	96	63	33	106	3	49	54
	ZUSAMMEN	161	110	51	166	5	75	86
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	44	18	26	22	-	10	12
	AUSSERORTS	34	52	32	66	3	44	19
	ZUSAMMEN	128	70	58	88	3	54	31
LANGENBERG	INNERORTS	4	3	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	32	20	12	32	4	10	18
	ZUSAMMEN	36	23	13	40	4	11	25
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	216	143	73	171	-	69	102
	AUSSERORTS	117	56	59	95	5	40	50
	ZUSAMMEN	333	201	132	266	5	109	152
RIETBERG, STADT	INNERORTS	73	47	26	55	3	22	30
	AUSSERORTS	110	74	36	100	7	44	49
	ZUSAMMEN	183	121	62	155	10	66	79
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	109	77	32	101	-	31	70
	AUSSERORTS	80	51	29	67	1	22	44
	ZUSAMMEN	189	128	61	168	1	53	114
STEINMAGEN	INNERORTS	40	26	14	32	-	9	23
	AUSSERORTS	104	65	36	98	5	40	53
	ZUSAMMEN	144	94	50	130	5	49	76
VERL	INNERORTS	41	31	10	32	-	13	19
	AUSSERORTS	98	59	39	78	3	32	43
	ZUSAMMEN	139	90	49	110	3	45	62
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	80	54	26	66	-	10	56
	AUSSERORTS	88	63	25	91	3	23	55
	ZUSAMMEN	168	117	51	147	3	33	111
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	33	19	14	23	-	13	10
	AUSSERORTS	59	41	18	50	4	29	27
	ZUSAMMEN	92	60	32	73	4	42	37
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	1231	862	369	1049	11	370	668
	AUSSERORTS	1202	756	446	1077	55	438	584
	ZUSAMMEN	2433	1618	815	2126	66	808	1252
BUENDE, STADT	INNERORTS	203	176	27	207	-	61	146
	AUSSERORTS	81	57	24	77	2	22	53
	ZUSAMMEN	284	233	51	284	2	83	199
EMGER, STADT	INNERORTS	56	30	26	34	1	11	22
	AUSSERORTS	46	36	10	59	3	24	32
	ZUSAMMEN	102	66	36	93	4	35	54
HERFORD, STADT	INNERORTS	344	214	130	240	2	85	153
	AUSSERORTS	164	78	86	111	3	36	72
	ZUSAMMEN	508	292	216	351	5	121	225
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	78	44	34	61	2	19	40
	AUSSERORTS	37	16	21	20	-	7	13
	ZUSAMMEN	115	60	55	81	2	26	53
KIRCHLENGERN	INNERORTS	43	33	10	37	-	8	29
	AUSSERORTS	39	23	16	34	1	14	19
	ZUSAMMEN	82	56	26	71	1	22	48
LOEHNE, STADT	INNERORTS	157	119	38	138	4	34	100
	AUSSERORTS	83	52	31	75	1	31	43
	ZUSAMMEN	240	171	69	213	5	65	143
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	9	5	4	5	-	3	2
	AUSSERORTS	29	19	10	25	1	6	18
	ZUSAMMEN	38	24	14	30	1	9	20
SPENGE, STADT	INNERORTS	40	27	13	34	-	13	21
	AUSSERORTS	35	23	12	31	1	14	16
	ZUSAMMEN	75	50	25	65	1	27	37
VLOTHO, STADT	INNERORTS	33	46	37	60	-	16	44
	AUSSERORTS	93	46	47	78	1	29	48
	ZUSAMMEN	126	92	84	138	1	45	92



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HERFORD	INNERORTS	1013	694	319	916	9	250	557
	AUSSERORTS	607	350	257	510	13	183	314
	ZUSAMMEN	1620	1044	576	1326	22	433	871
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	54	24	30	27	-	11	16
	AUSSERORTS	64	32	32	38	1	15	22
	ZUSAMMEN	118	56	62	65	1	26	38
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	48	26	22	32	-	12	20
	AUSSERORTS	40	32	8	51	2	24	25
	ZUSAMMEN	88	58	30	83	2	36	45
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	22	17	5	18	-	8	10
	AUSSERORTS	34	23	11	34	-	8	26
	ZUSAMMEN	56	40	16	52	-	16	36
BRAKEL, STADT	INNERORTS	55	35	20	43	1	12	30
	AUSSERORTS	80	48	32	71	4	33	34
	ZUSAMMEN	135	83	52	114	5	45	64
HOEXTER, STADT	INNERORTS	139	98	41	114	-	30	84
	AUSSERORTS	92	59	33	84	3	25	56
	ZUSAMMEN	231	157	74	198	3	55	140
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	15	8	7	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	24	13	11	19	-	9	10
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	24	17	7	32	2	14	16
	ZUSAMMEN	27	17	10	32	2	14	16
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	43	26	17	33	-	13	20
	AUSSERORTS	45	28	17	38	2	15	21
	ZUSAMMEN	88	54	34	71	2	28	41
WARBURG, STADT	INNERORTS	64	46	18	52	-	25	27
	AUSSERORTS	105	68	37	102	5	47	50
	ZUSAMMEN	169	114	55	154	5	72	77
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	18	10	8	13	-	3	10
	AUSSERORTS	32	16	16	24	-	16	8
	ZUSAMMEN	50	26	24	37	-	19	18
KREIS HOEXTER	INNERORTS	455	287	168	338	1	116	221
	AUSSERORTS	531	331	200	487	19	204	264
	ZUSAMMEN	986	618	368	825	20	320	485
AUGUSTDORF	INNERORTS	19	12	7	16	-	5	11
	AUSSERORTS	25	21	4	40	2	10	28
	ZUSAMMEN	44	33	11	56	2	15	39
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	204	139	65	166	2	53	111
	AUSSERORTS	124	73	51	106	4	34	68
	ZUSAMMEN	328	212	116	272	6	87	179
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	25	14	11	14	1	7	6
	AUSSERORTS	36	26	10	44	-	13	31
	ZUSAMMEN	61	40	21	58	1	20	37
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	49	34	15	40	1	8	31
	AUSSERORTS	58	40	18	74	2	29	43
	ZUSAMMEN	107	74	33	114	3	37	74
DETMOLD, STADT	INNERORTS	409	288	121	320	2	69	249
	AUSSERORTS	165	112	53	159	2	41	116
	ZUSAMMEN	574	400	174	479	4	110	365
DOERENTRUP	INNERORTS	18	13	5	14	-	3	11
	AUSSERORTS	28	14	14	18	-	4	12
	ZUSAMMEN	46	27	19	30	-	7	23
EXTERTAL	INNERORTS	30	22	8	27	-	9	18
	AUSSERORTS	33	21	12	31	2	9	20
	ZUSAMMEN	63	43	20	58	2	18	38
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	70	42	28	55	1	16	38
	AUSSERORTS	85	64	21	99	1	38	60
	ZUSAMMEN	155	106	49	154	2	54	98
KALLE TAL	INNERORTS	38	24	14	30	-	8	22
	AUSSERORTS	36	21	15	30	3	8	19
	ZUSAMMEN	74	45	29	60	3	16	41
LAGE, STADT	INNERORTS	134	92	42	105	1	25	79
	AUSSERORTS	88	65	23	85	2	27	56
	ZUSAMMEN	222	157	65	190	3	52	135
LEMGO, STADT	INNERORTS	205	137	68	159	2	38	119
	AUSSERORTS	70	41	29	56	4	15	37
	ZUSAMMEN	275	178	97	215	6	53	156
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	33	21	12	23	-	11	12
	AUSSERORTS	40	24	16	33	-	9	24
	ZUSAMMEN	73	45	28	56	-	20	36

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
LÜEGDE, STADT	INNERORTS	32	19	14	22	-	10	12
	AUSSERORTS	21	14	7	21	2	4	15
	ZUSAMMEN	53	32	21	43	2	14	27
DERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	46	35	11	40	-	13	27
	AUSSERORTS	37	29	8	40	3	18	19
	ZUSAMMEN	83	64	19	80	3	31	46
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	20	11	9	13	-	7	6
	AUSSERORTS	13	10	3	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	33	21	12	24	1	11	12
SCHLANGEN	INNERORTS	15	8	7	14	-	5	9
	AUSSERORTS	16	7	9	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	31	15	16	24	1	8	15
KREIS LIPPE	INNERORTS	1347	910	437	1058	10	287	761
	AUSSERORTS	875	582	293	855	29	266	560
	ZUSAMMEN	2222	1492	730	1913	39	553	1321
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	214	139	75	172	3	58	111
	AUSSERORTS	78	43	35	50	-	17	33
	ZUSAMMEN	292	192	110	222	3	75	144
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	36	49	37	60	-	29	31
	AUSSERORTS	86	55	31	97	3	38	56
	ZUSAMMEN	172	104	68	157	3	67	87
HILLE	INNERORTS	31	27	4	36	2	17	17
	AUSSERORTS	42	30	12	37	3	14	20
	ZUSAMMEN	73	57	16	73	5	31	37
HUELHORST	INNERORTS	16	10	6	12	-	5	7
	AUSSERORTS	39	30	9	38	2	15	21
	ZUSAMMEN	55	40	15	50	2	20	28
LÜEBBECKE, STADT	INNERORTS	122	96	26	124	4	37	83
	AUSSERORTS	56	37	19	53	1	24	28
	ZUSAMMEN	178	133	45	177	5	61	111
MINDEN, STADT	INNERORTS	364	283	81	334	9	100	225
	AUSSERORTS	69	56	13	94	5	33	46
	ZUSAMMEN	433	339	94	418	14	133	271
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	55	40	15	47	1	20	26
	AUSSERORTS	90	65	25	99	6	53	40
	ZUSAMMEN	145	105	40	146	7	73	66
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	99	76	23	101	2	43	56
	AUSSERORTS	132	70	62	113	6	47	60
	ZUSAMMEN	231	146	85	214	8	90	116
PREUSSISCH-OLDENDORF, STADT	INNERORTS	21	14	7	17	1	3	13
	AUSSERORTS	27	18	9	25	-	10	15
	ZUSAMMEN	48	32	16	42	1	13	28
RAHDEN, STADT	INNERORTS	29	23	6	31	-	15	16
	AUSSERORTS	41	35	6	70	4	38	28
	ZUSAMMEN	70	58	12	101	4	53	44
STEMWEDE	INNERORTS	19	16	3	22	-	10	12
	AUSSERORTS	55	44	11	76	1	30	45
	ZUSAMMEN	74	60	14	98	1	40	57
KREIS MINDEN - LÜEBBECKE	INNERORTS	1056	773	283	956	22	337	597
	AUSSERORTS	715	483	232	742	31	319	392
	ZUSAMMEN	1771	1256	515	1698	53	656	989
ALTENBEKEN	INNERORTS	12	4	3	4	-	3	1
	AUSSERORTS	28	16	10	31	2	14	15
	ZUSAMMEN	40	22	18	35	2	17	16
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	38	23	15	25	-	9	16
	AUSSERORTS	23	12	11	21	-	8	13
	ZUSAMMEN	61	35	26	46	-	17	29
BORCHEN	INNERORTS	33	17	16	23	1	11	11
	AUSSERORTS	52	27	25	35	1	6	28
	ZUSAMMEN	85	44	41	58	2	17	39
BUEREN, STADT	INNERORTS	54	32	22	33	-	20	13
	AUSSERORTS	123	66	57	93	-	47	46
	ZUSAMMEN	177	98	79	126	-	67	59
DELBRÜCKE, STADT	INNERORTS	52	33	19	38	-	17	21
	AUSSERORTS	110	72	38	100	3	38	59
	ZUSAMMEN	162	105	57	138	3	55	80
HOEVELHOF	INNERORTS	31	21	10	23	-	8	15
	AUSSERORTS	70	46	24	95	3	41	51
	ZUSAMMEN	101	67	34	118	3	49	66
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	19	11	7	17	1	8	8
	AUSSERORTS	33	17	16	23	1	9	13
	ZUSAMMEN	51	28	23	40	2	17	21



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
PADERBORN, STADT	INNERORTS	792	411	381	509	6	152	351
	AUSSERORTS	330	165	165	270	4	113	153
	ZUSAMMEN	1122	576	546	779	10	265	504
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	62	33	29	34	1	18	15
	AUSSERORTS	85	52	33	77	6	32	39
	ZUSAMMEN	147	85	62	111	7	50	54
WUENNINGENBERG, STADT	INNERORTS	22	10	12	13	1	5	7
	AUSSERORTS	79	28	51	50	2	26	22
	ZUSAMMEN	101	38	63	63	3	31	29
KREIS PADERBORN	INNERORTS	1114	595	519	719	10	251	458
	AUSSERORTS	933	503	430	795	22	334	439
	ZUSAMMEN	2047	1098	949	1514	32	585	897
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	8377	5354	3023	6402	81	1991	4330
	AUSSERORTS	5376	3300	2076	4856	130	1853	2823
	ZUSAMMEN	13753	8654	5099	11258	261	3844	7153
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	2374	1609	765	1953	13	422	1518
	AUSSERORTS	556	247	309	337	8	65	264
	ZUSAMMEN	2930	1856	1074	2290	21	487	1782
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	4520	2626	1894	3118	29	593	2496
	AUSSERORTS	942	497	445	701	16	159	526
	ZUSAMMEN	5462	3123	2339	3819	45	752	3022
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1356	809	547	993	9	275	709
	AUSSERORTS	386	170	216	237	1	62	174
	ZUSAMMEN	1742	979	763	1230	10	337	883
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1028	652	376	766	10	262	494
	AUSSERORTS	347	186	161	291	14	102	163
	ZUSAMMEN	1375	838	537	1057	24	364	657
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	972	670	302	832	7	182	643
	AUSSERORTS	92	38	54	50	-	13	37
	ZUSAMMEN	1064	708	356	882	7	195	680
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	25	13	12	15	-	7	8
	AUSSERORTS	35	19	16	28	-	4	24
	ZUSAMMEN	60	32	28	43	-	11	32
ENNEPetal, STADT	INNERORTS	162	109	53	133	1	35	97
	AUSSERORTS	37	24	13	41	2	13	26
	ZUSAMMEN	199	133	66	174	3	48	123
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	160	91	69	109	-	26	83
	AUSSERORTS	59	26	33	40	1	18	21
	ZUSAMMEN	219	117	102	149	1	44	104
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	239	129	110	154	2	44	108
	AUSSERORTS	154	78	76	99	1	36	62
	ZUSAMMEN	393	207	186	253	3	80	170
HERDECKE, STADT	INNERORTS	71	50	21	61	1	13	47
	AUSSERORTS	46	29	17	35	-	14	21
	ZUSAMMEN	117	79	38	96	1	27	68
SCHWELM, STADT	INNERORTS	180	129	51	150	1	54	95
	AUSSERORTS	54	34	20	43	2	16	25
	ZUSAMMEN	234	163	71	193	3	70	120
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	71	43	28	51	-	18	33
	AUSSERORTS	206	94	112	139	3	38	98
	ZUSAMMEN	277	137	140	190	3	56	131
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	77	56	21	64	-	17	47
	AUSSERORTS	70	39	31	56	-	21	35
	ZUSAMMEN	147	95	52	120	-	38	82
WITTEN, STADT	INNERORTS	593	434	159	531	4	128	399
	AUSSERORTS	127	81	46	114	1	29	84
	ZUSAMMEN	720	515	205	645	5	157	483
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	1578	1054	524	1268	9	342	917
	AUSSERORTS	788	424	364	595	10	189	396
	ZUSAMMEN	2366	1478	888	1863	19	531	1313
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	490	282	208	369	2	111	256
	AUSSERORTS	172	92	80	131	4	54	73
	ZUSAMMEN	662	374	288	500	6	165	329
BESTWIG	INNERORTS	33	20	13	25	-	10	15
	AUSSERORTS	24	13	11	21	-	11	10
	ZUSAMMEN	57	33	24	46	-	21	25
BRILON, STADT	INNERORTS	61	36	25	47	2	20	25
	AUSSERORTS	79	61	18	84	5	44	35
	ZUSAMMEN	140	97	43	131	7	64	60
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	30	14	16	19	-	7	12
	AUSSERORTS	37	20	17	26	-	4	22
	ZUSAMMEN	67	34	33	45	-	11	34

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREN SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	7	5	2	8	1	5	2
	AUSSERORTS	15	13	2	24	-	15	9
	ZUSAMMEN	22	18	4	32	1	20	11
MARSBERG, STADT	INNERORTS	47	33	14	44	1	19	24
	AUSSERORTS	67	35	32	46	3	27	16
	ZUSAMMEN	114	68	46	90	4	46	40
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	20	11	9	12	-	4	8
	AUSSERORTS	15	9	6	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	35	20	15	24	1	8	15
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	155	110	45	134	-	52	82
	AUSSERORTS	82	50	32	84	1	36	47
	ZUSAMMEN	237	160	77	218	1	88	129
OLSBERG, STADT	INNERORTS	44	29	15	42	-	17	25
	AUSSERORTS	34	24	10	49	1	32	16
	ZUSAMMEN	78	53	25	91	1	49	41
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	86	37	49	39	-	20	19
	AUSSERORTS	74	37	37	57	3	21	33
	ZUSAMMEN	160	74	86	96	3	41	52
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	133	75	58	86	-	21	65
	AUSSERORTS	81	52	29	85	3	29	53
	ZUSAMMEN	214	127	87	171	3	50	118
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	33	20	13	22	2	12	8
	AUSSERORTS	42	30	12	45	2	14	29
	ZUSAMMEN	75	50	25	67	4	26	37
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	1139	672	467	347	8	298	541
	AUSSERORTS	722	436	286	664	23	291	350
	ZUSAMMEN	1861	1108	753	1511	31	589	891
ALTENA, STADT	INNERORTS	130	61	69	75	3	24	48
	AUSSERORTS	28	10	18	16	-	7	9
	ZUSAMMEN	158	71	87	91	3	31	57
BALVE, STADT	INNERORTS	35	22	13	30	1	16	13
	AUSSERORTS	56	38	18	61	2	24	35
	ZUSAMMEN	91	60	31	91	3	40	48
HALVER, STADT	INNERORTS	75	43	32	46	-	13	33
	AUSSERORTS	58	31	27	42	1	11	30
	ZUSAMMEN	133	74	59	88	1	24	63
HEMER, STADT	INNERORTS	211	119	92	142	1	37	104
	AUSSERORTS	36	22	14	29	-	4	25
	ZUSAMMEN	247	141	106	171	1	41	129
HERSCHEID	INNERORTS	18	8	10	12	-	4	8
	AUSSERORTS	36	16	20	26	-	8	18
	ZUSAMMEN	54	24	30	38	-	12	26
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	525	252	273	303	4	103	196
	AUSSERORTS	174	91	83	137	4	52	81
	ZUSAMMEN	699	343	356	440	8	155	277
KIERSPE, STADT	INNERORTS	60	29	31	38	1	8	29
	AUSSERORTS	38	43	45	64	2	22	40
	ZUSAMMEN	148	72	76	102	3	30	69
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	448	176	272	210	1	53	156
	AUSSERORTS	266	101	165	146	5	37	104
	ZUSAMMEN	714	277	437	356	6	90	260
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	86	47	39	56	-	13	43
	AUSSERORTS	113	46	67	79	2	25	52
	ZUSAMMEN	199	93	106	135	2	38	95
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	239	167	72	199	4	70	125
	AUSSERORTS	81	61	20	93	1	40	52
	ZUSAMMEN	320	228	92	292	5	110	177
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	17	9	8	12	-	3	9
	AUSSERORTS	19	14	5	23	-	9	14
	ZUSAMMEN	36	23	13	35	-	12	23
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	39	14	25	14	-	3	11
	AUSSERORTS	42	20	22	30	3	13	14
	ZUSAMMEN	81	34	47	44	3	16	25
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	179	79	100	96	2	31	63
	AUSSERORTS	76	36	40	61	1	25	35
	ZUSAMMEN	255	115	140	157	3	56	98
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	64	38	26	46	1	8	37
	AUSSERORTS	72	31	41	45	4	10	31
	ZUSAMMEN	136	69	67	91	5	18	68
WERDOHL, STADT	INNERORTS	114	58	56	68	1	31	36
	AUSSERORTS	57	23	34	27	2	8	17
	ZUSAMMEN	171	81	90	95	3	39	53

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSO- NEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	2240	1122	1118	1347	19	417	911
	AUSSERORTS	1202	583	619	879	27	295	557
	ZUSAMMEN	3442	1705	1737	2226	46	712	1468
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	87	59	28	72	1	32	39
	AUSSERORTS	60	29	31	43	-	20	23
	ZUSAMMEN	147	88	59	115	1	52	62
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	10	4	6	6	-	4	2
	AUSSERORTS	59	24	35	36	3	15	18
	ZUSAMMEN	69	28	41	42	3	19	20
FINNENTROP	INNERORTS	54	33	21	33	-	16	17
	AUSSERORTS	34	24	10	30	2	13	15
	ZUSAMMEN	88	57	31	63	2	29	32
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	17	12	5	14	-	11	3
	AUSSERORTS	29	23	6	37	7	19	11
	ZUSAMMEN	46	35	11	51	7	30	14
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	77	50	27	63	-	24	39
	AUSSERORTS	49	32	17	57	-	17	40
	ZUSAMMEN	126	82	44	120	-	41	79
OLPE, STADT	INNERORTS	50	28	22	37	-	15	22
	AUSSERORTS	98	60	38	87	6	32	49
	ZUSAMMEN	148	88	60	124	6	47	71
WENDEN	INNERORTS	22	19	3	20	1	9	10
	AUSSERORTS	79	33	46	53	2	18	33
	ZUSAMMEN	101	52	49	73	3	27	43
KREIS OLPE	INNERORTS	317	205	112	245	2	111	132
	AUSSERORTS	408	225	183	343	20	134	189
	ZUSAMMEN	725	430	295	588	22	245	321
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	80	42	38	49	1	20	28
	AUSSERORTS	70	34	36	57	1	23	33
	ZUSAMMEN	150	76	74	106	2	43	61
BURBACH	INNERORTS	45	34	11	41	-	12	29
	AUSSERORTS	58	32	26	50	2	23	25
	ZUSAMMEN	103	66	37	91	2	35	54
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	20	14	6	15	-	3	12
	AUSSERORTS	39	28	11	42	-	13	29
	ZUSAMMEN	59	42	17	57	-	16	41
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	61	27	34	35	1	19	15
	AUSSERORTS	67	27	40	40	1	17	22
	ZUSAMMEN	128	54	74	75	2	36	37
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	76	43	33	54	1	20	33
	AUSSERORTS	33	18	15	38	2	16	20
	ZUSAMMEN	109	61	48	92	3	36	53
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	177	96	81	115	2	26	87
	AUSSERORTS	41	24	17	34	-	14	20
	ZUSAMMEN	218	120	98	149	2	40	107
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	77	41	36	47	3	14	30
	AUSSERORTS	54	33	21	48	3	12	33
	ZUSAMMEN	131	74	57	95	6	26	63
NETPHEN	INNERORTS	105	55	50	71	-	21	50
	AUSSERORTS	64	33	31	47	3	21	23
	ZUSAMMEN	169	88	81	118	3	42	73
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	101	61	40	69	1	19	49
	AUSSERORTS	11	7	4	11	1	1	9
	ZUSAMMEN	112	68	44	80	2	20	58
SIEGEN, STADT	INNERORTS	804	403	401	491	4	136	351
	AUSSERORTS	164	69	95	93	2	31	60
	ZUSAMMEN	968	472	496	584	6	167	411
WILNSDORF	INNERORTS	60	36	24	42	1	16	25
	AUSSERORTS	72	33	39	54	-	12	42
	ZUSAMMEN	132	69	63	96	1	28	67
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	1606	852	754	1029	14	306	709
	AUSSERORTS	673	338	335	514	15	183	316
	ZUSAMMEN	2279	1190	1089	1543	29	489	1025
ANROECHE	INNERORTS	21	14	7	25	-	14	11
	AUSSERORTS	56	30	26	57	3	26	28
	ZUSAMMEN	77	44	33	82	3	40	39
BAD SASSENDORF	INNERORTS	21	11	10	14	-	5	9
	AUSSERORTS	73	32	41	49	4	20	25
	ZUSAMMEN	94	43	51	63	4	25	34
ENSE	INNERORTS	24	12	12	15	1	6	8
	AUSSERORTS	23	17	6	24	-	10	14
	ZUSAMMEN	47	29	18	39	1	16	22

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN (1)			LEICHT- VERLETZTE
ERWITTE, STADT	INNERORTS	52	27	25	32	1	13
	AUSSERORTS	107	51	56	70	3	30
	ZUSAMMEN	159	78	81	102	4	43
GESEKE, STADT	INNERORTS	75	44	31	50	-	18
	AUSSERORTS	78	45	33	75	2	45
	ZUSAMMEN	153	89	64	125	2	63
LIPPETAL	INNERORTS	17	13	4	17	-	7
	AUSSERORTS	74	49	25	35	7	34
	ZUSAMMEN	91	62	29	102	7	41
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	350	233	117	265	4	94
	AUSSERORTS	129	73	51	111	4	37
	ZUSAMMEN	479	311	168	376	8	121
MOEHNESEE	INNERORTS	21	11	10	15	-	7
	AUSSERORTS	105	72	33	123	3	62
	ZUSAMMEN	126	83	43	138	3	69
RUETHEN, STADT	INNERORTS	25	18	7	25	-	12
	AUSSERORTS	75	44	31	60	5	35
	ZUSAMMEN	100	62	38	85	5	47
SOEST, STADT	INNERORTS	264	169	95	197	-	60
	AUSSERORTS	146	87	59	146	5	52
	ZUSAMMEN	410	256	154	343	5	112
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	118	85	33	107	3	43
	AUSSERORTS	79	57	22	92	3	40
	ZUSAMMEN	197	142	55	199	6	83
WELVER	INNERORTS	19	11	8	12	-	6
	AUSSERORTS	47	29	18	36	-	14
	ZUSAMMEN	66	40	26	48	-	20
WERL, STADT	INNERORTS	147	92	55	108	-	29
	AUSSERORTS	132	66	66	101	2	29
	ZUSAMMEN	279	158	121	209	2	58
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	37	23	14	33	-	9
	AUSSERORTS	14	11	3	17	1	8
	ZUSAMMEN	51	34	17	50	1	17
KREIS SOEST	INNERORTS	1191	763	423	915	9	313
	AUSSERORTS	1138	663	470	1046	42	442
	ZUSAMMEN	2329	1426	893	1961	51	755
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	203	150	53	185	1	51
	AUSSERORTS	59	36	23	47	2	9
	ZUSAMMEN	262	186	76	232	3	60
BOENEN	INNERORTS	47	40	7	50	-	12
	AUSSERORTS	59	28	31	38	2	10
	ZUSAMMEN	106	68	38	88	2	22
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	74	46	28	56	-	16
	AUSSERORTS	42	23	19	30	1	12
	ZUSAMMEN	116	69	47	86	1	28
HOLZWICKEDE	INNERORTS	31	52	29	70	1	18
	AUSSERORTS	110	48	62	78	3	17
	ZUSAMMEN	191	100	91	148	4	35
KAMEN, STADT	INNERORTS	204	134	70	149	2	43
	AUSSERORTS	161	95	66	141	3	34
	ZUSAMMEN	365	229	136	290	5	77
LUENEN, STADT	INNERORTS	591	415	176	481	3	116
	AUSSERORTS	114	57	57	82	4	33
	ZUSAMMEN	705	472	233	563	7	149
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	191	141	50	171	-	32
	AUSSERORTS	226	99	127	145	3	39
	ZUSAMMEN	417	240	177	316	3	71
SELM, STADT	INNERORTS	97	72	25	98	-	24
	AUSSERORTS	65	45	20	61	1	20
	ZUSAMMEN	162	117	45	159	1	44
UNNA, STADT	INNERORTS	287	201	86	243	3	69
	AUSSERORTS	268	119	149	169	1	44
	ZUSAMMEN	555	320	235	412	4	113
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	102	66	36	76	-	27
	AUSSERORTS	93	61	32	93	1	37
	ZUSAMMEN	195	127	68	169	1	64
KREIS UNNA	INNERORTS	1377	1317	560	1579	10	408
	AUSSERORTS	1197	611	536	834	21	255
	ZUSAMMEN	3074	1928	1146	2463	31	663
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	20199	12351	7847	14692	139	3929
	AUSSERORTS	8451	4423	4028	5531	199	2190
	ZUSAMMEN	28649	16774	11875	21423	338	6119

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	94374	60222	34152	72315	689	18574
	AUSSERORTS	38381	21193	17198	31403	1003	10768
	ZUSAMMEN	132755	81405	51350	103718	1692	29342

53052  
19632  
72684

ANMERKUNG S. 50